



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

04. februar 2021

Besvarelse af spørgsmål 205 alm. del stillet af udvalget den 7. januar efter ønske fra Mona Juul (K).

ERHVERVS MINISTERIET

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det har for danske rejse-selskaber, at EU-Kommissionen har godkendt en tysk hjælpepakke til rejsegiganten TUI Group på 9,3 milliarder kroner – herunder bedes ministeren redegøre for, hvad ministeren har påtænkt sig at gøre, såfremt ministeren mener, at kommissionens godkendelse kan være konkurrenceforvridende for danske selskaber?

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Coronakrisen har skabt risiko for en alvorlig økonomisk nedgang, der kan påvirke hele EU's økonomi og rammer virksomheder, arbejdspladser og husstande. EU Kommissionen har derfor vedtaget de midlertidige rammebestemmelser (temporary framework), der giver mulighed for at yde forskellige typer af støtte til virksomheder, under en række krav, såfremt de er ramt af Covid-19.

Temporary Framework indeholder et særligt regelsæt om muligheden for at yde midlertidig redningsstøtte i form af kapitalindsud mv. til virksomheder, der er blevet kriseramte efter 31. december 2019 pga. Covid-19. Det er denne mulighed, som de tyske myndigheder har gjort brug af i den statsstøttegodkendelse, der ligger til grund for den konkrete støtte til TUI Group. En sådan støtte kan kun gives under meget strenge betingelser, og begrænset til det nødvendige minimum. Der er således bl.a. en række krav til afkastet og varigheden af den offentlige involvering.

Med støtte af denne type og størrelse til enkeltvirksomheder vil der være risiko for konkurrenceforvridning i forhold til konkurrenterne på markedet, herunder de danske rejseselskaber. EU Kommissionen lægger i deres behandling af denne type ansøgninger stor vægt på at begrænse konkurrenceforvridningen mest muligt. En sådan støtte kan således kun ydes på strenge betingelser, herunder krav om at indgrebet er for det fælles bedste. Det kan f.eks. være for at forhindre markedssvigt som følge af et betydeligt fald i beskæftigelsen, en systemisk vigtig virksomheds udtræden af markedet, mindske risikoen for en afbrydelse i en vigtig tjeneste eller andre behørigt

begrundede situationer. Endvidere følger det af reglerne i temporary framework, at en sådan støtte, hvis den overstiger DKK 1.8 mia. / EUR 250 mio. pr. individuelle støttemodtager, skal anmeldes og godkendes separat af Kommissionen. Hvis der er tale om en virksomhed med betydelig markedsstyrke på mindst et af de relevante markeder, hvor den opererer, skal medlemsstaterne endvidere iværksætte yderligere tiltag for at sikre, at effektiv konkurrence på disse markeder bevares.

Danmark har også anvendt muligheden for midlertidig redningsstøtte. Som led i Aftale om udfasning af hjælpepakker, stimuli-initiativer og eksport-initiativer (Regeringen, V, RV, SF, EL, K og ALT) fra d. 15. juni 2020 blev det besluttet at oprette en statslig fond – Danmarks Genopretningsfond – til rekapitalisering af store danske virksomheder.

Danmarks Genopretningsfond skal tilføre en form for egenkapital og dermed sikre et tilstrækkeligt kapitalgrundlag i større, ellers sunde, samfunds-bærende, danske virksomheder, der er påvirket af et ekstraordinært økonomisk chok som følge af Covid-19. Danmarks Genopretningsfond A/S blev stiftet d. 23. december 2020 og åbnede op for ansøgninger d. 19. januar 2021.

Jeg er fuldt ud opmærksom på, at den danske rejsebranche var blandt de brancher, som blev ramt først og hårdest af coronakrisen, og at branchen fortsat er hårdt ramt af rejserestriktioner. Derfor har regeringen sammen med en bred kreds af Folketingets partier vedtaget en række hjælpepakker målrettet den danske rejsebranche, herunder tilskud på samlet 725 mio. kr. samt en garantiordning på 2,25 mia. kr. Derudover kan branchen naturligvis også anvende de generelle hjælpepakker. Det skal gerne sikre, at vi også har en dansk rejsebranche på den anden side af corona.

På baggrund af den ekstraordinære situation afledt af coronakrisen, som vi og hele verden befinder os i, og de tiltag, der er taget i forhold til at begrænse skadesvirkningen for danske rejseselskaber på baggrund af Covid-19 statsstøtteregler, der finder anvendelse vedr. lån og direkte tilskud, så har jeg ikke påtænkt mig at foretage mig yderligere i denne sag.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen