



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 20. juni 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1414 (MOF alm. del) stillet den 26. maj 2021 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

### Spørgsmål nr. 1414

"Aalborg Kommune har foretaget kystsikring ved slambassinene i Limfjorden, hvor kommunen har udlagt beton, betonfliser, asfalt osv. Virksomheden "Port of Aalborg" har ligeledes foretaget kystsikring langs Limfjorden, angiveligt inden man havde tilladelse til dette. Private borgere, der har sommerhuse i Lønstrup/Nørre Lyngby, må ikke kystsikre. Der henvises bl.a. til henvendelse fra Ole Risager, medlem af Aalborg Byråd (DF), om kystsikring i Aalborg Kommune (MOF alm. del – bilag 554, folketingsåret 2019-20). Vil ministeren på den baggrund besvare følgende: 1) Hvorfor er der denne forskelsbehandling, og kan det ændres, så private borgere får samme rettigheder til at kystsikre? 2) Er det korrekt, at Port of Aalborg har foretaget kystsikring, inden virksomheden havde fået tilladelse til det?"

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Kystdirektoratet, som oplyser at:

"Ved en ændring af kystbeskyttelsesloven i 2018 blev myndighedsansvaret for kystbeskyttelse samlet hos kommunerne. Det er således i de konkrete sager i Limfjorden Aalborg Kommune, der er ansvarlig myndighed i forhold til kystbeskyttelse. Såfremt kommunen ønsker en sagkyndig vurdering af et kystbeskyttelses anlæg, er det muligt at kontakte Kystdirektoratet for en vejledende vurdering af anlæggets virkning.

Der er i kystbeskyttelsesloven ikke forskel på kravene til private eller offentlige grundejere, i forhold til, om der kan opnås tilladelse til kystbeskyttelse. Det er den enkelte kommune, der ud fra kystbeskyttelseslovens hensyn afgør hvilken type kystbeskyttelse, der kan gives tilladelse til.

Kommunen har som myndighed for kystbeskyttelse også en tilsynsrolle, men kystbeskyttelsesloven indeholder ikke regler om, at kommunen skal føre et opsøgende tilsyn. Det følger dog af loven, at tilsynsmyndigheden har pligt til at reagere, hvis den bliver gjort opmærksom på et ulovligt forhold. Hvis det er tale om kystbeskyttelse, der er etableret uden tilladelse, kan kommunen enten lovliggøre forholdene retligt ved en tilladelse eller meddele et påbud om, at anlægget skal fjernes. Dette vil afhænge af en konkret vurdering i den enkelte sag.

Kystdirektoratet har på baggrund af spørgsmålet indhentet oplysninger fra Aalborg Kommune, som oplyser, at de ikke har modtaget hverken en ansøgning om kystbeskyttelse eller en anmeldelse om et ulovligt forhold ved Port of Aalborg."

Lea Wermelin

/

Merete Løvschall