



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-13198  
Den 8. oktober 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1681 (MOF alm. del) stillet 13. september 2021 efter ønske fra Jane Heitmann (V).

### Spørgsmål nr. 1681

”Ministeren bedes oplyse, hvilke overvejelser den af TV2 omtalte undersøgelse den 9. september 2021 omkring støj og risiko for udvikling af demens giver anledning til - særligt om undersøgelsen giver anledning til nedsættelse af de gældende støjgrænser. Der henvises til nyheden “Bor du nær en trafikeret vej? Så har du markant højere risiko for at udvikle demens”

### Svar

Der kan være alvorlige gener og helbredseffekter forbundet med udsættelse for trafikstøj, og det nye studie om sammenhængen mellem trafikstøj og øget risiko for demens viser yderligere, at gener og følger af trafikstøj skal tages meget alvorligt.

Formålet med de vejledende grænseværdier for trafikstøj er at kunne opgøre støjproblemets omfang og medvirke til, at ny infrastruktur og nye boliger bygges, så støjbelastningen er under grænseværdierne.

Den nuværende vejledende grænseværdi er 58 dB for vejstøj. Der er i dag over 700.000 boliger, hvor støjbelastningen er over den vejledende grænseværdi. Det er derfor vigtigt, at bl.a. de ansvarlige vejmyndigheder, dvs. henholdsvis kommunerne for kommuneveje og Vejdirektoratet for statsvejene, arbejder på at reducere støjgenerne bl.a. ved at kortlægge støjen og udarbejde handlingsplaner om nedbringelse af antallet af støjbelastede boliger.

Et vigtigt initiativ findes i den nye infrastrukturaftale om at øge indsatsen for bekæmpelse af trafikstøj. Aftalen omfatter en støjpulje på 3 mia. kr., som primært skal gå til støjdæmpende foranstaltninger langs statsvejene, en indsats der er nærmere beskrevet i transportministerens svar på MOF alm. del spørgsmål 1695, som vedlægges til orientering.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen