



Skatteministeriet

24. juni 2021
J.nr. 2021 - 4880

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 439 af 9. juni 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren med hensyn til godtgørelse af afgift på elektricitet anvendt til opladning af elbiler oplyse, om det er korrekt, at en elbilsejer ikke kan få refunderet afgiften, hvis ellederen ikke er af europæisk oprindelse, selv om der er tale om en godkendt oplader, som er opsat af en autoriseret el-installatør?

Svar

Til brug for besvarelsen har Skatteministeriet indhentet bidrag fra Skattestyrelsen. Skattestyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”I udgangspunktet er der to muligheder for at få godtgørelse for elafgift af forbruget via ladestandere til opladning af elbiler. Den ene er efter elafgiftsloven § 11, stk. 1, og stk. 5 og § 11 c, stk. 1, og den anden er efter § 21 i ændringslov nr. 1353 af 21. december 2012 (særordningen). Alt efter hvilken bestemmelse godtgørelsen søges tilbage efter er der forskellige krav og betingelser, der skal være opfyldt.

Fælles for begge bestemmelser er, at de målere der overfor Skattestyrelsen anvendes som forbrugs- eller fordelingsmålere i forbindelse med afregning af afgifter opfylder kravet til nøjagtighed, egnethed og korrekt anvendelse jf. BEK nr. 544 af 28/05-2018 om "Bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af måleinstrumenter".

Af bekendtgørelsens bilag 5 fremgår det, at elmåleren skal opfylde kravene i MI-003 (el-forbrugsmålere) eller tilsvarende. Det er dermed ikke en betingelse, at selve måleren er MID-godkendt så længe kravene i bekendtgørelsen om MI-003 er opfyldt.

Det er uden betydning for afgiftsgodtgørelsen om ladestanderen er af europæisk oprindelse.”