

✓ **grøn omstilling, energieffektivitet og produktivitet i transportsektoren og det danske samfund for færrest mulige kroner**

1) **CO2 udledningen fra vej er 19 gange højere end bane med grøn strøm**

- a. de største strømslugere er vindmodstand og rullemodstand
- b. Tyskland kan ikke nå klimamålene uden omlægning til bane
- c. Biler og bane supplerer hinanden perfekt
- d. At folk kører 1 person i en elbil på 1,75 tons (ID.3) mellem Jylland og Sjælland er et CO2 skrækscenarie
- e. At slæbe rundt på 1,75 tons mellem Jylland og Sjælland tilhører fortiden pga. CO2 udledning og tabt produktivitet
- f. FT skal presse en adfærdsændring igennem i løbet få år
- g. CO2 og produktivitet er vigtigere end generne ved at skifte mellem bil til bane eventuelt tilbage igen

2) **Kattegatforbindelse skal hasteanalyseres pga. energieffektivitet**

- a. Parker Vestfynbane, ny Vejlefjordbro, Hovedgård-Hasselagerbane, Billundbane, Hærvejsmotorvej indtil beslutningsgrundlag om Kattegatforbindelse er færdigt
- b. Brug togfonden på Kattegatforbindelse
- c. Kattegatforbindelsen bør kun laves til tog, som kan medføre alle former for køretøjer ligesom EuroTunnel, "Die Rollende Landstrasse" og "Sylt Shuttle" – en ren togforbindelse vil være billigst og reducere CO-udledningen fra "vej" med en faktor 19

3) **Bilkommision fejlcastet – Persontransportkommision bør laves**

- a. Plan for CO2 udledning i 2030, 2040 og 2050 skal laves
- b. Investeringer i skinner er +100 år og tog er 40 årige
- c. Hovedstrækningerne Aarhus, Herning, Esbjerg er på plads

4) **Vare/Godskommision skal laves**

- a. Udenlandske lastbiler skal betale for at køre på danske veje indenfor 1-2 år – første løsning må godt være simpel
- b. Terminaler findes i Padborg, Taulov, Aarhus, CPH, Sydsverige
- c. Mærsk har egne containertog mellem Aarhus og CPH
- d. DSV omlaster mange sættevogne i Taulov
- e. Carlsbergs sættevogne er på toget mellem Sjælland og Jylland
- f. DSV – vi vil gerne reguleres – bare reglerne er ens for alle
- g. Alle sættevogne/containere som krydser grænsen i Padborg på vej til Sverige, Norge eller Sjælland skal omlastes til bane
- h. Vestas, Grundfos, Danfoss m.v. skal fra Scope 1 rapportering til Scope 2 og Scope 3 rapportering – derfor skal banen være klar