



FOLKETINGETS ERHVERVSUDVALG

ERHVERVSMINISTEREN

4. oktober 2021

Besvarelse af spørgsmål 687 alm. del stillet af udvalget den 17. september 2021 efter ønske fra Erhvervsudvalget.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for de danske prioriteter på ministerens område og de for udvalget relevante sager under det slovenske EU-formandskab i 2. halvår 2021.

Svar:

På EM's område kan følgende prioriteter nævnes:

1. Industri- og indre markedspolitik
2. Det digitale indre marked, herunder digital suverænitet
3. Virksomheders bæredygtighedsrapportering (CSRD)
4. Udenlandske subsidier
5. Søfart

For redegørelse for de danske prioriteter på det finansielle område, henvises til Finansministerens besvarelse af ERU alm. del – spm. 658.

Ad 1. Industri- og indre markedspolitik

Det slovenske formandskab vil videreføre den overordnede prioritet fra det tidligere portugisiske formandskab om at styrke EU's åbne strategiske autonomi. Regeringen er enig i, at der kan være behov for målrettede indsatser, der styrker udviklingen af strategiske værdikæder i EU. Det gælder særligt i forhold til den grønne og digitale omstilling. Samtidig er det vigtigt, at indsatserne bygger på et velfungerende indre marked og kerneprincipperne om lige konkurrencevilkår og kontrol med statsstøtte. Dog må bestræbelserne på europæisk plan ikke føre til en større lukkethed over for omverden, da Danmark, som en lille og åben økonomi, i høj grad drager fordel af den handel, vi har med udlandet.

Ad 2. Det digitale indre marked, herunder digital suverænitet

Det slovenske formandskab har lagt op til en ambitiøs plan for den digitale dagsorden, herunder en styrkelse af EU's digitale suverænitet. Det omhandler, hvordan EU styrker sine kapaciteter til at udvikle teknologi og samtidig sikrer, at sikkerhed og værdier udgør fundamentet for den digitale

fremtid. Kommissionen vil i efteråret følge op på visionen om et digitalt årti, som blev lanceret i foråret. Kommissionen fremlagde d. 15. september et digitalt politikprogram, der sætter målsætninger for, hvor EU skal befinde sig inden 2030. Tanken er, at EU skal kunne konkurrere globalt og besidde kompetencer inden for nøgleteknologier - og dermed i højere grad være i stand til at agere på egen hånd inden for det digitale domæne.

Regeringen støtter generelt en fælles vision for en digital omstilling i EU, hvor ansvarlig og sikker digitalisering går hånd i hånd med vækst og innovation. For regeringen er det vigtigt, at der fortsat er et nationalt politisk råderum samt mulighed for national fleksibilitet i forhold til den konkrete indfrielse af visionen.

Digital Services Act (DSA) og Digital Markets Act (DMA)

Digitale platforme har stadig større betydning i den digitale økonomi. De digitale muligheder skal udnyttes, men det skal ske på ansvarlig og fair vis. Derfor prioriterer formandsskabet også forhandlingerne af DSA'en og DMA'en, der vil skærpe kravene til tech-giganter og sociale medier markant. DSA'en er en af Kommissionens flagskibsinitiativer og er det første sæt fælles regler om platformes forpligtelser. Forordningen har til formål at modernisere og præcisere digitale platformes forpligtelser i forhold til ulovligt indhold. Med forslaget fastlægger Kommissionen en række nye forpligtelser for digitale tjenester. Formålet med DMA'en er at få grebet ind over for store platformes urimelige konkurrenceadfærd. DMA'en fastsætter således en række krav, som såkaldte gatekeepers skal leve op til. Der gælder fx adgangen til data, forbud mod at stille egne produkter eller tjenester bedre i konkurrencen og krav om mere transparens i digital reklame. For regeringen er det vigtigt at sikre, at reguleringen bliver ambitiøs, og sikrer, at tech-giganter medvirker til at skabe et sikkert og trygt online miljø og får grebet ind over for tech-giganternes urimelige adfærd. Regeringen støtter derfor, at formandskabet prioriterer forhandlingerne af retsakterne.

DMA'en indfører harmoniserede regler, der skal sikre fair konkurrence på det digitale marked. Forslaget fastsætter en række krav til såkaldte gatekeepers, som er store indflydelsesrige platforme, der påvirker rammer og regler for både forbrugervalg og konkurrencen på markedet. Alle udpegede gatekeepere skal leve op til de samme forpligtelser, fx vedr. adgang til data, forbud mod at stille egne produkter eller tjenester bedre i konkurrencen og krav om mere transparens i digital reklame.

For regeringen er det vigtigt at sikre, at reguleringen bliver ambitiøs, og sikrer, at tech-giganter medvirker til at skabe et sikkert og trygt online miljø og får grebet ind over for tech-giganternes urimelige adfærd.

Regeringen er bl.a. bekymret over de ulovlige produkter, der lander hos forbrugerne, og går derfor mere ambitiøst til værks end Kommissionens

forslag på en række punkter. Regeringen støtter derfor også formandskabets ambitiøse tidsplan for forhandlingerne, så man hurtigt kan nå til enig om reglerne.

Kunstig intelligens

Forordningen om kunstig intelligens er en af det slovenske formandskabs topprioriteter. Derfor er det forventningen, at der kommer fart på drøftelserne i efteråret. Forslaget blev fremlagt i april og er det første lovforslag i verden, der fastlægger en regulatorisk ramme for kunstig intelligens. Formålet er at skabe et velfungerende indre marked med fælles regler for udvikling og anvendelse af sikker og pålidelig kunstig intelligens i EU.

Kunstig intelligens er en afgørende teknologi for vores samfund. Anvendelsen af kunstig intelligens kan dog i visse situationer indebære alvorlige risici. Regeringen støtter derfor, at disse alvorlige risici adresseres gennem fælles EU-regler samt forslagets formål om at skabe et velfungerende indre marked for etisk, ansvarlig og sikker kunstig intelligens. Pålidelige kunstig intelligens-systemer vil både gavne danske forbrugere og virksomheder.

Ad 3. Virksomheders bæredygtighedsrapportering (CSRD)

Kommissionens har 21. april 2021 fremsat forslag om virksomheders bæredygtighedsrapportering. Det er et ambitiøst forslag, der sender et vigtigt signal om, at information om virksomheders arbejde med bæredygtighed er lige så vigtig for investorer, forbrugere og andre interessenter som information om virksomhedens finansielle forhold.

Regeringen er tilfreds med Kommissionens ambitiøse tilgang, der vil sikre en mere standardiseret, troværdig, tilgængelig og digital bæredygtighedsrapportering. De nye krav til bæredygtighedsrapportering skal sikre finansiering til den bæredygtige omstilling af den europæiske økonomi, hvilket er nødvendigt for at nå målene i den grønne europæiske pagt, FN's Verdensmål og for at leve op til Paris-aftalen.

Derudover vil de nye krav til bæredygtighedsrapportering sammen med de vedtagne krav i taksonomiforordningen få en central betydning for at sikre den grønne omstilling og fremme grønne investeringer. Den nye rapportering vil stille større krav til de omfattede virksomheder, og det forventes, at de bæredygtige virksomheder får mulighed for at vise deres styrkepositioner og få bedre adgang til finansiering.

Ad 4. Udenlandske subsidier

Kommissionen har i maj fremsat forslaget om regulering af udenlandske subsidiers konkurrenceforvridning på det indre marked. Forslaget har fokus på udenlandsk subsidierede virksomheder, som opkøber europæiske virksomheder, eller som deltager i offentlige udbud. Forslaget er en opfølgning på Kommissionens hvidbog om lige konkurrencevilkår i forbindelse med udenlandske subsidier fra juni 2020.

Regeringen er generelt positiv over for Kommissionens forslag, som ses som et nødvendigt skridt for at imødegå unfair konkurrence på det indre marked og som et vigtigt supplement til EU's eksisterende lovgivning. Det er vigtigt, at de nye instrumenter udformes på en måde, så de ikke kan anvendes til at blokere alle opkøb i EU, men alene kan benyttes i konkrete og beviselige tilfælde af forvridning af konkurrencen.

Regeringen er umiddelbar positiv over for de høje tærskelværdier i forslaget - både for virksomhedsopkøb, men også i udbudsinstrumentet. I forhold til offentlige udbud er det særligt vigtigt, at det alene er de store offentlige kontrakter, der omfattes, for generelt at undgå forlængede udbudsprocesser. Det er vigtigt, at de lande, der har effektive udbudssystemer kan fortsætte med dette. Regeringen ser derfor som udgangspunkt gerne endnu højere tærskler i forhold til offentlige udbud. Der er desuden behov for at sikre en hensigtsmæssig konkurrence om de offentlige opgaver. Det kan for eksempel ske ved at indføre en undtagelsesmulighed for de situationer, hvor der kun er én eller ganske få tilbudsgivere.

Ad 5. Søfart

FuelEU Maritime

Som en del af Kommissionen Fit-for-55-lovpakke (FF55) fra den 14. juli 2021 er der fremsat forslag til en forordning om krav til brug af alternative brændstoffer i søfarten (FuelEU Maritime). Forslaget til forordningen har til formål at øge brugen af alternative brændstoffer i søfarten med henblik på at reducere sektorens drivhusgasemissioner. Forslaget indeholder derfor krav til drivhusgasintensiteten i det brændstof, som skibe sejler på. Kravene vil gælde fra 2025 og vil omfatte skibe med en bruttotonnage på over 5.000, og som sejler mellem to EU havne samt 50 pct. af sejladsen til og fra en EU-havn og en havn i et tredjeland. Endvidere stilles der med forslaget krav om, at større container- og passagerskibe skal tilkoble sig land-strømanlæg, hvis det er tilgængeligt i havnene, eller anvende nulemissions-teknologier, når de ligger til kaj.

Regeringen ser positivt på forslaget til forordning, da det har potentiale til at fremme arbejdet for en klimaneutral søfartsindustri og bidrage væsentligt til målsætningerne om at reducere søfartens drivhusgasudledninger.

Fra dansk side er det en prioritet, at alle EU-tiltag, der skal bidrage til reduktion af søfartens drivhusgasudledninger, 1) understøtter et globalt level playing field, 2) at man undgår karbon lækage, samt 3) at tiltagene stadig muliggør globale løsninger i FN's Søfartsorganisation (IMO). Der lægges endvidere vægt på, at EU-tiltag på søfartsområdet generelt skal belønne de virksomheder, som går forrest i brugen af ny teknologi til at fremme grøn og bæredygtig transport og derigennem skaber incitament til innovation. Endelig er det en dansk prioritet, at brændstofinitiativer på det maritime områder har en reel klimaeffekt, ikke går på kompromis med sikkerheden

på skibene og for de søfarende, samt sikrer bedre økonomi i brugen af alternative brændstoffer, så de er konkurrencedygtige i forhold til fossile brændstoffer.

EU ETS

Formandsskabet ventes at prioritere forslaget om revision af EU's kvotehandelssystem (EU ETS), der er en del af "Fit for 55"-pakken. Forslaget udvider blandt andet anvendelsesområdet for kvotehandelssystemet til at omfatte udledninger af CO₂ fra søfart. Udvidelsen gælder for udledninger af CO₂ i forbindelse med sejlads mellem to EU-havne, udledninger af CO₂, der sker ved kaj i en EU-havn samt halvdelen af udledningerne af CO₂ fra sejlads til og fra en EU-havn og en havn uden for EU.

Regeringen er overordnet set positiv over for en udvidelse af kvotehandelssystemet til at omfatte søfarten, da EU kan spille en rolle i forhold til at fremme klimatiltag for søfarten i fraværet af effektiv og bindende global klimaregulering. Det er vigtigt, at udvidelsen af kvotehandelssystemet til søfarten skaber reelle reduktioner i udledningen af drivhusgasser, sikrer europæisk søfarts konkurrenceevne og understøtter fremtidig global regulering i FN's søfartsorganisation IMO, da der er tale om et globalt erhverv.

IMO-koordination

Det ventes, at formandskabet vil fokusere på den løbende koordinering af EU-positioner i forbindelse med forhandlinger i IMO, herunder med henblik på en mulig igangsættelse af en revision af den såkaldte STCW-konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold på skibe og i det videre arbejde med reduktioner af skibsfartens emissionsudledninger.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup