

Justitsminister Nick Hækkerup  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Transportminister Benny Engelbrecht  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

26. november 2020

### **Anvendelse af nummerpladescannere til udvælgelse af objekter til kontrol af kravene i § 8 c og 8 d lov om udstationering**

Kære Nick Hækkerup og Benny Engelbrecht

Undertegnede organisationer støtter fuldt og helt op om, at der skal være fair og lige konkurrence på vejtransportområdet i Danmark, og at social dumping skal bekæmpes. For at sikre dette er det afgørende med en grundig og effektiv kontrol. Det gælder særligt, når de nye regler i lov om udstationering af lønmodtagere træder i kraft 1. januar 2021. Loven indebærer som bekendt, at udenlandske operatører får pligt til dels at anmelde deres cabotagekørsel, dels at aflønne deres chauffører med en timeløn, der som minimum er på niveau med de repræsentative overenskomster på området.

Set fra vores synspunkt afhænger effekten af den nye lovgivning af, at der bliver sikret en effektiv håndhævelse og kontrol af, at udenlandske virksomheder, der udfører cabotagekørsel, overholder de danske regler om anmeldelsespligt og aflønningskrav.

Vi mener, at politiets automatiske nummerpladescannere (ANPG) er et helt afgørende værktøj til at sikre effektiv kontrol af, at virksomheder, der udfører cabotagekørsel i Danmark, overholder ovennævnte regler.

Ved brug af nummerpladescannere og gerne ved at sammenholde oplysninger fra politiets scannere ved grænserne og med oplysningerne i Sund & Bælts scannere ved de fem største byer kan man lettere og mere effektivt klarlægge køretøjernes kørselsmønster og dermed håndhæve reglerne om cabotagekørsel og udstationering.

Nummerpladescannere kan ligeledes anvendes til at kvalificere, hvilke køretøjer der skal stoppes, når der udføres vejsidekontrol f.eks. i tilfælde, hvor en udenlandsk operatør ikke har betalt bøder, der tidligere har været dem pålagt.

Vi opfordrer derfor kraftigt til:

- at der i ANPG-bekendtgørelsen bliver skabt den fornødne hjemmel til at anvende ANPG til udvælgelse af objekter til kontrol af § 8 c og 8 d i lov om udstationering.
- at der bliver skabt den fornødne hjemmel til, at politiet kan samkøre oplysningerne i ANPG med de scannere, der anvendes til kontrol af miljøzonerne i de fem største byer.

Vi står selvfølgelig til rådighed, hvis der skulle være uddybende spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

**Michael Nielsen**

CEO

**Dansk PersonTransport**

**Jørn Hedengran**

3F Transportgruppen

**3F** Fagligt Fælles  
Forbund

**Rune Noack**

Seniorchefkonsulent

**DI** Transport

**Jesper Højte Stenbæk**

Fagchef for transport og  
infrastruktur

**DANSK  
ERHVERV**

**Erik Østergaard**

Adm. direktør

**DTL**  
DANSKE VOGNMÆND

**Lars William Wesch**

Branchedirektør

**ATL**  
Transportens arbejdsgivere  
- en del af DI

**Henriette Kjær**

Politisk Chef, ITD

**ITD**

**Allan Jensen**

Chefkonsulent

**TA**  
Turistvognmændenes  
Arbejdsgiverforening

**Kirsten Bork**

Chefkonsulent

Arbejdsgiverforeningen for  
Turistvognmænd, ATV

**Jesper Kronborg**

Branchedirektør

**SLD**