

Til: Transportminister Benny Engelbrecht
Kopi: Folketingets Transportudvalg



BRT – fremtidens grønne transportløsning

Brev

7. januar 2021

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Den kollektive transport spiller en nøglerolle, hvis de nationale klimamål om en CO₂-reduktion på 70 pct. skal nås inden 2030. Elbusser og andre fossilfri busser er ét af redskaberne hertil, og trafikskaberne er godt på vej med at nå dette mål inden 2030. Men skal vi lykkes med den grønne omstilling, så er det også nødvendigt, at en væsentlig del af trafikvæksten de kommende år sker ved at vi rejser sammen i fossilfri kollektiv transport, i stedet for i bil.

Nye mobilitetstilbud er et af svarene herpå. Et stærkt bud herpå er BRT (Bus Rapid Transit). BRT er en miljøvenlig mobilitetsløsning med højkvalitetsbusser i egne vognbaner, som kører trængselsfrit og med høj kapacitet som metro og letbane – og med kort anlægstid, så projekterne kan stå færdig i god tid inden 2030.

BRT vinder indpas overalt i verden, og der er også stor interesse i Danmark. Den første BRT-linje er ved at blive bygget i Aalborg, og Movia, Nordjyllands Trafikselskab og Midttrafik arbejder med kommuner og regioner om udvikling af BRT-løsninger i hovedstadsområdet, Aarhus, Randers og Aalborg.

I det medsendte katalog beskrives seks aktuelle projekter, hvor der kan opnås energi- og passagereffektive løsninger, der øger kapaciteten i den kollektive trafik, reducerer trængslen på vejene, styrker by- og erhvervsudviklingen samt fremmer en bæredygtig, grøn transport.

Formålet med kataloget er at skabe et nemt og overskueligt overblik over de seks aktuelle BRT-projekter i Danmark, og vi håber at kataloget vil være en kilde til inspiration for det videre arbejde, ikke mindst i forhold til den kommende grønne investeringsplan.

Med venlig hilsen

Kirsten Jensen – formand, Movia

Nuuradiin S. Hussein – formand, Nordjyllands Trafikselskab

Claus Wistoft – formand, Midttrafik