

Lemvigbanen v/Midtjyske Jernbaners bestyrelsesformand Arne Lægaard



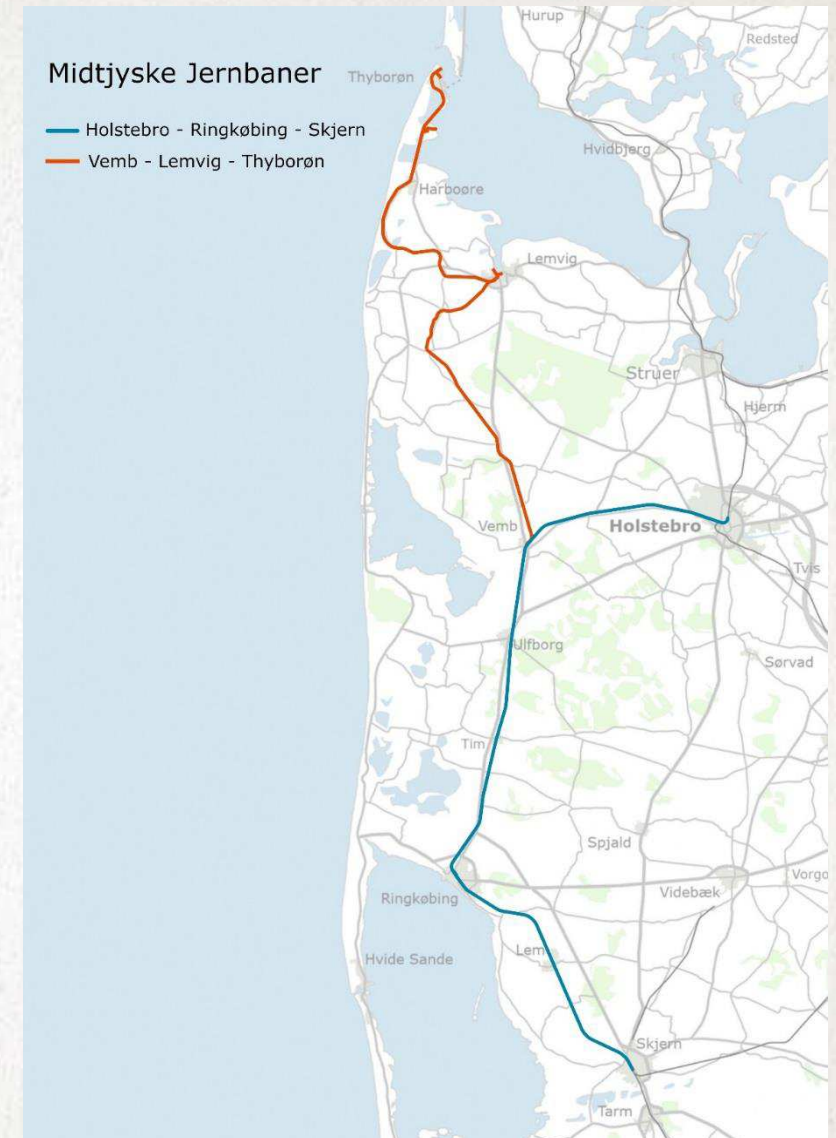
Høring om lokalbanernes fremtidige drift og vedligehold - onsdag d. 24. februar 2021

MIDTJYSKE JERNBANER:

- 1879 Vemb - Lemvig (VLJ)
- 1899 Lemvig – Thyborøn (LTJ) – herefter VLTJ
- 2008 Midtjyske Jernbaner (MJBA)
- MJBA ejes af Midttrafik (Region Midtjylland), Lemvig Kommune, Holstebro Kommune samt en del små private aktionærer. Midttrafik har aktiemajoriteten i selskabet.
- 48 medarbejdere (excl. Vestbanen)

Banestrækning/aktivitet	Operatør	Infrastrukturforvalter
Vemb – Lemvig – Thyborøn	MJBA - 400.000 tog-km/år	MJBA
Holstebro – Skjern (fra 2020)	MJBA - 800.000 tog-km/år	BDK
Varde – Nr. Nebel (fra 2021)	Arriva - 300.000 tog-km/år	MJBA

- Vores ambition er, at vi VIL være Danmarks **grønneste** jernbane



FREMTIDIG DRIFT OG VEDLIGEHOLD - INFRASTRUKTUR:

- Drift og vedligehold af infrastruktur kr. 7-9 mio. årligt
- Samarbejdet med Vestbanen, hvor MJBA bliver infrastrukturforvalter fra d. 1. juli 2021 forventes at kunne skabe synergier for begge baner.
- Investeringer i infrastruktur 2021-2026.

PL.2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2021-26
1. Renovering af broer (3)	590.000	200.000	200.000	0	0	0	990.000
2. Renovering af perroner (8)	300.000	300.000	750.000	500.000	300.000	300.000	2.450.000
3. Renovering af signalanlæg (10)	0	0	0	0	0	0	0
4. Ballastrensning/skinneslibning (2)	0	0	0	0	0	0	0
5. Sporombygning (11d)	0	0	0	0	45.826.200	0	45.826.200
6. Skinneudveksling (13a+12+13b+17)	0	0	0	0	0	0	0
7. Svelleudveksling (14+15)	1.250.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	6.250.000
8. Sporskifter (11e+11f+11c)	920.000	1.110.000	2.138.819	0	0	0	4.168.819
9. Nedlægning/sikring af usikrede overkørsler (6+7)	1.100.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.000.000	8.100.000
10. Renovering af afvanding fra sporet (1+5)	330.200	0	0	0	0	0	330.200
11. Renovering af dæmninger/skrånninger mv. (4+9+16)	0	0	0	0	0	0	0
Udenfor kategorisering - ekstrakørsel med målevogn (17)	135.000	135.000	135.000	135.000	135.000	135.000	810.000
Ialt	4.625.200	4.245.000	5.723.819	3.135.000	48.761.200	2.435.000	68.925.219

- Sporombygningen af den resterende del forventes at kunne "udskydes" til 2030 ved løbende levetidsforlængelser – bl.a. svelleudveksling

INDKØB AF NYT MATERIEL:

MJBA forbereder lige nu udbudsmaterialer til indkøb af Danmarks første batteritog

- Region Midtjylland har besluttet at give lånegaranti på kr. 152 mio. til 3 nye tog på Lemvigbanen.
- MJBA har rettet henvendelse til Transportministeren med ønske om at Staten deltager i udbuddet og indkøber yderligere 4 batteritog til Holstebro - Skjern
- Der ud over skal der investeres i ladeinfrastruktur



GRØN OMSTILLING PÅ DEN LANGE BANE

- Nyt lokomotiv på batterier



Stadlers EURO-DUAL-PLATFORM (batteri)lokomotiv

GODS:

- Store perspektiver i Thyborøn Havn
- Vores lokomotiv bliver udrustet med ERTM-S, så den vil også kunne køre til Hirtshals
- Lokalt opføres Verdens første grønne ammoniakfabrik, næsten lige ved siden af banen
- Når Power-to-X eventyret for alvor tager fat, skal det udnyttes at det ligger i vores ”baghave”, så vi har allerede meldt os ”på banen”.



SPØRGSMÅL?

TAK FOR I DAG!

- Arne Lægaard, bestyrelsesformand
- Mobil 20 16 63 92
- Mail: arne.laegaard@rr.rmdk

