



Lautrups udvikling kommer til at hænge tæt sammen med udviklingen af BRT og stationsnærhed.

BORGMESTEREN

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4175 0220
Dato: 23. februar 2021
Sagsid: 24.10.00-G01-2-21

Kære Transportordførere

Som grundejere og virksomhedsledere i Ballerup mærker vi dagligt den biltrængsel, vi selv og vores medarbejdere udsættes for i Hovedstadsområdet. Vi vil gerne tilkendegive vores opbakning til en bedre offentlig infrastruktur, så det bliver et mere attraktivt valg for medarbejdere at vælge andre transportformer end bilen. I flere af vores virksomheder understøtter vi den grønne omstilling af transportsektoren ved blandt andet at opfordre medarbejderne til at vælge den kollektive transport, cykling og samkørsel. Vores virksomheder er ligeledes med i et lokalt netværk, hvor vi arbejder meget konkret med andre transportformer end bilen.

BRT til Lautrup

Lautrup er et førende erhvervsområde i Hovedstaden. Dagligt pendler ca. 20.000 medarbejdere og studerende til Lautrup. Dertil kommer den store mødeaktivitet, alle virksomhederne også afholder. Arbejdspladserne repræsenterer et meget videnstærkt erhverv inden for IT og teknologi, finans og life science. Vores bidrag til Danmarks BNP pr. indbygger er det suverænt højeste i landet.

DTU Engineering Technology er ligeledes lokaliseret med sit campus midt i Lautrup. De senere år er antallet af studerende steget. Både DTU og Borupgaard Gymnasium tiltrækker studerende fra et stort opland, og de unge er positivt stemt over for deleøkonomi og har potentialet til at blive fremtidens mobilister, der gerne kombinerer velfungerende, kollektiv transport med cyklen og samkørsel.

De mange medarbejdere og studerende i Lautrup-området er dagligt belastet af at bruge uforholdsmæssig lang tid på at sidde i de lange køer i myldretiderne. Derudover fører det til et tab af produktivitet.

Derfor bakker vi op om en BRT-løsning, som kan lette presset på vejnettet og bidrage til den grønne omstilling af transportområdet.

Trængslen vil vokse i fremtiden

Vejdirektoratet forventer, at trængslen på Ring 4 vil stige frem mod 2030. Dette er en barriere for beskæftigelse og vækst.

Lautrup er et velplanlagt erhvervsområde, men det ligger ikke i umiddelbar tilknytning til jernbanenettet. Der er i dag god busbetjening gennem Lautrup, men busserne sidder fast i de samme køer som bilerne. I morgenmyldretiden er rejsetiden fordoblet gennem Lautrup, og

samlet er forsinkelsen på 8 - 9 minutter i myldretiden mellem Høje Taastrup via Lautrup til Bagsværd.

En BRT-linje fra Høje-Taastrup til Bagsværd vil køre hurtigt og trængselsfrit, så passagererne sparer tid og med afgang hvert 5. minut i myldretiden, skal man ikke vente længe på næste bus.

Gode trafikmuligheder for alle

Vi ønsker, at Lautrup er et attraktivt sted at arbejde – også for medarbejdere, der ikke har bil. Etablering af en hurtig BRT-linje vil gøre kollektivt transport til et attraktivt alternativ til bilen, fordi man kan være sikker på at nå på arbejde til tiden – og nå sit tog på hjemvejen. Med direkte kobling til velbetjente DSB-stationer i Høje-Taastrup, Malmparken og Bagsværd vil BRT bidrage til at give direkte adgang for medarbejdere og studerende fra store dele af Sjælland.

Bidrage hurtigt til klimamålet

En BRT vil bidrage til det nationale 70 pct. klimamål: Elbusser på strækningen er godt for klimaet, og BRT vil lokke tusindvis af bilister til at skifte til BRT. Hvis der afsættes penge i de kommende infrastrukturforhandlinger, vil BRT på Ring 4 kunne stå klar i god tid inden 2030.

Forberedt til fremtiden

BRT kører helt adskilt fra anden trafik. Det giver overskuelige kørselsforhold, der gør det oplagt til fremtidens førerløse bustrafik. Med støtte fra EU gennemføres et forsøgsprojekt i Lautrup om førerløse busser, hvor en BRT-strækning vil gøre projektet endnu bedre.

Byudvikling

Visionen for Lautrup byder på en udvikling, som indeholder flere arbejdspladser samtidig med at der bygges boliger. Allerede nu er der planlagt ca. 500 nye boliger i den sydlige del af erhvervsområdet med både studie-, ex-pat- og familieboliger. Ud over dette er der massiv interesse for at bygge andre typer af boliger i området. Visionen har fået liv, og det bliver godt for den fortsatte vækst i Lautrup samt for tiltrækningen af relevant serviceerhverv.

For at understøtte den fremtidige by- og erhvervsudvikling planlægger Ballerup Kommune at søge stationsnærhed for BRT-standsningstederne i Lautrup, så det fulde potentiale i området kan udnyttes.

Vi vil derfor opfordre jer til i forbindelse med de kommende forhandlinger om en Grøn Mobilitetsplan at prioritere midler til en pulje, så det er muligt at medfinansiere gode BRT-projekter i hele landet, herunder BRT på Ring 4.

Hvis I ønsker at høre mere om udviklingen af Lautrup og om BRT-projektet, så stiller vi os gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

Borgmester Jesper Würtzen

Morten Hübbe: CEO, Tryg

Jesper Scharff: CEO, SDC

Anders Bjarklev: Rektor, DTU

Side

2

Bjarne Lykke-Sørensen: CEO, Siemens
Torsten Hagen Jørgensen: Country Director, Nets
Kathrine Forsberg: CEO, Atea
Søren Rinnov: CEO, Fujitsu
Carsten Pietras: CEO, Christian Leif Hansen
Benedicte Rønje: World Trade Center
Ib Henrik Rønje: CEO, Kongeegen
Thomas Jørgensen: Rektor, Borupgård Gymnasium
Peter Ildal Nielsen: Administrerende direktør, Wihlborgs
Bjarke Bendix Closs: Head of Direct Real Estate, Aberdeen Standard Investments