



Transportministeriet

Transportministeren

Folketingets Transportudvalg

26. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til udvalgets orientering fremsendes hermed en status på tidsplanen for byggeriet af den nye Storstrømsbro.

Vejdirektoratet har vurderet, at forsinkelser med byggeriet af den nye bro er så væsentlige, at åbningsår for henholdsvis vejforbindelse og jernbaneforbindelsen ikke kan overholdes. Det betyder, at åbningsår udskydes, således vejforbindelsen kan ibrugtages i 2. halvår 2024, mens jernbaneforbindelsen først kan ibrugtages tidligst i 2026.

Fremdriften af arbejderne på byggeriet har været væsentligt mindre end forventet, hvilket dels skyldes tekniske forhold, dels udfordringer som følge af coronasituationen.

Den eksisterende Storstrømsbros tilstand overvåges nøje af Vejdirektoratet, som aktuelt vurderer, at vejtrafikken over broen kan opretholdes som i den nuværende situation, indtil den nye forbindelse kan åbne.

For togtrafikken er det vurderingen, at det planlagte trafikomfang over den nye bro kan afvikles via den gamle bro i 2024. Der vil dog være behov for at gennemgå sporets tilstand i forhold til den fortsatte benyttelse af broen. Fra 2025 bliver det forventeligt nødvendigt, at nogle passagerer i landsdels- og regionaltogtrafikken skal foretage et ekstra skift. De nærmere konsekvenser for togtrafikken vil blive afklaret i et samarbejde med Banedanmark og DSB. Herudover vil forsinkelsen have indvirkning på udrulningsplanen for Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet, som Banedanmark er ved at undersøge.

Jeg har bedt om, at Vejdirektoratet får gennemført en uafhængig tredjepartsvurdering af tidsplanen med henblik på konsolidering af det videre forløb. Vurderingen vil blive sendt til udvalget, når den foreligger.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht