



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

3. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Fra den 30. april 2021 gennemfører Banedanmark et omfattende anlægsarbejde mellem Orehoved og Nykøbing Falster i forbindelse med etableringen af dobbeltspor og udrulning af nyt signalsystem. Frem til august 2021 er banestrækningen helt afbrudt. Trafikken genoptages herefter i et begrænset omfang og vil senest fra køreplansskiftet i december 2021 være genoptaget i fuldt omfang.

Arbejderne på og ved Nykøbing Falster Station påvirker også muligheden for togkørslen mellem Nykøbing Falster og Rødby, da sporet vil være afbrudt i perioden mellem den 30. april og medio november 2021.

Med en fremrykning af anlægsarbejdet på den lollandske banestrækning til primo 2022 vil togkørslen mellem Nykøbing Falster og Rødby blive indstillet ved køreplansskiftet i december 2021. Dette er også i overensstemmelse med DSB-kontrakten.

Der forudsættes ikke gennemført en retablering af spor og signalanlæg for at muliggøre kørsel på Rødbybanen i den korte periode mellem medio november og køreplansskiftet i december 2021. Den nye moderniserede strækning forventes at kunne tages i brug med åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht