



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 5. februar 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 239

Det fremgår af Rigsrevisionens beretning om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis, 10/2020, af januar 2021 på side 21, at Post Danmark anvender et såkaldt incremental cost-princip, der i sin enkelthed går ud på, at alle fællesomkostninger tilskrives den befordringspligtige del (typisk breve), som lavpraktisk betyder, at eksempelvis kundeservice dækkes af denne del, ligesom stykgods fremføres gratis, hvis der også er breve med på bilen. Det er Post Danmark, der definerer om en omkostning er nødvendig for opretholdelse af befordringspligten. Dette understøttes på beretningens side 22, hvor det fremgår, at den befordringspligtige del udgør under halvdelen af produkterne, men bærer størsteparten af omkostningerne. Der sker således en krydssubsidiering, hvor der flyttes penge rundt mellem den befordringspligtige del og den konkurrenceudsatte del. Vil ministeren kommentere disse problemstillinger, herunder om ministeren kan bekræfte disse forhold? Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at tage i denne forbindelse.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V). Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Erling.Bonnesen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand