



DEPARTEMENTET

Allan Hansen
green-energy-efficiency@outlook.com

Dato 16-10-2020
J. nr. 2020 - 6062

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Allan Hansen

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Tak for din henvendelse af den 6. oktober 2020, om etablering af Kattegatforbindelsen som en ren jernbaneforbindelse, hvor biler og andre køretøjer kan køre ombord på tog.

Du kommer i dit oplæg med et forslag til benyttelse af såkaldte biltog, med henblik på at bygge en omkostningseffektiv og klimavenlig Kattegatforbindelse. Samtidig retter du kritik mod den igangværende analyse af forbindelsen, da en ren jernbaneforbindelse ikke indgår som en af de mulige linjeføringer.

Hvad angår dit forslag til etablering af biltog, vil der være relativt få brugere til denne, sammenlignet med en ren vej-, eller en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Dette skal bl.a. ses i sammenhæng med, at af- og påkørsel på biltog vil tage relativt lang tid sammenlignet med den korte distance over Kattegat. Da drivmidlerne for bilerne i det tidsperspektiv, hvor en Kattegatforbindelse kan komme på tale, i høj grad vil være klimaneutrale, vil en biltogsløsning således betyde, at samfundet får mindre gevinst af en forbindelse uden at det vil få nævneværdig positiv effekt på CO₂-udledningen.

Det kan oplyses, at det er transportministerens ambition at indgå en bred og langsigtet aftale med Folketingets partier om de kommende års investeringer i infrastrukturen, som i høj grad tager hensyn til natur-, miljø- og klimaforhold. Derfor er ministeren generelt positivt indstillet over for transportløsninger, som nedbringer CO₂-udledningen.

Netop nu forhandler regeringen om klimahandlingsplanerne. Som følge af regeringens målsætning om reduktion af drivhusgasser, vil forhandlinger om infrastrukturplanen, finde sted efter forhandlingerne om klimahandlingsplanen.

Med venlig hilsen

Lasse Winterberg
Kontorchef