



DANSKE REGIONER

**Lokalbanernes økonomi og
finansiering, investeringsbehov mv.**

Carsten Kissmeyer

Formand for Udvalget for Regional Udvikling og EU

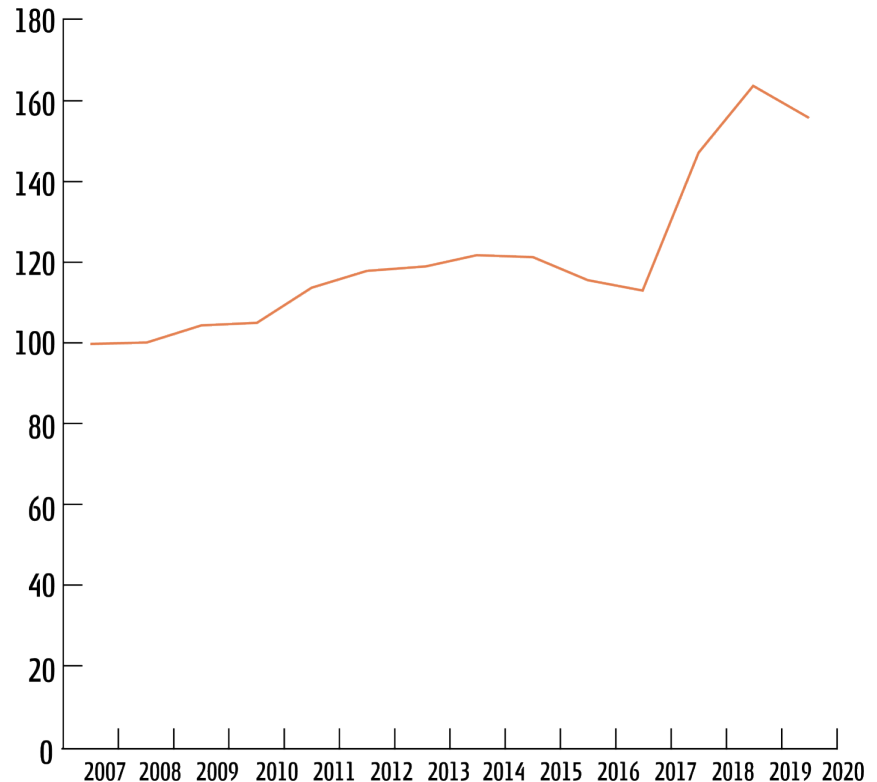
- 1) Lokalbanernes betydning
- 2) Regionernes ambitioner
- 3) Lokalbanernes investeringsbehov
- 4) Baggrund vedrørende lokalbanerne



1) Lokalbanernes betydning

- Binder by og land sammen
- Lokalbanerne bidrager til betjening af tyndt befolkede områder
- Regionerne har sikret lokalbaner i vækst og udvikling
- 70 procent af kunderne er pendlere
- 25 procent flere passagerer

Figur: Påstigere i regionernes togtrafik



2) Ambitioner for lokalbanerne

- 1) Sikrer sammenhæng i den kollektive transport
- 2) Sikrer grøn transport
- 3) Samtænker togkørsel på lokalbanerne og det statslige net

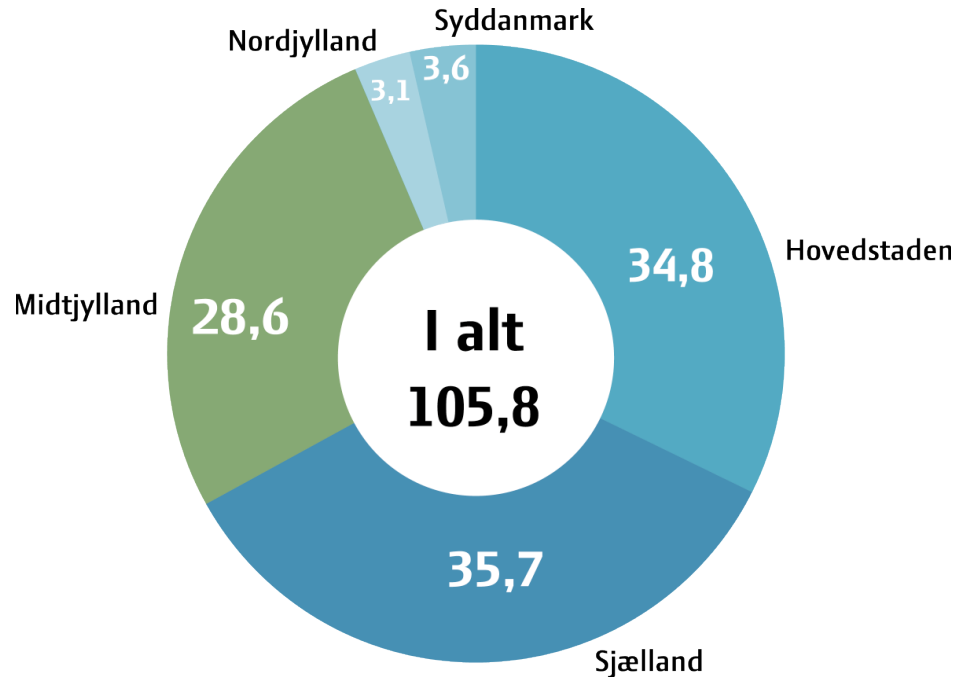


3) Lokalbanernes investeringsbehov



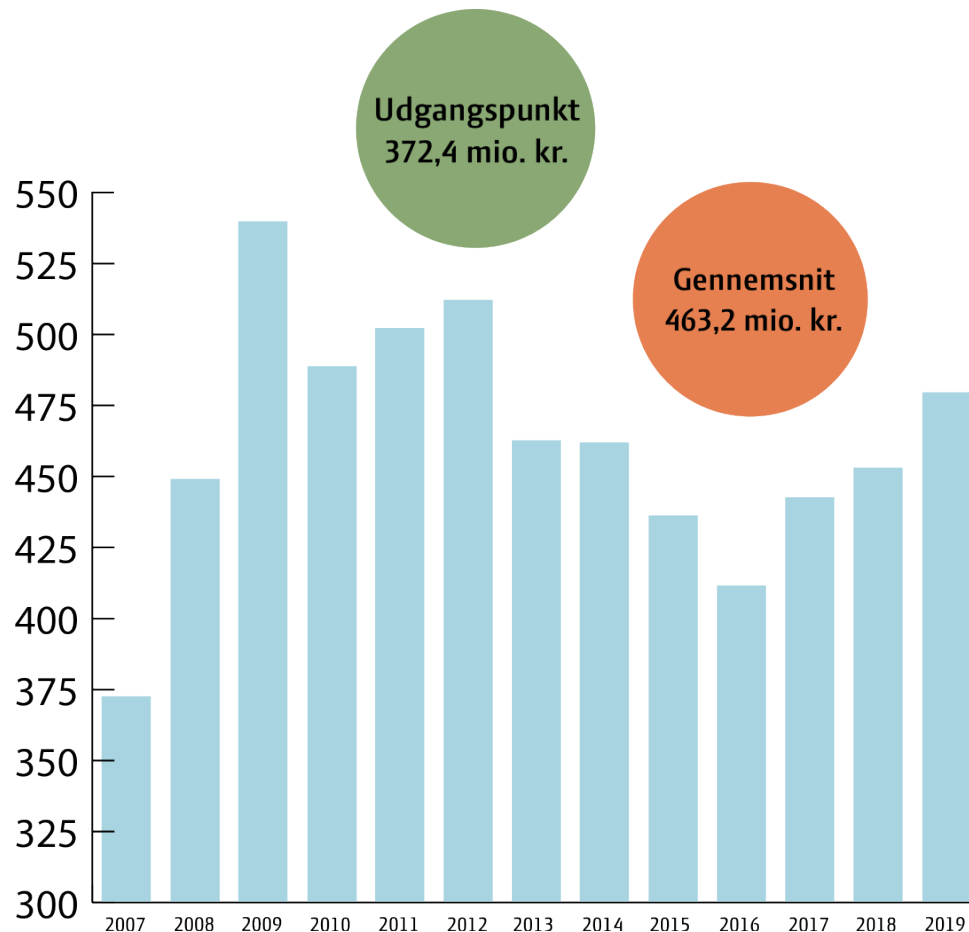
3) Lokalbanernes investeringsbehov

Regionernes årlige, udækkede finansieringsbehov til lokalbaner 2017-2026. mio. kr.



3) Lokalbanernes investeringsbehov

Regionalt tilskud til lokalbanerne 2007 – 2019, PL 2019. mio. kr.



4) Baggrund vedrørende lokalbanerne

- ”Investeringsstilskuddets størrelse skal desuden ses i forhold til, at der i forbindelse med overdragelsen gives adgang til at lånefinansiere privatbanernes investeringer. Inden for tilskuddets rammer vil det således være muligt at lånefinansiere investeringer svarende til den af Jernbanetilsynet forudsatte investeringsplan i perioden 2000-2009. Foreligger der yderligere investeringer efter denne periode, vil omkostningerne hertil ligge over det forudsatte investeringstilskud.”

Kilde: Tillægsbetænkning til Forslag til lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne af 13. december 2000. Trafikminister Jacob Buksti.