



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget

30. september 2021
2021-105

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om ressortoverdragelse af køreprøver, kørekortadministration mv.

Som følge af flerårsaftalen om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023, der blev indgået i december 2020, overdrages en række færdselsopgaver fra Justitsministeriet til Transportministeriet pr. 1. oktober 2021. Disse opgaver omfatter afviklingen af køreprøver, kørekortadministrationen og udstedelse af takografkort, der overføres til Færdselsstyrelsen, samt udstedelse af særtransporttilladelser, der overføres til Vejdirektoratet.

Formålet med overdragelsen er at frigive politibetjente til operativt politiarbejde. Herudover er det hensigten, at der med ressortoverførslen sikres en fortsat drift af områderne på den korte bane, og at der samtidig bliver lagt et solidt fundament for forbedringer i forhold til ventetid og digitalisering på længere sigt.

Politiet, Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen har arbejdet hårdt på at blive klar til dagen for ressortoverdragelsen. Der er bl.a. sikret de nødvendige lokaliteter for bl.a. afholdelse af teoretiske og praktiske køreprøver, og der er rekrutteret nye prøvesagkyndige, som nu gennemgår Færdselsstyrelsens uddannelse som prøvesagkyndig. Der er vedlagt en status fra henholdsvis Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet om arbejdet.

Som tidligere oplyst for transportordførerne, har der været udfordringer i forhold til IT. Som man kan se af vedlagte notat fra Justitsministeriet, er Rigspolitiet desværre fortsat ikke nået i mål med permanente IT-løsninger, som skal sikre, at Færdselsstyrelsen har umiddelbar adgang til de oplysninger, som er nødvendige for at understøtte den fremadrettede opgaveløsning i Færdselsstyrelsen til brug for bl.a. administration af kørekortområdet, herunder oplysninger fra Kriminalregistret, TACHOnet og RESPER.

Navnlig den midlertidige løsning for indhentelse af oplysninger fra Kriminalregistret vil være administrativt tung og forsinke sagsbehandlingen. Den midlertidige løsning består i, at Færdselsstyrelsen rekvirerer en straffeattest til brug for strafferetsplejen via e-mail.



Straffeattesten viser i dag ikke eventuelle oplysninger om sigtelser. Politiets Administrative Center skal derfor manuelt foretage opslag for at berige straffeattesten med relevante færdselsrelaterede sigtelser, inden attesten sendes til Færdselsstyrelsen.

Den midlertidige løsning vedrørende TACHOnet og RESPER består i, at der udleveres politi-pc'ere til de relevante i alt ca. 30 medarbejdere i Færdselsstyrelsen.

Samlet betyder disse midlertidige løsninger, at sagsbehandlingen på kørekortområdet i Færdselsstyrelsen, når de overtager området den 1. oktober, vil kræve manuelle opslag og brug af 2 pc'ere, og dermed vil tage længere tid, end forudsat.

Der arbejdes fortsat på, at de midlertidige løsninger kan afløses af permanente løsninger, som kan sikre den nødvendige lettelse af sagsgange og arbejdsprocesser. Der foreligger for nærværende imidlertid ikke en afklaring af, hvornår dette sker.

Jeg har tidligere oplyst, at der går 1-2 år fra, at Færdselsstyrelsen overtager opgaven, til at der er opnået et bedre serviceniveau. Med de nævnte midlertidige IT-løsninger vil der realistisk set nærmere gå 2 år, end 1 år. Såfremt der sker større ændringer i det skitserede forløb, vil jeg selvfølgelig orientere herom.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht