



Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Trafikstøj fra Hillerødmotorvejen i Furesø Kommune

Kære Transportudvalg

Furesø Kommune er en attraktiv bosætningskommune, smukt beliggende med mange søer og naturområder. Desværre er vi også meget belastede af, at Hillerødmotorvejen skærer sig gennem kommunen med voldsomme støjgener til følge for både boliger og rekreative arealer.

Vores seneste støjberegning for 2019 viser, at der nu er ca. 3700 støjbelastede boliger i kommunen. Det svarer til, at knap 10.000 mennesker eller 25 % af alle borgere i Furesø Kommune er belastet med støj over den vejledende grænse for trafikstøj på 58 dB. Tallet er støt stigende år for år og skyldes i alt væsentligt trafikstøjen fra Hillerødmotorvejen.

Trafikstøjen udgør et stort og mangesidigt samfundsproblem: Den begrænser mulighederne for byudvikling, forringer borgernes livskvalitet, udgør en sundhedsrisiko, forringer rekreative naturoplevelser og reducerer ejendomsværdierne.

Det er derfor helt afgørende, at der laves en samlet plan og afsættes de fornødne midler til en effektiv reduktion af støjen fra Hillerødmotorvejen.

Dette aktualiseres yderligere af en mulig fremtidig forlængelse af Hillerødmotorvejen, som alt andet lige vil medføre flere biler på den del af motorvejen, der går gennem Furesø Kommune, og dermed øget trafikstøj for borgerne i Furesø.

De tiltag, der kan tages i anvendelse, er en kombination af støjskærme, reduktion af hastigheden, støjdæmpende asfalt, gode kollektive trafikløsninger og en delvis overdækning af motorvejen, der hvor den skærer sig midt igennem Farum by.

Samfundsøkonomisk og livskvalitetsmæssigt giver det rigtig god mening at investere i støjdæmpende foranstaltninger. Omvendt vil mangel på investeringer på området have store konsekvenser for samfundsøkonomi og livskvalitet.

Dato: 8-12-2020
Sags nr.: 20/17743
Dok.nr.: 147937/20

Furesø Kommune
Center for By og Miljø
Tlf.: 7235 4000

Telefon åbningstider:
Mandag-fredag kl. 10-14
Torsdag kl. 10-17

Skriv til os via Digital Post fra
borger.dk og virk.dk

www.furesoe.dk

Et samlet byråd i Furesø Kommune vil derfor på det kraftigste opfordre til, at reduktion af støj fra Hillerødmotorvejen prioriteres både i finanslovsforhandlinger ved tilde-
ling af midler til Vejdirektoratets pulje til støjreduktion og som led i de kommende po-
litiske forhandlinger om en samlet infrastrukturplan.

Vi har i Furesø Kommune gennem flere år arbejdet målrettet med reduktion af trafik-
støj og bidrager gerne ved udarbejdelse af en sammenhængende plan for forebyggelse
af trafikstøj langs Hillerødmotorvejen gennem kommunen.

I Furesø Kommune gør vi selv en indsats for at reducere støjgenerne

Vi har i 2018 og 2019 fået etableret to ca. 500 m lange støjskærme langs Kollekollevej
i Værløse, og i år afsluttede vi etableringen af den nye supercykelsti Farum-
Allerødruen, som ligger i forlængelse af supercykelstien mod København. Vi arbej-
der løbende med at hastighedsdæmpe vores boligområder samt løbende udskiftning af
asfaltslidlag til støjreducerende slidlag.

Vi har som en af ganske få kommuner i landet i en række år afsat særlige midler til at
afhjælpe støjgenerne i de hårdest ramte boliger i form af tilskud til støjdæmpende vin-
duer, afskærmning m.v. Vi har også i 2020 arbejdet med trafikstøjcampagner, som
bl.a. henvender sig til bilisterne.

Vi arbejder på at afdække mulighederne for at overdække Hillerødmotorvejen på en
strækning i Farum, så trafikstøjen bliver indkapslet. Det vil samtidig binde byen sam-
men. Der er dog tale om et stort og krævende projekt og dermed også en langsigtet vi-
sion. Endvidere indgår vi sammen med Gladsaxe Kommune i et projekt sammen Re-
aldania med særligt fokus på trafikstøj.

Endelig er vi tovholder på ét af KKR-Hovedstadsens VIP-infrastrukturprojekter, nem-
lig forlængelse af Farum-S-togsbanen til Hillerød, som ville kunne flytte biler fra Hil-
lerødmotorvejen over i den kollektive trafik.

Fiskebækbroen

Fiskebækbroen mellem Furesø og Farum Sø udgør et særligt problem. Broens kon-
struktion består både af stål og beton, og der er i støj-beregningsmodellen ikke taget
højde for dette, hvilket medfører flere støjgener, end der lægges til grund i de officielle
beregninger fra Vejdirektoratet. Furesø Kommune har derfor fået Cowi til at udarbejde
et notat omkring Fiskebækbroen, som er afleveret til Vejdirektoratet med forventning
om, at støjafskærmningen langs Hillerødmotorvejen fremrykkes.

Vi inviterer jer gerne på besøg i Furesø Kommune, hvor I kan stifte bekendtskab både med den støjbelastning, mange af vore borgere oplever, og en dialog omkring, hvordan vi i fælleskab kan få løst opgaven med at bekæmpe trafikstøj sammen.

Med venlig hilsen

Ole Bondo Christensen, borgmester, A Gustav Juul, gruppeformand, V

Lars Carstensen, viceborgmester, C Øjvind Vilsholm, gruppeformand, Ø

Søren Bronee Bronér, gruppeformand, I Tine Hessner, gruppeformand, B

Carsten Svensson, gruppeformand, O

cc.Transportminister Benny Engelbrecht
Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K