



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2021-6641  
Den 20. maj 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1304 (MOF alm. del) stillet den 22. april 2021 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

**Spørgsmål nr. 1304**

”I Odden Færgehavn skal optages sediment, der er aflejret gennem flere år. Vil ministeren oplyse, hvad dokumentationen er for, at et by-pass af havnesedimenterne på én gang i et afgrænset område syd for havnen vil kunne afhjælpe, hvad der beskrives som et akut erosionsproblem langs kysten syd for havnen? Spørgsmålet stilles i forlængelse af ministerens besvarelse af MOF alm. del – spørgsmål 1026”

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet Kystdirektoratet, som oplyser følgende, hvilket jeg henholder mig til:

”Kystdirektoratet bemærker, at bypass ikke er en erstatning for kystbeskyttelse. Bypass er en videreførelse af, ofte mindre mængder, sand, hvor den naturlige transport heraf langs kysten er forhindret pga. opførelsen af en menneskeskabt konstruktion. Ved bypass forstås, at sedimentet føres videre i sedimenttransporten, således, at sedimentet flyttes forbi den menneskeskabte konstruktion, der har forhindret/bremset den naturlige sedimenttransport. Ved at videreføre sedimentet mindske læsideerosionen. Bypass er således en videreførelse af den naturlige dynamik på strækninger, hvor menneskeskabte konstruktioner har forhindret denne.”

Lea Wermelin

/

Merete Løvschall