

13.11.2020

Mail – Allan Hansen Global Business Development – Outlook

CO2 aftrykket fra Elbiler og El-vare/lastvogne er 19 gange højere end den tilsvarende transport med Eltog - både i 2030, 2040 og 2050 pga. luftmodstand og rullemodstand

Allan Hansen Global Business Development <green-energy-efficiency@outlook.com>

Tir 15-09-2020 22:30

Til: omkostningsbevidst@gmail.com <omkostningsbevidst@gmail.com>

Bcc: lea.andersen@ft.dk <lea.andersen@ft.dk>; nina.fuglsang@ft.dk <nina.fuglsang@ft.dk>; Per Movritsen <per.movritsen@ft.dk>; Jeppe Bruus <jeppe.bruus@ft.dk>; Hans Christian Schmidt <hans.schmidt@ft.dk>; Henrik Møller <henrik.moller@ft.dk>; Tanja Larsson <tanja.larsson@ft.dk>; Jesper Petersen <jesper.petersen@ft.dk>; Lennart Damsbo-Andersen <lennart.damsbo-andersen@ft.dk>; Malte Larsen <malte.larsen@ft.dk>; bjoern.brandenburg@ft.dk <bjoern.brandenburg@ft.dk>; Thomas Jensen <thomas.jensen@ft.dk>; Andreas Steenberg <andreas.steenberg@ft.dk>; Jens Rohde <jens.rohde@ft.dk>; Rasmus Helveg Petersen <rasmus.helveg.petersen@ft.dk>; Anne Valentina Berthelsen <anne.berthelsen@ft.dk>; Karsten Hønge <karsten.honge@ft.dk>; Henning Hyllested <henning.hyllested@ft.dk>; Eva Flyvholm <eva.flyvholm@ft.dk>; susanne.zimmer@ft.dk <susanne.zimmer@ft.dk>

📎 1 vedhæftede filer (148 KB)

Grøn omstilling konklusioner på 1 side.pdf;

Tak for foretræde i Transportudvalget i dag.

Hvis du har spørgsmål - eller ønsker en uddybende dialog - om dokumentationen og argumentationen for ovenstående, vedhæftede ene side med konklusioner - eller ønsker dialog om designprincipperne for et nyt bilafgiftssystem - som er mere CO2-reducerende og mere nuanceret - end det bilkommisionen (som burde have været en person-transport-kommision) har spillet ud med - så ring 31 50 70 30 - jeg besvarer telefonen fra kl. 8 til kl. 22 og er i forvejen på statens lønningliste.

Min ambition er ikke - at flytte al transport fra vej til bane - men at finde det perfekte samspil mellem eksisterende vej, eksisterende bane og fremtidige investeringer i transport-infrastrukturen - så klima/energieffektivitet, omkostningseffektivitet, produktivitet og mobilitet alle tilgodeses i videst muligt omfang - både i 2030, 2040 og 2050.



**Med Venlig Hilsen / Yours Sincerely / Mit freundlichen Grüßen
Allan Hansen**

Mobil / Celluar / Händy +45 31 50 70 30

Linkedin=<https://www.linkedin.com/in/hansenglobaltopfive/>

Website=<https://green-energy-efficiency.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-global-ebanking.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-global-business.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-business-development.business.site/>

Twitter=<https://twitter.com/HansenGlobalTop>

Messenger=<https://www.messenger.com/t/Digitaliseringstacken>

Facebook Business=<https://www.facebook.com/Digitaliseringstacken/>

Facebook Personal=<https://www.facebook.com/hansenglobaltopfive/>

