



Østbanen

Høring lokalbanernes fremtidige drift og vedligehold i
Transportudvalget 24. februar 2021

Regionsrådsformand Region Sjælland Heino Knudsen



Region Sjællands lokalbaner

Hovedtransportårer for store områder i regionen :

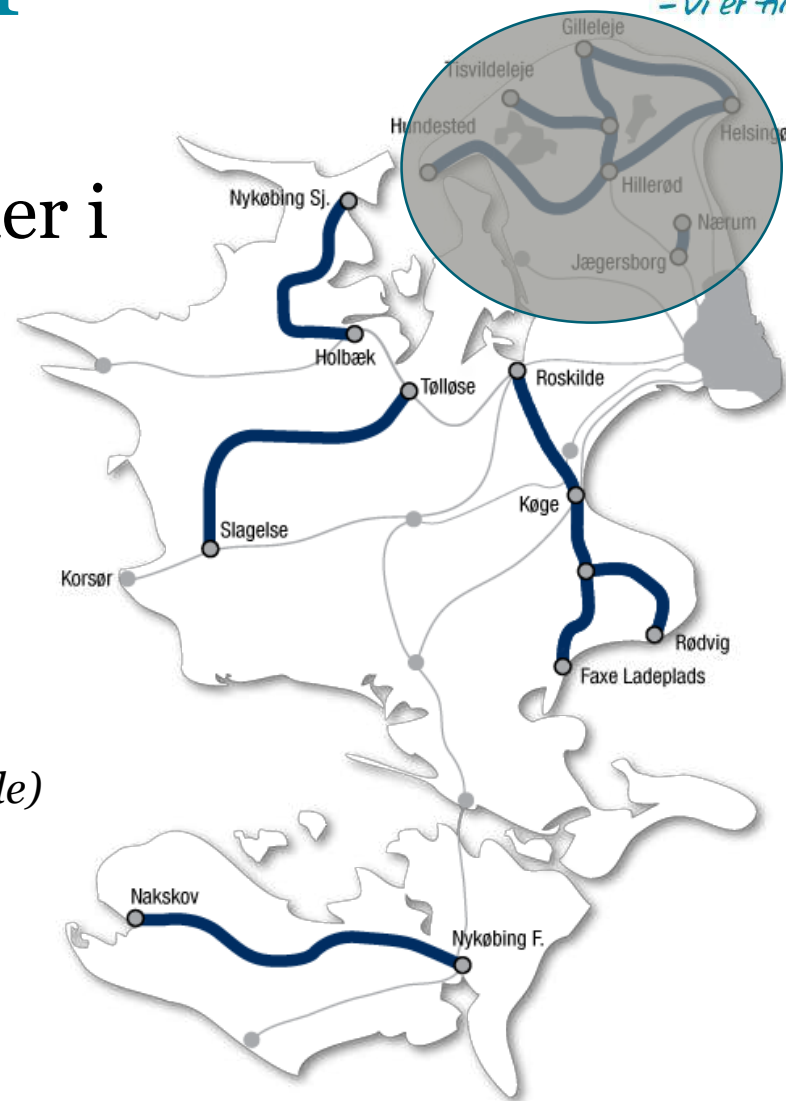
Odsherredsbanen (Nykøbing Sj. – Holbæk)

Tølløsebanen (Slagelse – Tølløse)

Lollandsbanen (Nakskov – Nykøbing F.)

Østbanen (Rødvig/Faxe Ladeplads – Køge – Roskilde)

Region Sjælland har 40% af alle lokalbanespor i Danmark



Hovedtransportåre i Faxe og Stevns

Giver direkte forbindelse til Køge og Roskilde og med skift i Køge forbindelse til København

15 stationer - 50 km. lang - 1 mio. passagerer om året

Fra december 2020 forlænget med overtagelse af den statslige betjening til Roskilde efter særlig aftale

Et succesfuldt samarbejde – et eksempel til efterfølgelse

Nødvendig sporrenovering af Østbanen

Sporerne har nået den forventede levetid på ca. 45 år og skal helt forventeligt renoveres

For at skåne sporerne er hastigheden sat ned, køreplanen indskrænket og dele af togene aflukkede for at nedsætte vægten

Sporrenoveringen er vurderet at koste ca. 510 mio. kr.

Region Sjælland forbereder sporrenoveringen, så den kan gennemføres hurtigst muligt – når finansieringen er på plads

Regionens snævre økonomiske rammer

Region Sjællands økonomiske rum er meget lille

Region Sjælland bruger ca. 74% af budgettet på kollektiv trafik – andre regioner i gennemsnit 58%

Region Sjælland har siden sin start løbende måtte spare på den kollektive trafik senest i 2019, hvor der blev sparet 16,7 mio. kr. på de regionale busruter

Det nuværende investeringstilskud på ca. 36 mio. kr. svarer nogenlunde til finansieringsudgifterne til allerede foretagne investeringer i lokalbanerne – togsæt og spor

Statens ansvar at tilvejebringe de nødvendige økonomiske rammer

Staten er ansvarlig for, at regionerne har de nødvendige økonomiske rammer for opgavevaretagelsen

Investeringsstilskuddet til lokalbanerne blev ikke som forudsat ajourført i 2009 – det giver nu et akut problem for Østbanen

Der er 3 løsningsmuligheder for Østbanen

Statslig pulje til lokalbaneinvesteringer

Ajourføring af investeringsstilskud

Særskilt bevilling