

Forslag til høring og fact-finding konference om flyvning på Christiansborg, efteråret 2021

Udbygning af Københavns Lufthavn med klima- og miljøbetingelser

I forbindelse med foretræde for Transportudvalget d. 28.9. inviterede de fremmødte i delegationen udvalgets medlemmer til at blive medarrangører for en høring om luftfarten med det formål at klæde Folketinget og offentligheden på til at lave den helt rigtige udbygningslov for CPH. Undertegnede organisationer finder det vigtigt, at det er en bred kreds i Folketinget, der således undersøger mulighederne for en klima- og miljørigtig lovgivning for lufthavnens fremtid. Skriv gerne til poul@kattler.dk og anmeld jeres interesse for en sådan konference. Herunder forslag til program, som naturligvis kan tilrettes.

Varighed: 3 timer alt inkl.

Sponsorer: Hele transportudvalget, eller Folketingsmedlemmer fra flere partier i samarbejde.

Formål at klæde Folketinget og offentligheden på til at lave den helt rigtige udbygningslov for CPH.

Initiativkreds: Rådet for Bæredygtig Trafik, Bevar Jordforbindelsen, CPH uden udvidelse, som også præsenterede ideen i et foretræde for transportudvalget tirsdag d. 28.9. 2021.

Emner

1. Hvordan kan lovgivning om store klima-risikable projekter som lufthavnsudvidelsen bringes i overensstemmelse med danske klimamål og Paris-aftalen?

Der er ikke mange eksempler på den slags, men problemstillingen skal løftes. Vi prøver ved dette emne at samle på viden og erfaringer fra ind- og udland.

2. Flyvningens virkelige klimaeffekt. Oplæg fra D.S. Lee, Faculty of Science and Engineering, Manchester Metropolitan University, UK, eller en anden fra hans team bag rapporten "The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000 to 2018"

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1352231020305689#!>

som ligger til grund for EASA's anbefalinger fra december 2020

https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:7bc666c9-2d9c-11eb-b27b-01aa75ed71a1.0001.02/DOC_1&format=PDF

Det er fra disse autoritative kilder at det fremgår at der skal bruges en faktor 3, dvs. 1 enhed CO₂ fra direkte afbrænding i atmosfæren giver netto 2 enheder CO₂e fra andre opvarmende effekter. $1+2=3$

Hermed bliver luftfartens reelle klimapåvirkning omkring 6% af alle menneskeskabte klimaeffekter - et tal, der kun kan forventes at stige, hvis vi ikke gør noget.

3. Er Power-to-X lige om hjørnet, parat for luftfarten? Vi kunne spørge den højeste danske autoritet på området, professor Jens Kehlet Nørskov fra DTU, Fysik <https://www.dtu.dk/Service/Telefonbog/Person?id=1875&cpid=6215&tab=1> og kan kontakte ham via Kathrine Bjerregaard Nielsen <kabnie@dtu.dk>, som er videnskabelig institutsekretær.

Jens vil formentlig sige, at der stadig mangler både videnskabelige gennembrud og praktisk industriel udvikling, før vi kan få Power-to-X i passende mængder. Og til hvilken pris?

4. Miljø og klima ved brændstofferne. De brændstoffer, der er egnede for luftfarten baserer sig på kulbrinter af en slags. Hvad futter jetfuel, biobrændsler og kommende power-to-X af ved start og landing og oppe i atmosfæren af, som både er skadeligt i nærmiljøet og skadeligt for atmosfæren? Det skal bla. handle om ny viden om mikropartikler, additiver og aerosoler. Oplæg v/ Kåre Press, DCE (Risø).

5. Hvad er den europæiske tendens omkring storstilede udvidelser af luftfarten? Er Regeringen og CPH i samklang med den europæiske og globale virkelighed, hvis der virkelig bliver planlagt sådan en stor udvidelse af en lufthavn uden klare klima klausuler (moratorium)? Tiden er løbet fra den slags, når vi skal opfylde FN's klimamål. Oplæg fra den europæiske ngo Transport & Environment. Oplægget vil fungere godt som afslutning på rækken af oplæg og godt som indledning til en debat i salen.

Fakta om organisationerne bag dette initiativ:

Rådet for Bæredygtig Trafik: Vi er en forening og NGO, som arbejder for bedre vilkår for de bæredygtige trafikanter – og en begrænsning af bilismen. Vi markerer os i den trafikpolitiske debat, arrangerer offentlige møder og udarbejder løbende en lang række høringssvar med fokus på kollektiv trafik, transportpolitik, infrastrukturprojekter, transportens klima- og miljødimension m.m. Læs mere på <https://baeredygtigtrafik.dk/> og <https://www.facebook.com/baeredygtigtrafik/>

Bevar Jordforbindelsen: Vi er en forening, der i 2018 blev stiftet for at øge opmærksomheden omkring flyvningens negative konsekvenser i al almindelighed og specifikt at sætte op imod en udvidelse af Københavns Lufthavn i Kastrup. Læs mere på <https://bevarjordforbindelsen.dk/> og <https://www.facebook.com/bevarjordforbindelsen>

CPH uden Udvidelse: Vi er en borgergruppe dannet af helt almindelige borgere på Amager. Vores formål er at bekæmpe støj, lugt og forurening fra lufthavnen samt sikrer, at vi som naboer bliver hørt. I løbet af de sidste 4-5 år har vi oplevet en mærkbar forøgelse af støj- og lugtgenerne fra lufthavnen og vi er derfor bekymrede for, hvad en yderligere udvidelse vil betyde for os og vores børn. Læs mere på <http://cph-udenudvidelse.dk/> og <https://www.facebook.com/groups/CPH.udenudvidelse>

Skriv gerne til poul@kattler.dk og anmeld jeres interesse for en sådan konference.