

LOKALBANERNES FUNKTION I DET DANSKE TRAFIKSYSTEM

HØRING OM LOKALBANERNES FREMTIDIGE DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Onsdag 24. februar 2021

LOKALBANERNE I DANMARK

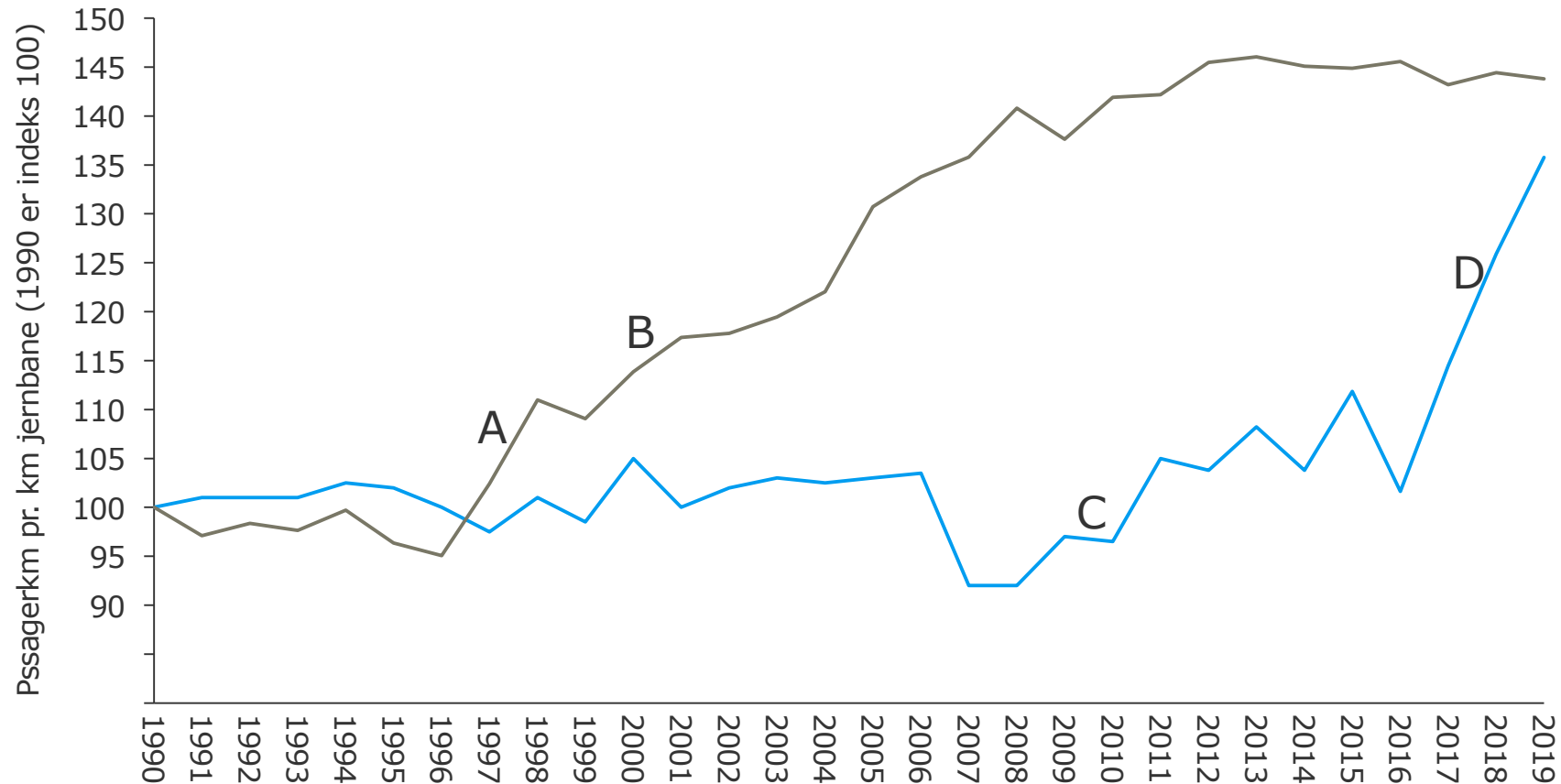
- 13 korte enkeltsporede baner der dækker lokale behov og bysamfund (i alt 482 km)
- Betjener lokale bysamfund – og er flere steder det eneste kollektive trafiktilbud
- Fødelinjer til det statslige jernbaneanet
- Lokalbanedriften er de senere år udvidet til det statslige jernbaneanet
- Lav infrastrukturbelastning grundet "lette" tog og "lav" hastighed



FORBEDRINGER TILTRÆKKER PASSAGERER

Passagerudvikling

Passagerkm pr. km jernbane (1990 er indeks 100)



Status på passagerudvikling

- Forbedringer har resulteret i flere passagerer på jernbanen
- Det Banedanmarks net har ca. 6 gange så mange passagerer pr. km jernbane end Lokalbanerne

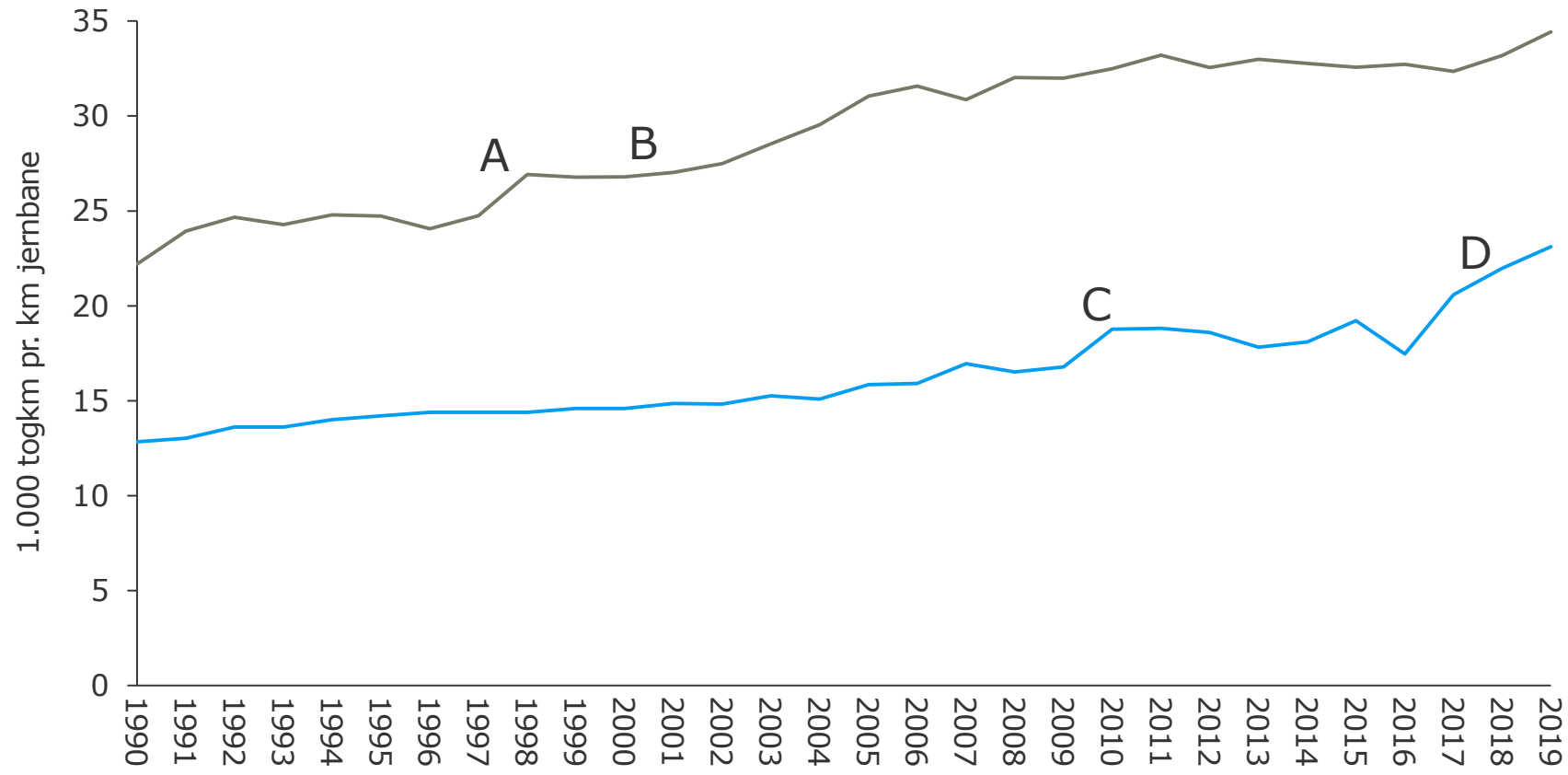
- A: Storebælt åbenede
- B: Øresund åbenede
- C: Hurtigtog på Frederiksværkbanen og 15 minutters drift Køge-Hårlev
- D: Nordjyske Jernbaner kører til Aalborg/Skørping

- Lokalbener
- Banedanmarks net

HØJ UDNYTTELSE AF JERNBANERNE

Udnyttelsen af jernbanenettet

1.000 togkm pr. km jernbane



Status på udnyttelsen

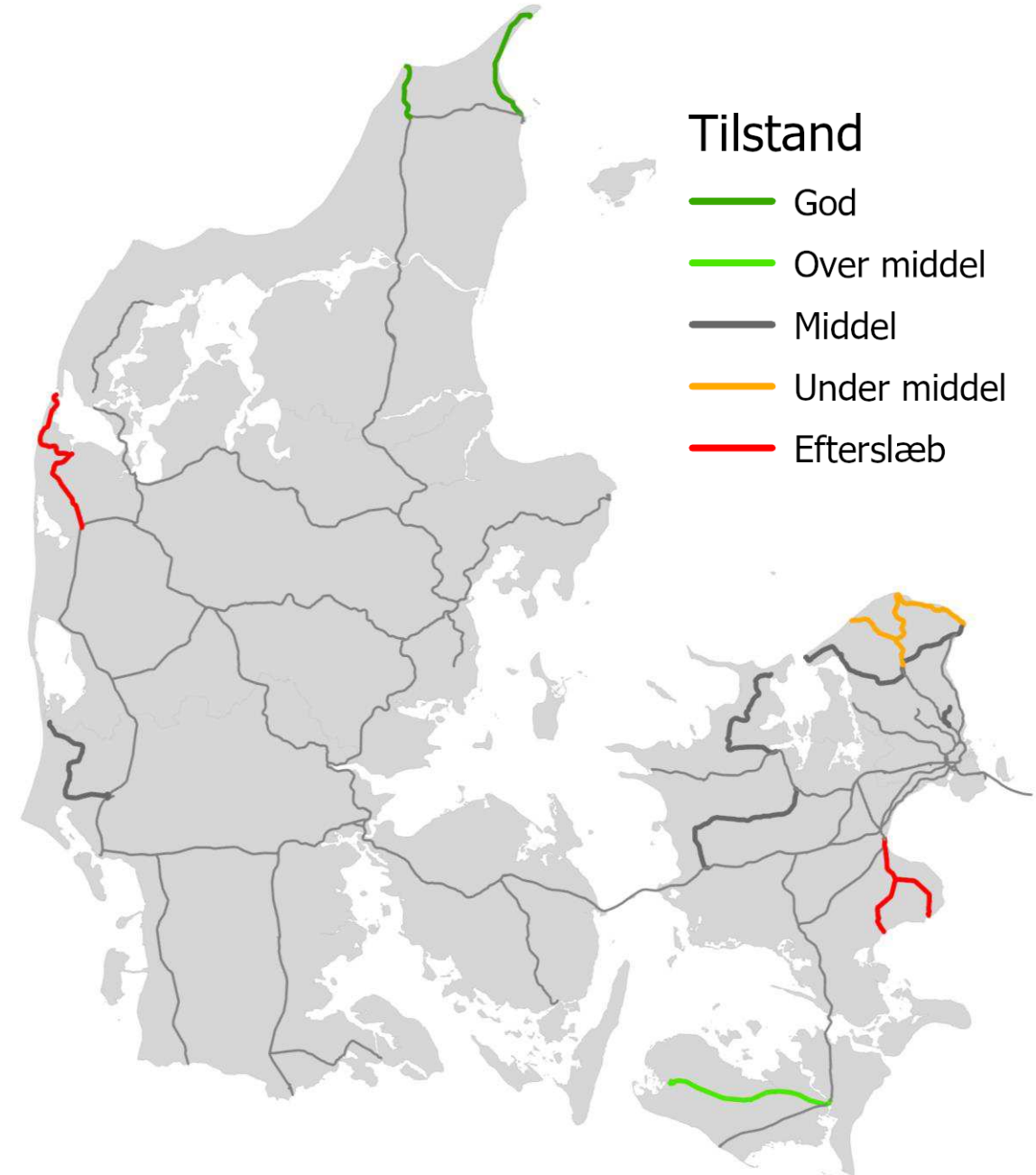
- Ca. 50% af Banedanmarks net og alle lokalbanerne er enkeltsporede
- Der kan køre ca. 5 gange så mange tog på dobbeltsporede som enkeltsporede baner

- A: Storebælt åbne
- B: Øresund åbne
- C: Hurtigtog på Frederiksværkbanen og 15 minutters drift Køge-Hårlev
- D: Nordjyske Jernbaner kører til Aalborg/Skørping

- Lokalbaner
- Banedanmarks net

LOKALBANERNES TILSTAND 2016

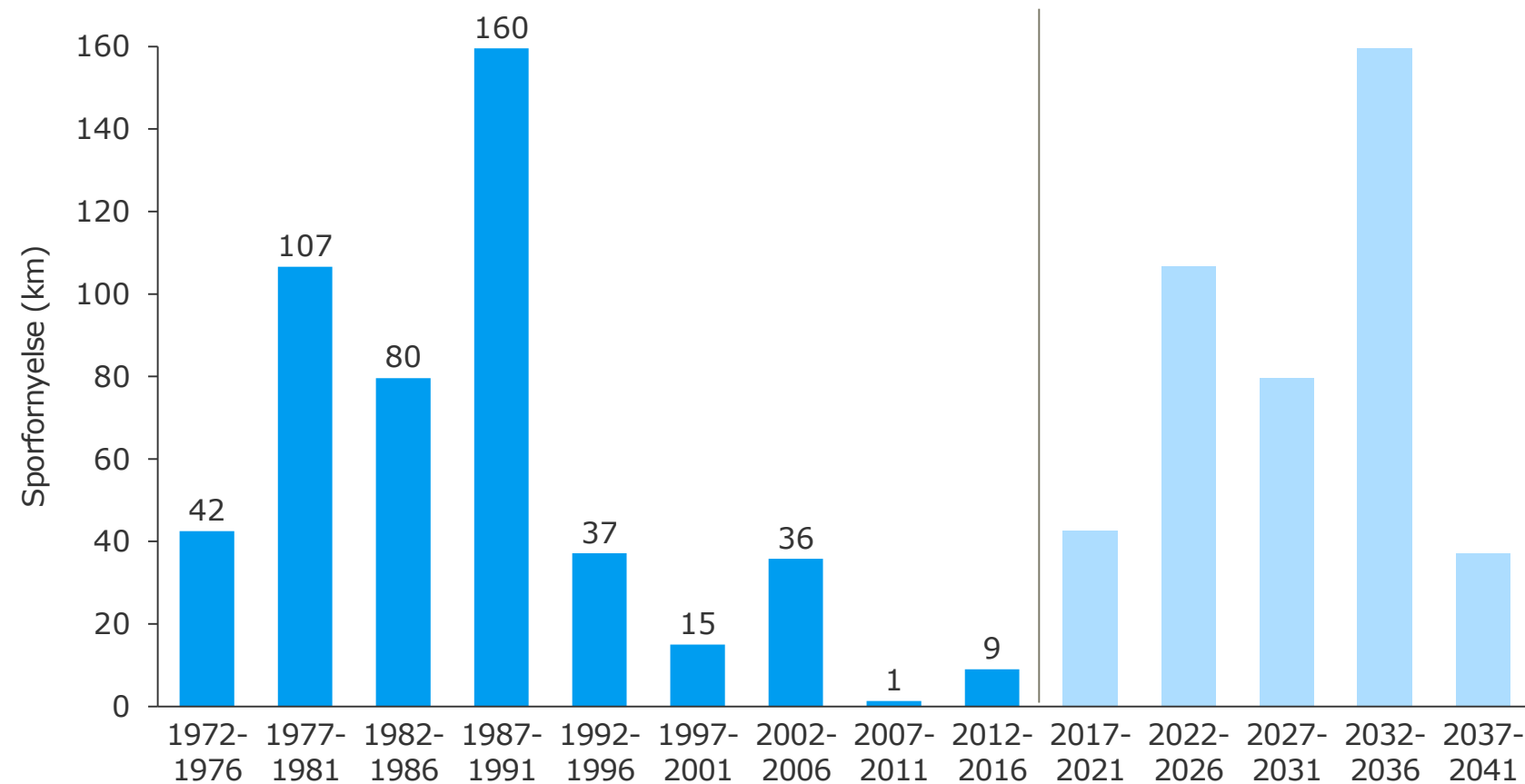
- Lokalbanernes tilstand er generelt tilfredsstillende
- To strækninger med efterslæb der medfører manglende funktionalitet
- Tilstandsvurdering baseret på teknisk gennemgang og evaluering af information fra:
 - Interviews med baneselskaberne
 - Data om infrastrukturen
 - Tilstandsrapporter



ØGET BEHOV FOR FORNYELSE DE KOMMENDE ÅR


Sporfornyelse

Km sporfornyelse i 5 års intervaller (baseret på data fra 2016)



Status på sporfornyelser

- 80% af sporene er ældre end 25 år.
- 71% af sporene er sporombygget i perioden 1977-1991.
- Normallevetid for spor er 40-45 år afhængig af belastning og tilstand.

 Sporfornyelse
 Forventet sporfornyelse

OPSUMMERING



Lokalbanerne betjener lokale bysamfund og er fødelinjer til det statslige jernbanenet



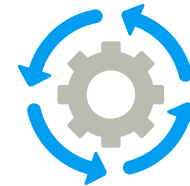
Lokalbanernes tilstand er generelt tilfredsstillende



Høj – og stigende – udnyttelse af lokalbanernes infrastruktur



To baner med efterslæb og manglende funktionalitet



Øget behov for fornyelse forventes for at kunne opretholde funktionalitet og serviceniveau

Bright ideas. Sustainable change.



TILSTANDSVURDERINGEN ER INDDELT I FEM KATEGORIER

Evaluering af banernes tilstand er kategoriseret i fem kategorier



God

Tilstanden vurderes til God, hvis der ikke forventes fornyelsesomkostninger til hverken hoved- eller vigespor, og hvis alle forhold er kendte.



Over middel

Tilstanden vurderes til Over middel, hvis der ikke kræves fornyelsesomkostninger relateret til hovedspor, men at de(t) næverende forhold medfører fornyelse af sidespor og/eller hvis, der er ukendte forhold (f.eks. levetid) eller mindre byggetekniske afvigelser fra standard.



Middel

Tilstanden vurderes som Middel, hvis der ift. Privatbanernes normer kun kræves mindre fornyelsesomkostninger eller, hvis byggetekniske forhold besværliggør vedligeholdelse.



Under middel

Tilstanden vurderes som Under middel, hvis der ift. Privatbanernes normer kræves relativt store vedligeholds- og/eller fornyelsesomkostninger selvom enheden er funktionelt fungerende på nuværende tidspunkt.



Efterslæb

Der er efterslæb, hvis det medfører manglende funktionalitet for enten enheden selv eller for andre enheder.