

København, den 20. april 2021

Til Folketingets Transportudvalg

Vi vil hermed anmode om foretræde for Folketingets Transportudvalg.

Baggrunden herfor er, at Folketinget efter planen skal behandle anlægsloven for etableringen af Lynetteholm inden sommerferien 2021. Vi vil gerne fortælle, hvordan vi som almindelige borgere i København oplever processen omkring planlægning af etablering af Lynetteholm. Vi er en del af den gruppe borgere, der står bag et borgerforslag om at udsætte behandlingen af anlægsloven for Lynetteholm. Forslaget handler hverken om at være for eller imod Lynetteholm, men det handler om at sikre en ordentlig demokratisk proces.

- Lynetteholm blev præsenteret i **oktober 2018** som et Kinderæg, der skulle løse flere udfordringer i København - stormflodssikring, boligmangel og deponering af jord. Det var daværende statsminister Lars Løkke Rasmussen og daværende overborgmester Frank Jensen, der lancerede Lynetteholm og præsenterede planen uden nogen forudgående offentlig debat.
- Den **30. november 2020** blev VVM-undersøgelsen for etablering af Lynetteholm sendt i høring. Tiden mellem præsentationen af Lynetteholm-projektet i 2018 og høringen om VVM-undersøgelsen er blevet brugt til at gøre projektet mere konkret, ligesom der har været en offentlig høring om, hvad der skulle indgå i VVM-undersøgelsen. Dvs., at det først er med høringen den 30. november 2020 at borgere, eksperter, virksomheder, foreninger, omegnskommuner m.fl. gives noget konkret at forholde sig til og kommentere på. Imens VVM-undersøgelsen er i offentlig høring, sendes udkast til anlægslov for etablering af Lynetteholm også i offentlig høring.
- Høringsfristen for VVM-undersøgelsen udløb den **25. januar 2021**, og der kom mere end 870 høringssvar.
- Den **31. marts 2021** offentliggjorde Trafikstyrelsen en sammenfattende redegørelse på baggrund af de indkomne høringssvar. Først med denne redegørelse fik offentligheden og politikerne et samlet overblik over konsekvenserne ved etableringen af Lynetteholm, dog alene som jorddeponi.
- Den 4. maj 2021 skal Folketinget 1. behandle anlægsloven for Lynetteholm. Der er endvidere udarbejdet et tillæg til VVM-undersøgelsen vedr. vandplaner, Danmarks Havstrategi og uddybning af sejlrender. Her er der høringsfrist den **3. maj 2021**. Altså 1 dag før 1. behandling af anlægsloven i Folketinget. Efter planen skal Folketinget vedtage anlægsloven senest i juni 2021.

Lynetteholm er på størrelse med Hillerød og et komplekst projekt. Mange borgere, faglige aktører, organisationer, omegnskommuner og flere interessenter har tilkendegivet deres bekymring over den hast, som Lynetteholm bliver behandlet med. Ved sidste kommunalvalg i 2017 var borgerne endnu ikke blevet præsenteret for idéen om Lynetteholm. I oktober 2018 kom Lynetteholm til offentlighedens kendskab, og nu skal anlægsloven vedtages i Folketinget. Det sker blot få måneder før kommunalvalget. Endvidere er høringsprocessen om miljøkonsekvensrapporten og forslag til anlægslov blevet gennemført parallelt og på et tidspunkt, hvor vi som borgere har været underlagt Corona-restriktioner og forsamlingsforbud. Det har umuliggjort fysiske borgermøder, hvor vi har kunnet diskutere konsekvenserne af dette omfattende projekt med eksperter og invitere de folkevalgte politikere med til debat.

Projektets omfang og tidshorisont er helt ekstraordinært og komplekst, og realiseringen af projektet vil vare de næste 50 år. Vi skal derfor sikre, at beslutningen træffes på et ordentligt og gennearbejdet grundlag. Projektet vil ændre den hovedstad, vi kender i dag for altid, og byggeriet vil være så omfattende, at alle københavnere og omegnskommuner på den ene eller den anden måde vil blive berørt af det.

Offentliggørelsen af miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm har givet anledning til mere end 870 høringsvar, og ud over høringsvarene er der gennem medierne fremkommet en del kritik af en række forhold ved Lynetteholm projektet som bl.a.:

- Miljøkonsekvensrapporten er mangelfuld og i strid med gældende EU-ret, da den kun omfatter Lynetteholm som jorddeponi og ikke de efterfølgende planer om metro, byudvikling og Østlig Ringvej
- Anlægsloven giver By & Havn en meget vidtgående bemyndigelse i projektet og afskærer klageadgang for borgerne
- Flytning af rensningsanlægget Lynetten. Et omfattende projekt både tidsmæssigt og økonomisk, ligesom det kræver særskilt VVM-undersøgelse. Flytningen er endvidere ikke besluttet af ejerkredsen
- Trafikale konsekvenser både i anlægsfasen og efterfølgende når projektet står færdigt
- Udviklingen af Københavns havn ift. sejlads og badning
- Konsekvenserne for miljøet, herunder havmiljøet, vandkvaliteten og biodiversiteten
- Omegnskommuner har kritiseret manglen på en helhedsorienteret plan for Region Hovedstaden og undrer sig over, hvorfor al vækst skal foregå i København
- Projektet er ikke tænkt ind i den overordnede regionale planlægning af hovedstadsområdets udvikling.
- Finansiering af projektet
- Mere end 300 høringsvar indeholder kritik af processen for vedtagelsen af projektet og angiver, at der ikke har været en demokratisk proces

Vi har som almindelige borgere ikke faglig indsigt i alle ovenstående emner og andre fremførte kritikpunkter, men vi er bekymrede over omfanget og alvoren af kritikken. Vi ser miljøkonsekvensrapporten som en anledning til at debattere projektet, nu hvor det er blevet mere konkret. Vi skal have ovenstående kritik ordentligt belyst i debat med de folkevalgte politikere og uvildige eksperter, og vi skal drøfte om ulemperne opvejes af fordelene.

Vores demokratiske byudviklingsprocesser i Danmark med bl.a. borgerinddragelse og åben debat er et forbillede for mange andre lande. Det skal vi derfor værne om. Ingen demokratiske processer tager skade af, at man giver sig tid til at tale ordentligt om visionerne. Borgerne skal blive inddraget, når vores politikere ruller så store visioner ud for vores by. Det er en fælles forpligtelse, vi har for at efterlade en by med en stærk selvtillid for de kommende generationer.

De bedste hilsner

Gruppen bag borgerforslaget om udsættelse af behandlingen af anlægslov for etablering af Lynetteholm

Link til vores borgerforslag: [Udsæt behandlingen af anlægslov for etablering af Lynetteholm til tidligst folketingsåret 2021-2022 for at sikre bred borgerinddragelse \(borgerforslag.dk\)](#)