



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget

Dato 18. november 2020
J. nr. 2018-3789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Evaluering af Tempo 100-ordningen for påhængskøretøjer

Hermed fremsendes til udvalgets orientering Færdselsstyrelsens notat vedrørende evaluering af Tempo 100-ordningen for påhængskøretøjer.

I notatet konkluderer Færdselsstyrelsen, at der foreløbigt ikke er noget, som tyder på, at der skulle være en færdselssikkerhedsmæssig øget risiko ved at køre med Tempo 100-godkendte påhængskøretøjer.

Færdselsstyrelsens undersøgelse er foretaget på baggrund af Vejdirektoratets ulykkesdata i perioden fra 1. juli 2016 til 31. december 2019. I perioden er der registreret 468 uheld med vogntog bestående af personbil/varebil og påhængskøretøj. I disse uheld var der i 342 tilfælde også registreret påhængskøretøjets registreringsnummer. Færdselsstyrelsen har på baggrund af registreringsnumrene undersøgt, hvorvidt påhængskøretøjerne var godkendt til Tempo 100-kørsel.

Færdselsstyrelsen skønner, at der er omkring 600.000-1.000.000 påhængskøretøjer i brug i Danmark. Ca. 1 % af påhængskøretøjerne er godkendt til Tempo 100-kørsel. Det kunne derfor forventes, at ca. 1 % af ulykkerne ville være med Tempo 100-godkendte påhængskøretøjer. Undersøgelsen af de 342 involverede påhængskøretøjer viste, at der var fire involverede påhængskøretøjer, der var godkendt til Tempo 100-kørsel. Fire uheld er i størrelsesordenen 1 %.

Vejdirektoratet har oplyst, at hastighed for Tempo 100-køretøjerne ikke vurderes at have været afgørende for, at ulykkerne fandt sted.

Det er umiddelbart Færdselsstyrelsens vurdering, at de tekniske krav til køretøjer omfattet af Tempo 100-ordningen har opvejet den øgede risiko for uheld, som den øgede hastighed for Tempo 100-godkendte påhængskøretøjer umiddelbart ville give anledning til.

De tekniske krav til køretøjer omfattet af Tempo 100-ordningen omfatter blandt andet følgende:

- Der er skærpede vægtgrænser, da påhængskøretøjet ikke kan være så tungt i forhold til bilen som ellers tilladt.

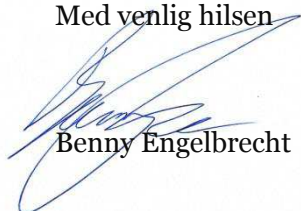


- Afhængigt af påhængskøretøjets vægt i forhold til bilens vægt er der krav om stabiliseringssystemer på bilen eller påhængskøretøjet.
- For påhængskøretøjer over 750 kg totalvægt er der krav om støddæmpere.
- Der er krav om, at påhængskøretøjets dæk højst er 6 år gamle.
- Påhængskøretøjet skal til syn hvert andet år.

Færdselsstyrelsen konkluderer i lyset af evalueringens resultater, at der for indværende ikke er fagligt grundlag for at foreslå ændring af reglerne.

Jeg vil derfor ikke lægge op til at ændre Tempo 100-ordningen, men fremsætter et lovforslag, der ophæver klausulen i færdselsloven om, at Transport- og Boligministeriet senest i folketingsåret 2020/2021 skal fremsætte lovforslag om revision af loven.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht