



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

11. oktober 2021
2021-2135

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 17. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 289:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke jernbanestrækninger i Danmark der vil falde inden for undtagelsen, jf. artikel 2, stk. 1 og 3, i direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.

Svar:

Direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (herefter direktivet) finder anvendelse på infrastruktur, der anvendes til indenlandsk og international jernbanetransport jf. direktivets artikel 1, stk. 2 medmindre infrastrukturen er undtaget jf. direktivets artikel 2. Artikel 2, stk. 1 og 3 giver mulighed for at undtage dele af direktivets anvendelsesområde.

Artikel 2, stk. 1 giver mulighed for at undtage direktivets kapitel 2 for jernbanevirksomheder, som kun forestår transport i byer og forstæder samt regional transport på lokale og regionale særskilte banenet til befordring på jernbaneinfrastrukturer eller på net, der kun er beregnet til jernbanetransport i byer og forstæder. Direktivets kapitel 2 omhandler bl.a. forvaltningsmæssig uafhængighed, adskillelse af infrastrukturforvaltning og transportvirksomhed og af forskellige former for transportvirksomhed, finansiel sanering og adgang til jernbaneinfrastruktur og -tjenester.

Artikel 2, stk. 3 giver mulighed for at undtage direktivets artikel 7, 9, 13 og kapitel 4, for lokale og regionale særskilte net til passagertransport på jernbaneinfrastruktur, net, der kun er beregnet til jernbanepassagertransport i byer og forstæder, regionale net, som kun anvendes til regional godstransport af en jernbanevirksomhed, som ikke er omfattet af stk. 1, indtil en anden ansøger anmoder om kapacitet på dette net eller privatejet jernbaneinfrastruktur, der udelukkende er anlagt til brug for infrastrukturejeren til dennes



egne godsoperationer. Det bemærkes at artikel 7, 9 og 13 indgår i direktivets kapitel 2, hvorfor disse bestemmelser også kan undtages jf. artikel 2, stk. 1 som led i undtagelse af hele kapitel 2. Artikel 2, stk. 3 vedrører imidlertid også kapitel 4, der omhandler jernbaneinfrastrukturafgifter og tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet.

Jernbaneloven fastlægger rammerne for skinnedbåren trafik. Den skinnedbårne trafik kan overordnet inddeles i følgende områder: statens jernbaneinfrastruktur (som forvaltet af Banedanmark), privatbanerne (lokalbanerne), bybaner, veteranbanerne og privatejet jernbaneinfrastruktur. Bybanerne omfatter Metro, Letbaner og S-banen.

Direktivets kapitel 2 og 4 er i dansk ret bl.a. implementeret i jernbanelovens kapitel 3 og § 17 med dertilhørende administrative forskrifter. Som det fremgår af jernbanelovens § 2, stk. 2-6 er privatbanerne (lokalbanerne), bybanerne, veteranbanerne og privatejet jernbaneinfrastruktur ikke omfattet af jernbanelovens kapitel 3 og § 17 og dermed undtaget anvendelsesområdet jf. direktivets artikel 2, stk. 1 og 3.

Direktivets kapitel 4 er imidlertid også delvist implementeret i jernbanelovens § 21 om infrastrukturafgifter på statens infrastruktur. Det bemærkes hertil, at S-banen også er en del af statens infrastruktur (forvaltet af Banedanmark) modsat f.eks. Metro og Letbaner, men at der ikke betales infrastrukturafgifter for kørsel på S-banen. Bybanerne jf. § 2, stk. 3 er således undtaget § 21, idet S-banen er undtaget jf. Bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 med senere ændringer om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane m.v., § 1, stk. 3, mens Metro og Letbaner er undtaget jf. jernbanelovens § 2, stk. 4.

Efter gældende ret, er det således som udgangspunkt alene statens jernbaneinfrastruktur, der er omfattet af direktivets kapitel 2 og 4 som omhandlet i direktivets artikel 2, stk. 1 og 3, som implementeret i jernbanelovens kapitel 3, §§ 17 og 21. S-banen er dog undtaget delvist jf. artikel 2, stk. 1 og 3 som beskrevet ovenfor.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht