

Fra: Allan Hansen Global Business Development [mailto:green-energy-efficiency@outlook.com]
Sendt: 13. november 2020 03:32
Emne: SV: Kære TRM - venligst fordel denne her mail - inklusive vedhæftede filer - til Kontorchef Lasse Winterberg
Prioritet: Høj

Problemet er det svar – som er vedhæftet denne her mail fra TRM til mig – dette TRM-svarbrev har desværre en – undskyld – ekstrem alvorlig fejl – hvilket jeg har påpeget overfor både **Martha og ikke mindst Lasse Winterberg – som har underskrevet brevet.**

Den graverende fejl i svarbrevet er - markeret med gult - i den udgave af svarbrevet – som jeg har vedhæftet denne her mail.

Fejlen består i - at el-køretøjer - omtales som klimaneutrale i 2035.

Intet kunne være mere forkert – det er dokumenteret i vedhæftede præsentation på 35 sider - den vigtigste konklusion i vedhæftede ”1 side med konklusioner” og den vedhæftede opfølgingsmail efter mit foretræde d. 15/9 2020 at:

At el-køretøjer i alle afskygninger på vej – som tommelfingerregel – har et klimaaftryk - som er 19 gange større end el-tog.

**Eller som det er formuleret i opfølgingsmailen:
CO2 aftrykket fra Elbiler og El-vare/lastvogne er 19 gange højere end den tilsvarende transport med Eltog - både i 2030, 2040 og 2050 pga. luftmodstand og rullemodstand.**

Groft sagt – hvis Folketinget og Regeringen tager udgangspunkt i de konklusioner og anbefalinger – som jeg har overstreget med gult Lasse Winterbergs TRM-svarbrev til mig – så kan regeringen komme til at træffe en beslutning - som indebærer - at klimaaftrykket – bliver 19 gange højere – end nødvendigt – og der vil skulle investeres i 19 gange flere vindmøller – pga. et forkert beslutningsgrundlag.

I runde tal står en kombineret vej/bane Kattegatforbindelse i 100 mia. kroner.

En lynhurtig - og helt udokumenteret hypotese - kunne være - at Danmark kom til at bygge en kombineret vej/bane forbindelse - som vil være ca. 30 mia. kroner dyrere - end en ren baneforbindelse.

Der vil skulle bygges 19 gange mere vindmøllekapacitet - for at dække en udbredt anvendelse af el-køretøjer mellem Jylland og Sjælland – det kunne let beløbe sig til 30 mia. kroner. En fast Kattegatforbindelse har en levetid på +100 år. Vindmøller har typisk en levetid på 30 år.

Klimaaftrykket ville blive 19 gange højere - end med en ren baneforbindelse – hvor de rejsende – som absolut vil benytte sig af det energimæssige skrækscenarie – at slæbe mindst 1,8 tons el-bil med mellem Jylland og Sjælland - fremfor blot at sætte sig ind i et el-tog. Der er allerede - og kan sagtens i fremtiden laves mange gode mobilitetsalternativer som bringer den rejsende det sidste stykke fra station til

destinationsadressen for rejsende i tog – uden at de behøver, at slæbe rundt på 1,8 tons energi-ineffektiv el-bil.

Med udgangspunkt i den farlige og forkerte information i TRM/Lasse Winterbergs svarbrev – er der en risiko for, at FT beslutter sig for en fast Kattegatforbindelse, som er 90 mia. dyrere (30 mia. på kombineret bro og 2 gange vindmøller med 30 års levetid til 60 mia. kr.) og klimaaftrykket er 19 gange højere end nødvendigt.

Det helt store problem er, at Folketinget har igangsat en foranalyse af den faste Kattegatforbindelse – som skal analysere og regne på alle alternativer – bort set fra en fast baneforbindelse – hvor de rejsende - som absolut vil slæbe 1,8 tons energi-in-effektiv elbil med - mellem Jylland og Sjælland - må affinde sig med ekstra gener/rejsetid - da bilerne skal køres op på og ned fra toget. Jeg har påpeget det u hensigtsmæssige i at det med stor sandsynlighed - billigste og mest klimavenlige – alternativ – det er det eneste – som den igangværende foranalyse ikke må analyseres og beregnes på.

Ring endelig hvis du har spørgsmål eller kommentarer.

Med Venlig Hilsen / Yours Sincerely / Mit freundlichen Grüßen
Allan Hansen

Mobil / Cellular / Håndy +45 31 50 70 30

Linkedin=<https://www.linkedin.com/in/hansenglobaltopfive/>

Website=<https://green-energy-efficiency.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-global-ebanking.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-global-business.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-business-development.business.site/>

Twitter=<https://twitter.com/HansenGlobalTop>

Messenger=<https://www.messenger.com/t/Digitaliseringstacken>

Facebook Business=<https://www.facebook.com/Digitaliseringstacken/>

Facebook Personal=<https://www.facebook.com/hansenglobaltopfive/>



Fra: Allan Hansen Global Business Development [<mailto:green-energy-efficiency@outlook.com>]

Sendt: 11. november 2020 14:35

Emne: Kære TRM - venligst fordel denne her mail - inklusive vedhæftede filer - til Kontorchef Lasse Winterberg

Hej Lasse og Martha

Vedhæftet de i mine øjne relevante sagsakter.

I ovenstående præsentation - "Grøn omstilling og maksimal energieffektivitet billigt muligt" - som udgør den første halvdel af den 72-siders præsentation, som er mailet til trm@trm.dk d. 12/7 2020 kl. 03:49 - er det dokumenteret og skåret ud i pap - at klimaaftrykket fra en middelstor elbil - f.eks. den nye VW ID3 - som vejer ca. 1,8 tons - afhængig af batteristørrelse - uden passagerer og uden bagage - har et klimaaftryk, som er 19 gange større end et halvfyldt eltog pr. passager-kilometer.

I beregningen er der forudsat 1,5 person i bilen - Niels Flemming Hansen fra FTs trafikudvalg - som jeg har haft møde med - har oplyst - at I DK er der kun 1,3 personer i bilerne i gennemsnit - hvis man regner på andre alternativer - f.eks. en tungere elbil, en plug-in-hybrid som ikke kan køre på el-drift hele vejen eller et køretøj med forbrændingsmotor - så bliver forskellen i klimaaftryk meget større.

Så konklusionen er - transport i tunge elbiler mellem Jylland og Sjælland er et klimamæssigt/klimaaftrykmæssigt skrækszenarie - og dermed alt andet end klimaneutralt.

Klimaneutralt er i mine øjne et ord og et begreb - som I i TRM bør skrotte omgående.

Tommelfingerreglen om at transport på landevej er 19 gange større/højere end transport på bane er gældende uanset om der er tale om rene elbiler, elvarevogne eller ellastbiler - og denne tommelfingerregel er gældende nu, i 2030, 2035, 2040 og 2050 - det skyldes fysikkens love.

Ring hellere end gerne på tlf. 31 50 70 30 - så skal jeg hellere end gerne hjælpe med at vi samarbejder om, at få realiseret FT's klimaambitioner så hurtigt som muligt - ser frem til at fortsætte dialogen.

Med Venlig Hilsen / Yours Sincerely / Mit freundlichen Grüßen
Allan Hansen

Mobil / Celluar / Håndy +45 31 50 70 30

Linkedin=<https://www.linkedin.com/in/hansenglobaltopfive/>

Website=<https://green-energy-efficiency.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-global-ebanking.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-global-business.business.site/>

Website=<https://allan-hansen-business-development.business.site/>

Twitter=<https://twitter.com/HansenGlobalTop>

Messenger=<https://www.messenger.com/t/Digitaliseringstacken>

Facebook Business=<https://www.facebook.com/Digitaliseringstacken/>
Facebook Personal=<https://www.facebook.com/hansenglobaltopfive/>



Global Business Development