



Kære medlemmer af Transportudvalget og Transportminister Benny Engelbrecht

Danmark fremad - Infrastrukturplan 2035 er et vigtigt og markant løft af indsatsen for at bekæmpe trafikstøj. Regeringen viser med udspillet, at trafikstøj anerkendes som samfundsproblem, og at tiden er inde til øget handling. Ikke mindst via sit eget selvstændige pejlemærke, et udgangspunkt i helhedstækning og med flere milliarder afsat end tidligere. Det vil vi gerne takke for.

Anvend midlerne hvor de hjælper flest borgere

Trafikstøjens negative konsekvenser belaster mange borgeres livskvalitet og helbred. Princippet om at investere i de projekter, der hjælper flest borgere, er afgørende. Derfor mener vi at princippet bør indgå i beslutningsgrundlaget når fordelingen af investeringerne skal besluttes.

Mere end 50 procent af de boliger, der er støjbelastede på grund af støj fra statens veje, ligger i hovedstadsområdet, så der bør afsættes mindst 50 procent af midlerne til støjbekæmpelse omkring hovedstaden.

Vi mener at 1,5 mia. kr. bør reserveres til projekter i hovedstaden, og sikre at midlerne anvendes hvor de hjælper flest borgere.

Start hjælpen til støjplagede borgere nu

De 1,3 millioner støjplagede borgere i Danmark har brug for, at der bliver sat gang i indsatsen *nu*. Mange støjbekæmpelsesprojekter for eksisterende veje kan relativt enkelt sættes i gang. Tiltagens effekter vil være hurtigt mærkbare og betydelige for borgerne.

De foreslåede motorvejsprojekter vil ikke alene få konsekvenser i nye områder, men også have afledte effekter for de eksisterende strækninger. Der skal prioriteres ud fra hjælp til de støjbelastede borgere fremfor, at det primært er nye infrastrukturprojekter der udløser investeringer i støjreducerende tiltag. Her kan det foreslåede støjtillægsprincip bidrage, så anlægsprojekterne for udbygning medtager støjreducerende tiltag på eksisterende strækninger.

150 mio. kr. til udvikling

En række omegnskommuner i hovedstadsområdet og Region Hovedstaden samarbejder i Silent City om bekæmpelse af trafikstøj gennem øget viden og fælles indsatser. I Silent City Living Lab har vi gennem en række år etableret innovative løsninger til støjafskærmning i et samarbejde mellem kommuner, virksomheder, forskning og andre aktører. Silent City Living Lab er et oplagt omdrejningspunkt for afprøvning af nye løsninger og praksisnær videndeling med kommuner i hele landet.

Samarbejde med kommuner og regioner

Vi hilser en national indsats om øget samarbejde med kommuner og regioner om både udvikling, afprøvning og skalering velkommen. En indsats der kan bidrage til udbredelse og skalering af nye løsninger på den komplekse problemstilling, hvor alle virkemidler skal i brug for at nedbringe trafikstøjen og øge by- og livskvaliteten.

Mange virkemidler i spil

Byudvikling med støjhensyn, hastighedsnedsættelser på strækninger langs boligområder, asfalt med støjreducerende effekt og støj-stærekasser, er alle virkemidler der kan bidrage til løsningen.

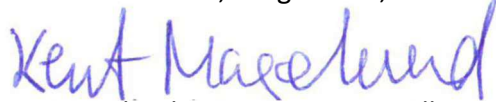
Vi ser også positivt på, at det ikke alene er indsatser for de 3 mia. kr. i udspillet, der har effekt på trafikstøjen. Flere elementer i udspillet har en positiv effekt på trafikstøj, og vil bidrage til løsningen. Her kan vi kun bifalde at der satses massivt på kollektiv transport, cykling og grøn mobilitet, og gerne i et endnu større omfang end udspillet peger på.

De 3 mia. kr. er en rigtig god start. Problemet omfang er imidlertid større, og vil kræve yderligere finansiering at løse.

Med venlig hilsen



Steen Christiansen, Borgmester, Albertslund Kommune



Kent Magelund, Borgmester, Brøndby Kommune



Trine Græse, Borgmester, Gladsaxe Kommune



Helle Adelborg, Borgmester, Hvidovre Kommune



Ole Bjørstorp, Borgmester, Ishøj Kommune



Marie Stærke, Borgmester, Køge Kommune



Sophie Hæstorp Andersen, Regionsrådsformand, Region Hovedstaden



Henrik Rasmussen, Borgmester, Vallensbæk Kommune