



Dato 15. december 2020
Sagsbehandler Niels Højgaard Pedersen
Mail nhp@vd.dk
Telefon
Dokument 20/16088-2
Side 1/1

Notat om fjernstyring af Aggersundbroen og andre mindre nordjyske broer

I 2016 besluttede Vejdirektoratet at etablere fjernstyring af 4 bemandede broer: Aggersundbroen, Vilsundbroen, Hadsundbroen og Kronprins Frederiks Bro. Efter implementering og etablering af en fjernstyrecentral var det tanken, at flere andre broer kunne indgå, fx Næstved Svingbro og Limfjordsbroen. Projektet blev imidlertid mødt med modstand fra mange sider og blev standset.

Den 25. november 2016 besluttede daværende transportminister Hans Chr. Schmidt, at der i stedet gennemføres en forsøgsordning alene med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro. Forsøgsordningen blev igangsat i januar 2020 og er netop blevet evalueret. Evalueringen skal danne grundlag for beslutning om fortsættelse af fjernstyringen samt udvidelse af fjernstyringen til Vejdirektoratets øvrige bemandede klapbroer.

Ordnningen er evalueret af en ekstern konsulent på en række opstillede kriterier, som peger på, at det er sikkerhedsmæssigt og teknisk fuldt forsvarligt at gå videre med at implementere fjernstyring af Vejdirektoratets andre bevægelige broer.

Vejdirektoratet vurderer derfor, at der er grundlag for en permanent fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro og andre klapbroer, herunder Aggersundbroen, Vilsundbroen, Hadsundbroen og Limfjordsbroen, og dette vil bidrage til at realisere besluttede effektiviseringer, så opgaverne udføres så omkostningseffektivt som muligt.

Vejdirektoratet vil primo 2021 gennemføre en analyse, som skal vurdere og belyse potentialet ved fremtidig placering af én central i Aalborg, eller evt. to centraler, én i Aalborg og én i Vejdirektoratets Trafikcenter. I analysen vil endvidere indgå en alternativ placering, f.eks. ved Aggersundbroen. De mulige synergier med Vejdirektoratets vintervagtcentral, styring af andre klapbroer, andre overvågningsopgaver på broer og tunneller og sourcingstrategier for personalet, samt hvor opgaven med styring af klapbroer mv. skal forankres organisatorisk, vil indgå i analysen.

Analysen forventes færdig senest ved udgangen af 1. kvartal 2021, således der derefter kan tages politisk stilling til placeringen og implementeringen. På den baggrund vil implementeringen blive sat i værk, og det er forventningen, at betjeningen af bl.a. Aggersundbroen, Vilsundbroen og Hadsundbroen vil blive fjernbetjent inden udgangen af 2021.