



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
19. januar 2021

**J nr.** 2021 - 180

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. december stillet mig følgende spørgsmål 124 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

### Spørgsmål 124

Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på KEF alm. del – spørgsmål 104 opdatere tabellen, så der i opgørelsen af CO<sub>2</sub>-reduktion sammenlignes med det iblandingskrav, der gælder for 2021 - og ikke med gældende lovgivning?

### Svar

Skøn for CO<sub>2</sub>-reduktioner beregnes i overensstemmelse med Finansministeriets *Vejledning i samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger*. Det betyder, at de skønnede CO<sub>2</sub>-reduktioner som følge af fx ændringer i reguleringen af VE-brændstoffer beregnes med udgangspunkt i Energistyrelsens basisfremskrivning, der er baseret på en basisfremskrivning af nugældende regulering.

I 2021 er det nuværende iblandingskrav forhøjet fra 5,75 til 7,6 pct., hvilket skønnes at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,2 mio. tons, *jf. tabel 1*. Som følge af *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* bliver iblandingskrav fra 2022 erstattet med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas på 3,4 pct. i 2022-24, hvilket skønnes at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,2 mio. ton. Iblandingskravet er ifølge nuværende lovgivning 5,75 pct. i 2022 og frem.

**Tabel 1**

**CO<sub>2</sub>-effekt som følge af CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i aftale om grøn omstilling af vejtransporten**

	2021	2022	2023	2024	2025	2030
CO <sub>2</sub> -reduktionskrav, pct.	-	3,4	3,4	3,4	5,2	7
Iblandingskrav, pct.	7,6	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> -reduktion, mio. ton	0,2	0,2	0,2	0,2	0,7	1,4

Anm: Opgørelsen tager udgangspunkt i egne beregninger på baggrund af Energistyrelsens Basisfremskrivning 2020. Effekten er opgjort i forhold til nugældende lovgivning inkl. baseudvidelse og korrigeret for samspilseffekten, der opstår som følge af mindre salg af fossilt brændstof ved større antal elbiler som følge af afgiftsomlægningen i samme aftale.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Det skal bemærkes, at det alene er muligt at skønne over brændstofsammensætningen og de forventede CO<sub>2</sub>-reduktioner baseret på nuværende prisforhold og det aktuelle udbud af brændstoffer. Det er dog op til den enkelte brændstofleverandør, hvordan CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet opfyldes, herunder den konkrete brændstofsammensætning under de aktuelle markedsforhold.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen