



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
4. december 2020

J nr. 2020 - 5160

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 6. november stillet mig følgende spørgsmål 47 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål 47

Ministeren bedes kommentere det materiale, som udvalget har modtaget i forbindelse med foretræde den 5. november 2020 fra Emmelev A/S om reduktion af CO₂ i den danske transportsektor frem mod 2030, jf. KEF alm. del - bilag 55.

Svar

Emmelev A/S har fået lavet en analyse af Ea Energianalyse omhandlende reduktionspotentialet frem mod 2040 ved anvendelse af biodiesel.

Ea Energianalyse konkluderer, at selv ud fra en scenarieberegning med en ambitiøs elektrificering af vejtransporten, vil der fortsat være omkring 2,6 mio. fossile biler på vejene i 2030. Herudover vil langt størstedelen af lastbiler og busser være drevet af fossile drivmidler. Samlet efterlader det en stor efterspørgsel efter diesel i 2030, med tilsvarende store CO₂-udledninger fra vejtransportsektoren.

Ea Energianalyse skønner herefter for omkostningen ved at fortrænge dele af den efterspurgte diesel ved anvendelse af hhv. biodiesel på raps, biogas i den tunge transport eller Power-to-X-diesel. Ea Energianalyse vurderer, at den billigste omkostning ved at fortrænge et ton CO₂ sker med biodiesel på raps. I skønnet anvendes de i dag kendte markedspriser.

Jeg er enig i analysen forelagt af Emmelev A/S i forhold til, at selv med en ambitiøs elektrificering af vejtransporten, vil vi i Danmark fortsat se efterspørgsel på fossile drivmidler i 2030. Derfor er biobrændstoffer et centralt virkemiddel til at reducere udledningen fra transportsektoren på vejen mod flere elbiler. Det gælder særligt for den tunge transport, hvor der på nuværende tidspunkt er begrænsede alternativer.

Og her har Emmelev et attraktivt produkt i den grønne omstilling, hvor deres produktionen af biodiesel alene baserer sig på ca. 20 pct. af rapshøsten, mens en stor del af den resterende rapshøst anvendes til at producere proteinkager til dyrefoder, som kan erstatte import af foder i landbruget baseret på palme- og sojaolie.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Endvidere noterer jeg mig Ea Energianalyses beregninger for de respektive alternative drivmidler. Ministeriet skal dog her bemærke, at sådanne skøn er behæftet med stor usikkerhed, særligt når man prøver at skønne over en udvikling langt ude i fremtiden. Derfor er det vigtigt, at man ikke på forhånd satser på en bestemt teknologi frem for en anden. Det er blandt andet med baggrund heri, at regeringen i sit vejtransportudspil foreslår at indføre et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. Med et CO₂-fortrængningskrav gives brændstofleverandørerne et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en højere global reduktionseffekt. Dermed skabes et marked, hvor de forskellige alternative, bæredygtige drivmidler kan konkurrere til gavn for klimaet og de danske forbrugere.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen