

December 2020

Danskerne benytter i stigende grad kørselsfradraget

Siden 2010 har danskere i stigende grad benyttet kørselsfradraget. Omkring 340.000 flere danskere gjorde i 2019 brug af fradraget, der er steget med ca. 7 mia. kr. Region Sjælland er den region, hvor borgerne får mest ud af kørselsfradraget.

Siden 1959 har danskerne haft mulighed for at benytte sig af befordringsfradraget, også kendt som kørselsfradraget, i forbindelse med transport til og fra arbejdspladsen. Kørselsfradraget blev indført for at øge arbejdskraftens mobilitet, og i dag kan fradraget bruges, hvis man sammenlagt har mere end 24 kilometer til og fra arbejde.

Kørselsfradraget er et af de mest benyttede fradrag i Danmark. Gennem de seneste ti år har mere end hver fjerde skattepligtig borger benyttet sig af kørselsfradraget, og der er samlet givet fradrag for mere end 170 mia. kr., jf. figur 1.

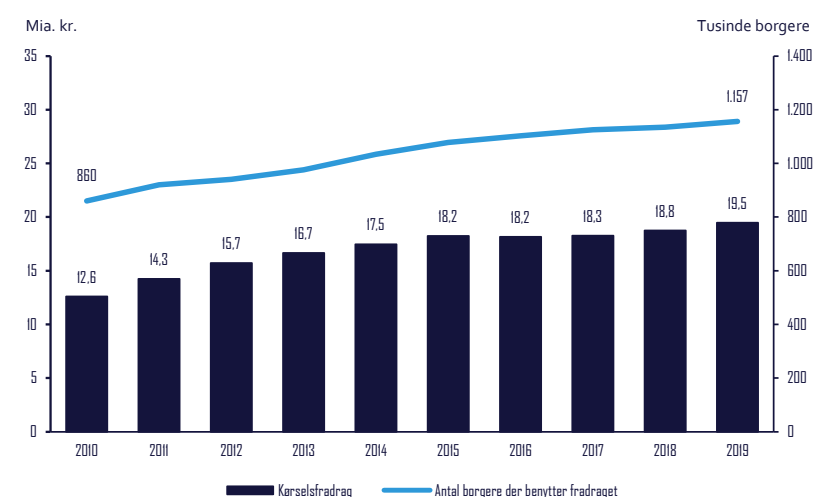
I 2010 fik ca. 860.000 borgere kørselsfradrag for 12,6 mia. kr., mens knap 1,2 mio. borgere fik kørselsfradrag for 19,5 mia. kr. i 2019, jf. figur 1. Det svarer til en stigning på ca. 35 pct. i antallet af borgere, der benytter fradraget. Samtidig er det samlede kørselsfradrag steget med ca. 54 pct. I 2019 fik danskerne således i gennemsnit ca. 17.000 kr. i fradrag.

17.000

Kørselsfradrag

I 2019 fik danskerne i gennemsnit kørselsfradrag for ca. 17.000 kr.

Figur 1. Udvikling i kørselsfradrag, 2010-2019



Kilde: Skattestyrelsen.

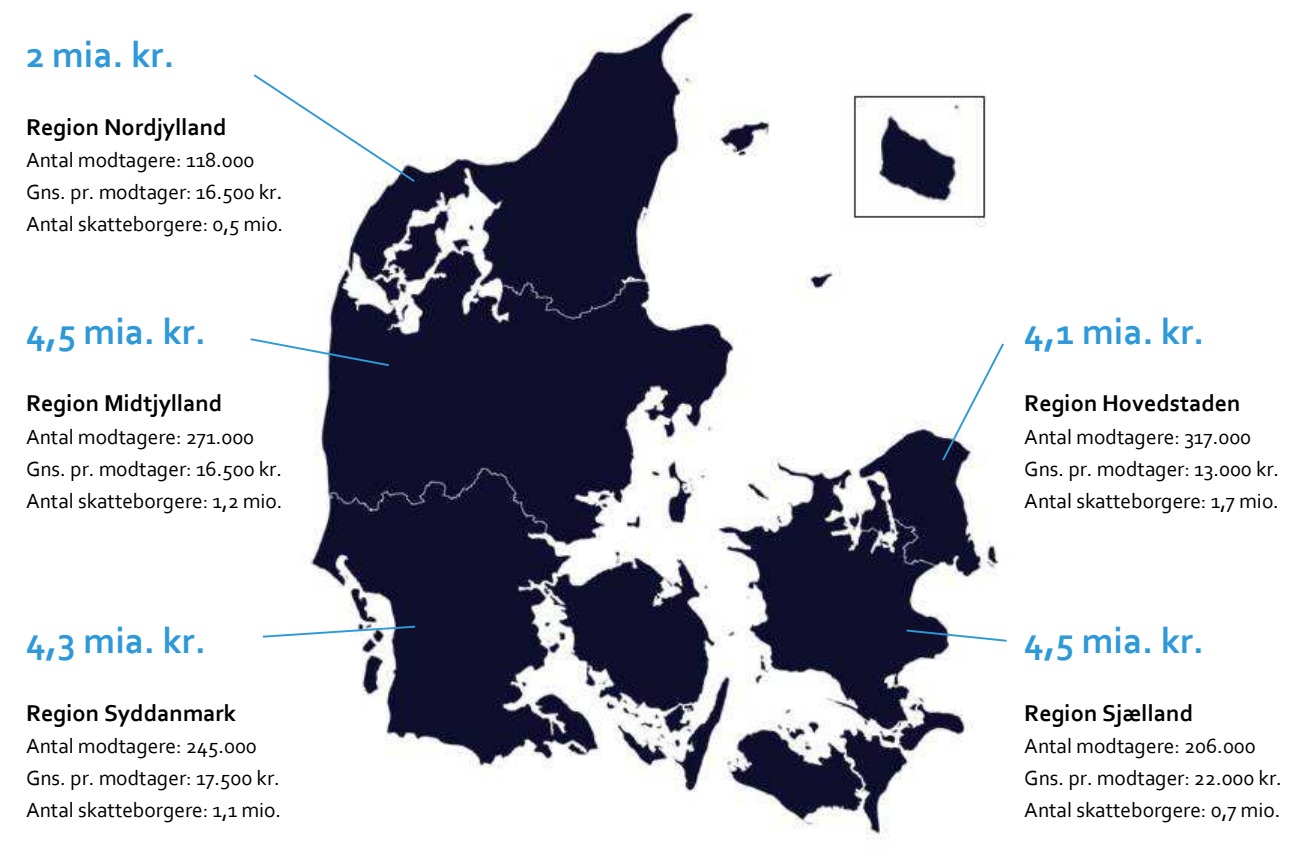
Region Sjælland har det største gennemsnitlige kørselsfradrag

Med udgangspunkt i de seneste tal fra 2019, viser den regionale fordeling, at borgerne i Region Sjælland benytter sig mest af kørselsfradraget. I Region Sjælland modtog mere end 200.000 ud af i alt 735.000 skattepligtige borgere kørselsfradrag for 4,5 mia. kr. Det svarer til, at borgerne i gennemsnit har fået 22.000 kr. i kørselsfradrag i 2019.

Omvendt er andelen af borgere i Region Hovedstaden, som benytter fradraget, markant lavere. Her benyttede knap hver femte borger sig af kørselsfradraget i 2019, hvilket svarer til, at 317.000 borgere i Region Hovedstaden fik 4,1 mia. kr. i kørselsfradrag og i gennemsnit fik fradrag for ca. 13.000 kr., jf. figur 2.

Yderligere viser tallene, at Region Nordjylland, Region Midtjylland og Region Syddanmark har et nogenlunde ens gennemsnit i kørselsfradrag pr. borger på mellem 16.500 og 17.500 kr.

Figur 2. Regional fordeling af kørselsfradrag, 2019.



Kilde: Skattestyrelsen.

Kørselsfradrag fordelt på kommuner

De ti kommuner, der har fået mest ud af kørselsfradraget, ligger alle i Region Sjælland. Specifikt omfatter de ti kommuner Vordingborg, Slagelse, Guldborgsund, Odsherred, Lolland, Ringsted, Næstved, Faxe og Holbæk. Samlet fik borgerne i de ti kommuner kørselsfradrag for ca. 3 mia. kr., hvilket udgør 16 pct. af det samlede beløb i 2019.

Tabel 1. Top ti kommuner med størst gns. kørselsfradrag pr. borger, 2019

	Gns. kørselsfradrag pr. borger (kr.)
1. Vordingborg Kommune	27.878
2. Slagelse Kommune	27.527
3. Guldborgsund Kommune	26.993
4. Odsherred Kommune	25.962
5. Lolland Kommune	24.923
6. Ringsted Kommune	24.668
7. Næstved Kommune	24.263
8. Faxe Kommune	23.732
9. Sorø Kommune	23.201
10. Holbæk Kommune	22.736

Kilde: Skattestyrelsen.

Boks 1: Sådan gør vi

Alle tal og data, der danner grundlag for analysen, omhandler befordringsfradrag (felt 417), man kan søge, når man har sammenlagt 24 kilometer til og fra arbejde – i perioden 2010-2019. De seneste par år er der sket nogle ændringer i regelsættet for forhøjet befordringsfradrag i udkantkommuner, hvilket kan have påvirket kørselsfradraget. Tillæg til lavindkomster indgår ikke i analysen (felt 420).