

# Infrastrukturplan for de danske erhvervshavne 2021



# Regeringens udspil
















- Mange gode takter!
- Klimapartnerskaberne for både landtransport og Det Blå Danmark er tænkt ind
- Positivt, at Regeringens vil kortlægge de danske erhvervshavne, deres rolle og deres betydning for forskellige sektorer
- Havnene tillægges en betydning for infrastrukturen i Danmark – opfattes meget glædeligt
- Særligt fordi ca. 90 pct. af Danmarks im – og eksport sker med skib til havnene

# Regeringens udspil

- Stor fokus på vejprojekter – også en del af dem, Danske Havne Støtter – bl.a.:
  - Marselistunnellen
  - Motorvej til Kalundborg
  - Rute 34 til Hanstholm
  - Rute 15 ved Hvide Sande
- Men! Vi mangler en 2-1 Grenaa Havn, der er en havn i vækst
- Jernbanegodstransporten mangler fokus i Regeringens plan:
  - Kombiterminal i Køge
    - Så vi undgår at Danmark bliver et transitland for godstransporten mellem Sverige og Tyskland
    - Intern rente på mellem 12,5 og 24 pct. afhængigt af scenarium
  - Jernbaneprojekter i Aalborg
    - 1 pct. mindre tung trafik på E45
- Og der mangler fokus på uddybning og adgangsveje til havnene fra søsiden



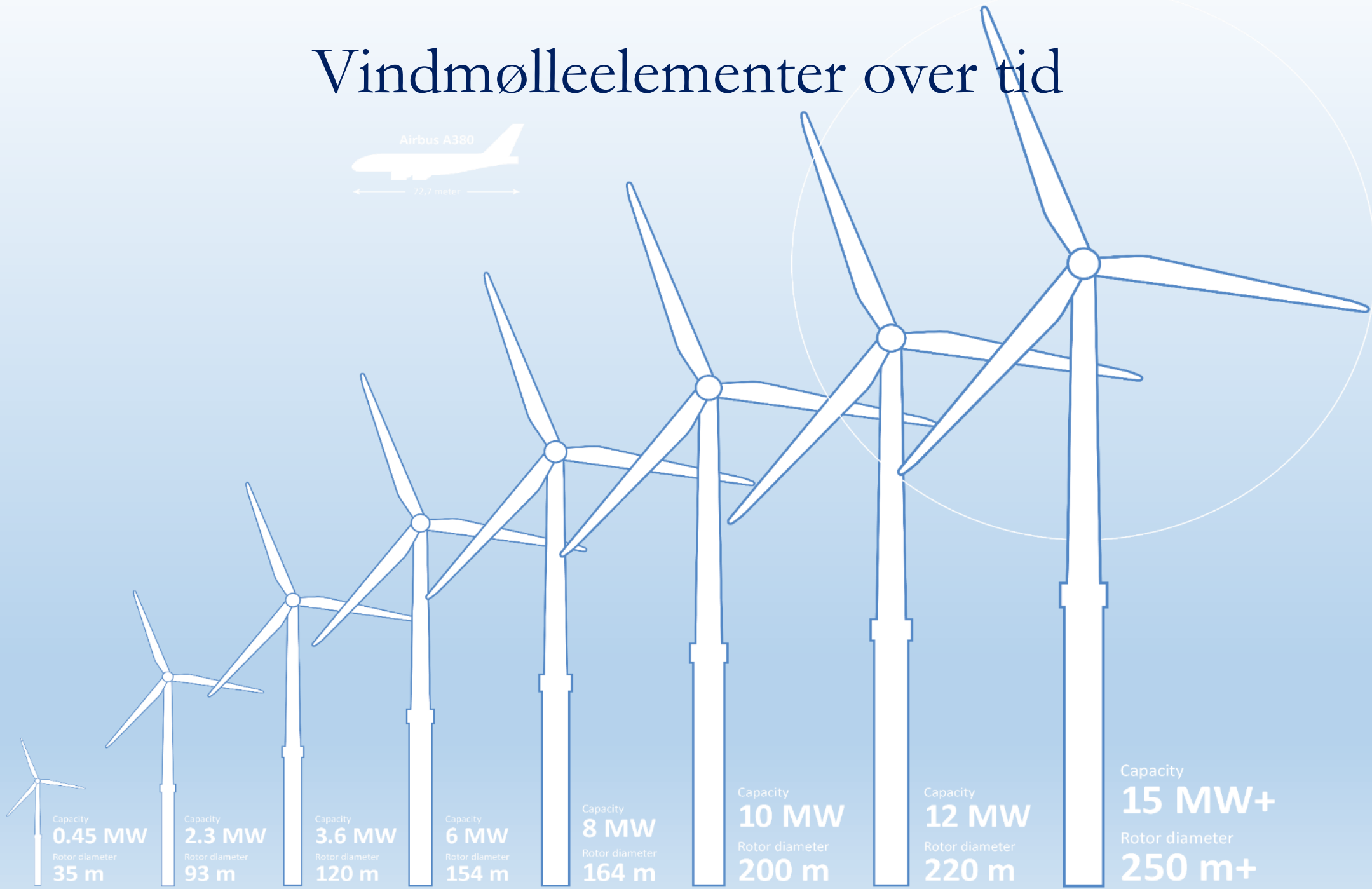
# Uddybninger er infrastruktur

Placering	Kategori	Projekt	Pris (Mio. kr.)
 Aarhus		Havneprojekt på yderhavn: uddybning og mole	 Ca. <b>400</b>
 Esbjerg		Uddybning af Grådyb	 Ca. <b>42</b>
 Odense		Udvidelse af eksisterende sejltrede	 Ca. <b>380</b>
 København		Forundersøgelser: Udvidelse af sejltrede gennem Drogden	 Ca. <b>5-6</b>
 Limfjorden		Uddybning af sejltrede i den vestlige del af Limfjorden	 Ca. <b>70</b>

# Uddybninger er infrastruktur

- Gør vi det, kan vi:
  - Håndtere større skibe, fx containereskibe til Danmarks største containerhavn i Aarhus
  - Håndtere større projektlaster (offshore vindmølledele)
- Vores nabolande støtter f.eks. uddybning af sejlrender i en 50/50 model. Det stiller danske havne i en ulige konkurrencesituation

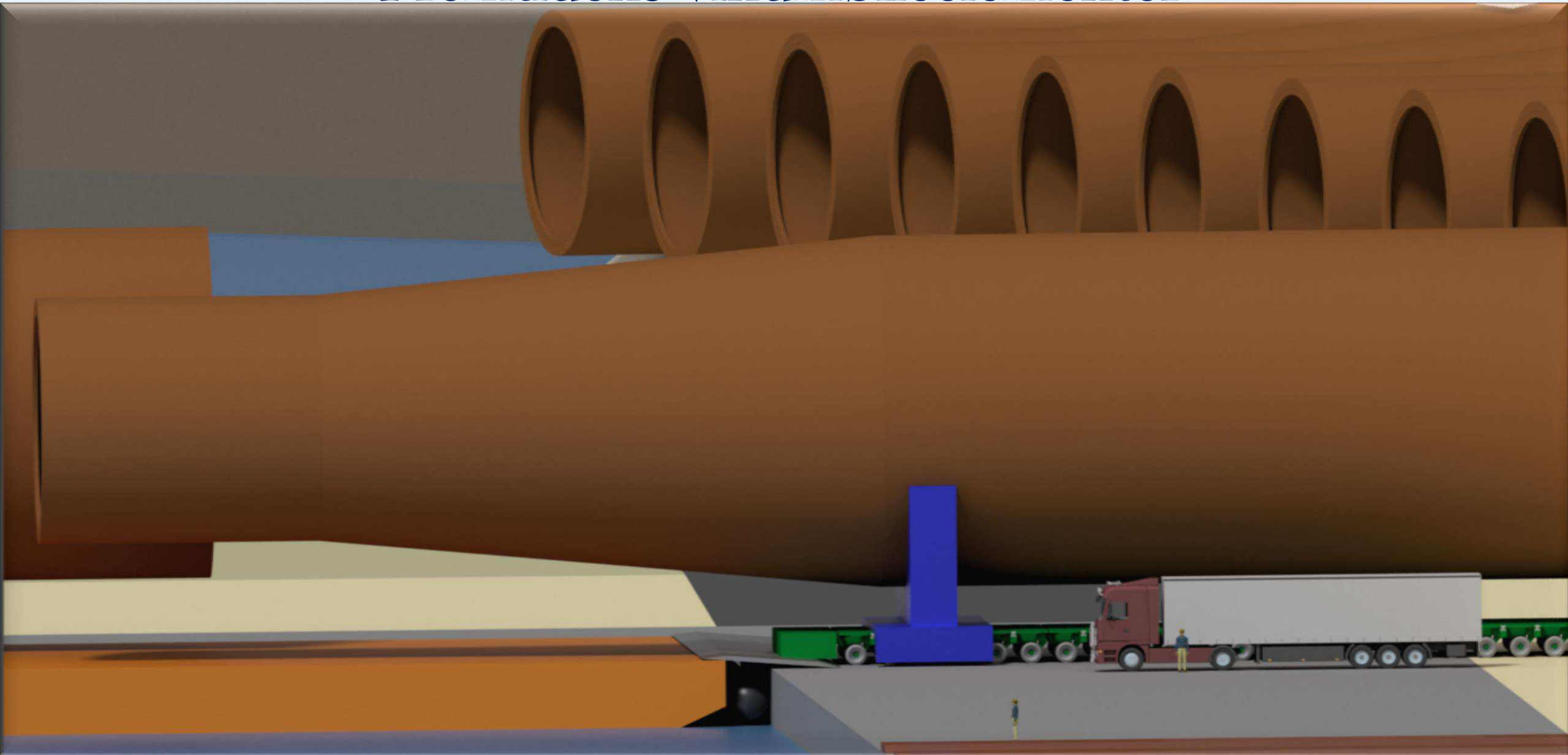
# Vindmølleelementer over tid



# Fremtidens vindmølleelementer



# Fremtidens vindmølleelementer





# Grønt fokus på infrastruktur

- Landstrøm er forudsætningen for et grønnere krydstogterhverv – det bør støttes
  - Aarhus
  - CMP
- Fremtidens havne vil være grønne energihubs med fokus på vind
- Vindenergi er forudsætningen for fremtidens Power-2-X-eventyr
  - Forventningen er, at der i de kommende år skabes 87.000 arbejdspladser (fordobling)
  - For hver ny gigawatt skabes 4.900 arbejdspladser