

DANSK ERHVERV
Børsen
1217 København K

www.danskerhverv.dk
info@danskerhverv.dk
T. + 45 3374 6000

DANSK
ERHVERV

Den 15. marts 2021

Henvendelse om dispensation for anvendelse af online undervisning som en del af køre-undervisning

Kære Simon Kollerup, Benny Engelbrecht & Nick Hækkerup.

Vi skriver til jer, for at gøre opmærksom på nogle af de udfordringer køreskolebranchen, og de over 100.000 af borgere der årligt tager kørekort, står overfor ved en kommende genåbning.

Vi tillader os samtidigt at komme med et fleksibelt, fagligt og professionelt løsningsforslag, samlet udarbejdet af kørelærerforeninger, og Dansk Erhvervs jurister på transportområdet.

“UDFORDRINGER:

1. Ulig mange andre uddannelser, er køreskoleeleverne tvunget til at være fysisk til stede i teorilokaler, ofte med andre unge mennesker de ikke ser normalt og dermed er der en markant større risiko for smittespredning.
2. Afstands og arealkrav, vil efterlade køreskolerne med store udfordringer, da disse ikke ville kunne undervise på normal kapacitet i de fysiske teorilokaler. Areal og afstandskrav vil potentielt nedsætte kapaciteten på op til 2/3 dele og dermed blive en kæmpe økonomisk udfordring.
3. Da køreskolebranchen åbnede efter den første nedlukning, kæmpede den med en enorm elevpukkel, der opstod til den teoretiske- og praktiske prøve. Nogle politikredse stillede alt for lidt prøver til rådighed, var langt under den nødvendige kapacitet og servicekontrakten kunne ikke overholdes. Ved næste genåbning, vil denne pukkel af gamle og nye elever blive endnu større.”

“LØSNINGSFORSLAG:

For at mindske smittespredning mest muligt og hjælpe den hårdt presset køreskolebranche, foreslår vi at der dispenseres for krav om fysisk tilstedeværelse til teoriundervisning, dette gælder kun her i forbindelse med Corona-pandemien, og giver en mulighed, for sikkert at afvikle teoriundervisning.”

Køreskolerne vil da aktivt kunne til- eller fravælge om de vil undervise køreskoleeleverne ved brug af digitale hjælpemidler (Zoom, Teams, Skype osv.) eller fysisk i teorilokale (med gældende afstands- og arealkrav). Vi anbefaler dog, at de holdningsbearbejdende lektioner stadig afholdes ved fysisk fremmøde. Hvis der er tale om selvstudie, skal de overhøres ved den efterfølgende praktiske kørelektion.

Såfremt smittetrykket er afgørende, og man skal undgå al unødigt forsamling og/eller endnu en Lock Down i branchen, vil de ovennævnte "holdningsbearbejdende" moduler ligeledes kunne gennemføres virtuel, overholdende alle krav i bekendtgørelsen, med en kørelærer tilstede virtuelt online i stedet for i et fysisk lokale.

Herunder juridisk belæg iflg. gældende bekendtgørelse, for at dispensere for kravet om "fysisk tilstedeværelse".

Vi er overbeviste om, at alle de kompetente personer i embederne og ministerierne der ser dette skriv, kan tilkendegive at "ganske særlige forhold gør sig gældende" i dag, og dermed er det en nem og kort juridisk manøvre at gennemføre virtuelundervisning, som bruges i stort set alle andre uddannelser.

§ 132. Færdselsstyrelsen kan, når ganske særlige forhold gør sig gældende, dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan endvidere i en afgrænset periode dispensere fra bestemte krav i denne bekendtgørelse.

"KONKLUSION:

Ved afholdelse af virtuel teori og/eller selvstudie, vil det være muligt at begrænse kontakten mellem fremmede unge mennesker og lærere."

Færdselsstyrelsen lægger desuden, i deres nye opbygning af kørekortsuddannelsen, i forvejen op til mere selvstudie som man har i de fleste andre lande.

Vi har gentagne gange, sammen med køreskolebranchen, forsøgt at italesætte færdselsstyrelsen med denne problematik, men der tøves med et udspil.

Vi ønsker dog at understrege at en forsvarlig genåbning af køreskolebranchen kun kan finde sted såfremt man kan afvikle:

- Teoretiske og praktiske køreprøver.
- Køreteknik/manøvrebane/førstehjælps - kurser.
- Teoretisk (evt. virtuelt/selvstudie) og praktisk undervisning.

Før denne nedlukning var der et stort efterslæb med manglende prøver, efter forårets nedlukning. Politiet og staten vil blive udskældt, hvis de ikke kan overholde deres eget servicekrav, og det vil endvidere skabe en decideret krise i køreskolebranchen. Det var meget synligt i pressen og på sociale medier efter første Lock Down, der var flere køreskoler som "sad fast" og som ikke kunne tage nye elever ind.

Tiltag bliver taget fra politiet side for at løse dette, og det er yderst vigtigt så ventetiderne på teori- og praktiske køreprøver ikke skal blive yderligere forøget ved en kommende genåbning.

Vi ser frem til en sikker og fornuftig genåbning af køreskolebranchen, når tiden er inde.



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef Transport og Infrastruktur
Dansk Erhverv



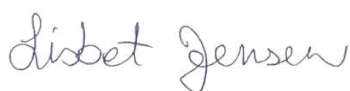
Bent Grue
Formand
Dansk Kørelærer Union



Chris Østrup Fisker
Formand
Danske Kørelæreres Landsforbund



Jane Skou Holst
Formand
Foreningen af Frie Kørelærere



Lisbet Jensen
Formand
Kørelærerforeningen



Dat 4/3-2024

Emilio Stenbæk
Formand
Helsingørs Kørelærerforening



HELSINGØR
KØRELÆRER
FORENING

