



Vejle, den 05.07.2021

Til Skatteminister Morten Bødskov, & Skatteudvalget

Forslag til sæsonnummerplader/ fleksibel til- og framelding af autocampere set med en ny tilgang.

AutocamperGruppen Danmark ønsker at genåbne for et tidligere forslag omkring sæsonplader/af- og tilmelding efter den tyske, den svenske eller helt andre modeller til autocampere. Dette skal bl.a ses i lyset af, at det ikke ser økonomisk interessant ud med sæsonplader for motorcykler og veteranbiler, samt at autocampere ifølge en analyse fra Dansk Kyst- og Naturturisme i 2020 viste at autocampere i gennemsnit kun benyttes til 63 overnatninger om året. Ved den begrænsede brug udleder disse køretøjer en minimal mængde CO₂ og NO_x i forhold til køretøjer der benyttes dagligt. En stor andel af autocamperne betaler fuld årlig vægtafgift, med mindre de vil betale for et sæt nye nummerplader og det drejer sig om ca. halvdelen ifølge analyser. Vi vil ligeledes argumentere for, hvorfor vi ikke mener at det beregnede mindreprovenu til statskassen ved indførsel af sæsonplader har det omfang som Skatteministeren tilkendegav i sit svar til AutoCamperRådet i 2020 og at det derfor ikke er rimeligt at disse køretøjer ikke kan opnå en ordning, der muliggør en årlig økonomisk pause i grøn ejerafgift og forsikring, uden at skulle udskifte nummerplader.

Stilstandspauser er der mulighed for i landene der omgiver os - Tyskland, Sverige, Holland og i øjeblikket (2021) er der høring om dette i Norge.

Selv om registreringafgiften blev nedsat i slutningen af 2017 for autocampere, fra 60% til 45% af hele køretøjet, er niveauet stadig langt højere end i vores nabolande. Man skal her holde sig for øje, at det her drejer sig om "Ferie- Fritidskøretøjer" med en størrelse der er større end almindelige personbiler, hvorfor det f.eks på offentlige parkeringspladser, for det meste giver P-problemer med P-båse i personbils størrelse. Selv med en reduceret registreringsafgift, steg antallet af solgte fabriksnye autocampere. I 2020 med hele 370% set i forhold til det sidste år med mindste afgiften på 60% registreringsafgift (2017). Dette har bidraget med en indtægt til den danske stat på anslået trehundredehalvtres millioner kroner om året, alene fra de relativt få køretøjer i denne køretøjsgruppe, der udløser høje registreringsafgifter, og der i gennemsnit kun belaster vejnettet i 63 dage om året ifølge en analyse fra [Dansk Kyst- og Naturturisme](#), heraf de 32 dage i Danmark.

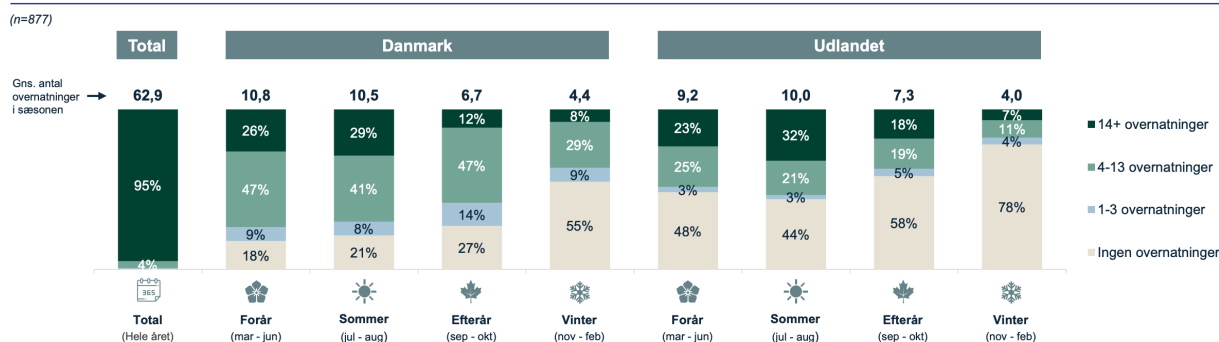
I Skatteminister Morten Bødskov's svar til AutoCamperRådet (ACR) i 2020 vurderer Skatteministeren at et en svensk stilstands model vil indebære et mindre provenu til staten på 40-50 millioner kroner, såfremt Skatteministerens scenarie vil betyde at alle veteran køretøjer og motorcykler også formodes at ville køre sæsonkørsel ligesom autocampere. Vi mener at Skatteministeriets skøn hviler på en forkert provenu vurdering, samt fejlvurdering i antallet af køretøjer. Link:<https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/sau/spm/218/svar/1631923/2146535.pdf>

Vi har derfor sat os for at føre bevis for dette. I omtalte analyse fra Dansk Kyst- og Naturturisme der blev gennemført i samarbejde med sparring fra bl.a AutoCamperRådet (ACR) og AutocamperGruppen, viser at 55% af de danske autocamperbrugere ikke har overnatninger fra 1. november til 28. februar (4 måneder) i Danmark. Dette resultat kan sammenlignes med en undersøgelse udført af AutoCamperRådet og AutoCamperGruppen i 2013-14, hvor autocamperbrugerene blev spurgt om de tidligere havde afmeldt deres autocamper om vinteren. Det blev bevaret med et ja fra 38% af de adspurgte og 53% svare at de har

tænkt på at afmelde deres autocamper i vinterhalvåret. Dette er i overensstemmelse med analysen fra Dansk Kyst- og Naturturisme, selv om der er en tidsforskel på 6 år.

Vi dokumentere i denne skrivelse ligeledes at der ikke er begrundet økonomisk interesse i at afmelde motorcykler og veterankøretøjer i vinterhalvåret, snarere tværtimod. Dermed forsvinder de ca. 200.000 køretøjer ud af ligningen. Tilbage står de ca. 11.000 autocampere, hvoraf ca. 55% ønsker at være i afmeldt i stilstand med nummerplader på. Heraf gør en større gruppe det allerede, og dermed får staten alligevel ikke indtægter udover de 1.180,- kr plus tilmelding for et sæt nummerplader minus et par hundrede kroner i produktionsomkostninger ifølge en tidligere artikel i Børsen.

Antal overnatninger i autocamper i hhv. Danmark og udlandet i løbet af de sidste 12 måneder



13 Note: Bemærk at overnatningerne kan være foretaget i forbindelse med én eller flere forskellige ture.

Epinion

Kilde: [Dansk Kyst- og Naturturisme](#)

Autocampere er dyre i indkøb og dermed også i registreringsafgift i Danmark. Med vægtafgift for brug i gennemsnit 63 dage årligt, er autocampere ubetinget det dyreste køretøj i forhold til brugen af det. Vi har en stærk forventning om, at der kan findes en brugbar løsning der på tilfredsstillende vis er retfærdigt overfor autocamperejere og ikke en skævvridning i forhold til brug af andre køretøjstyper. Det burde med en så stor ekstra indtægt til staten på registreringsafgift, være muligt at finde et relativt beskedent beløb til af- og tilmelding under en eller anden form til autocampere.

Skatteministeren ytre i sit svar til AutoCamperRådet bekymringer vedrørende kontrolmæssige konsekvenser ved at lade nummerplader blive på køretøjer når de er afmeldt til stilstand samt et mindreprovenu med administrative konsekvenser. AutocamperGruppen deler ikke disse bekymringer, men ser en rimelighed i at et køretøj der reelt kun benyttes i så begrænset omfang som tilfældet er med autocampere, også kan indgå i en ordning der giver mulighed for en stilstandsperiode efter ejerens ønske. Set ud fra et anslået provenu på registreringsafgift på cirka 350 millioner kroner i 2020 med stigende tendens i 2021, må der kunne findes en løsning for denne køretøjsgruppe.

Den mest sikre og enkelte model til at administrere autocamperne på må findes i den tyske model, hvor stilstandsperioden fysisk er skiltet på nummerpladen. Desuden er der ikke ekstra opkrævninger eller tilbagebetalinger, da der kun opkræves grøn ejerafgift og forsikring for den valgte aktive periode. Til gengæld er denne model ikke særlig fleksibel, da man er nødt til at gøre op med sig selv i hvor lang tid stilstandsperioden skal gælde og hvornår på året, dog minimum 2 måneder og maksimalt 11 måneder. Der er her kun én periode i løbet af året. Dette har man ikke med andre landes modeller. Den norske model lægger op til at begrænse til og frameldinger, og i Holland skal der betales et framelde gebyr.

Savnes der kontrol, er et alternativ at anvende politiets automatiske nummerpladegenkendelse (ANPG). Det intelligente system med nummerpladescannere er ifølge politiets hjemmeside udstyret i alt 70

patuljekøretøjer. Derudover er der monteret stationære kameraer 48 steder rundt om i landet.

Link: <https://politi.dk/faerdse/politiets-faerdselskontroller/automatisk-nummerpladegenkendelse>

Besvarelse fra Morten Bødskov på journalnummer: J.nr. 2020-1495 den 6. februar 2020 til ACR:

Svar

I Sverige kan registrering af et køretøj sættes i bero, hvorefter der ikke betales afgifter og forsikring af køretøjet. Køretøjet må som udgangspunkt ikke bruges, når registreringen er sat i bero. Registreringen kan genaktiveres efter ønske. Der skal ikke betales for et nyt sæt nummerplader ved genaktivering.

Kommentar

Efter gældende danske regler kan et køretøj afregistreres, hvis ejeren ønsker at spare ejerafgiften for et køretøj, der ikke benyttes i den pågældende periode i fx vinterhalvåret. Når køretøjet indregistreres på ny, skal der betales for et nyt sæt nummerplader.

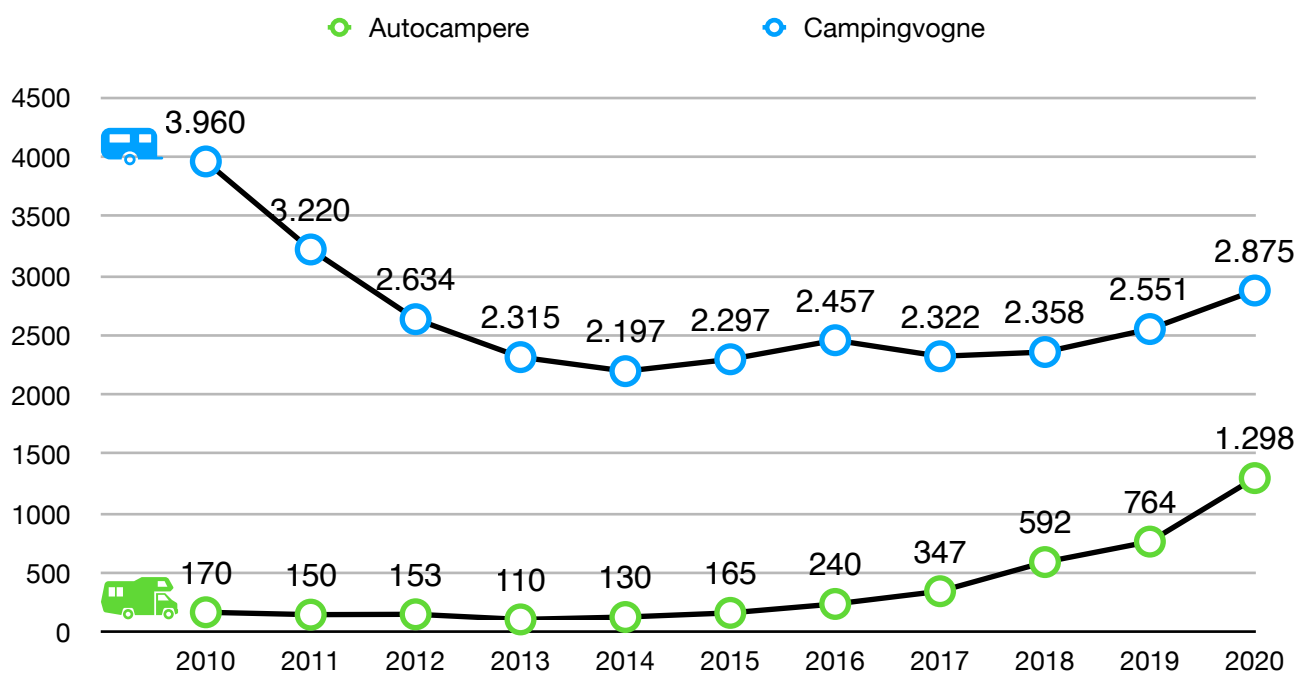
Skatteministeriet har tidligere undersøgt de økonomiske og administrative konsekvenser, der vil være forbundet med indførelse af en ordning med sæsonnummerplader i Danmark i stil med de svenske regler.

En svensk model vurderes at indebære et **mindreprovenu i størrelsesordenen 40-50 mio. kr. årligt, såfremt modellen skal gælde alle køretøjer**. Det skyldes bl.a., at de fleste motorcykler må formodes at køre sæsonkørsel, ligesom en del veterankøretøjer opmagasineres i vinterhalvåret, hvorfor det vurderes, at ejerne af disse køretøjer vil gøre brug af ordningen. En gennemførelse af den svenske model vil derfor kræve, at der findes finansiering af forslaget.

Derudover vil en svensk model kræve en ændring af systemet for registrering og afmelding af køretøjer. Det skønnes med stor usikkerhed, at **udgifter forbundet med IT-tilretninger vil udgøre 1-4 mio. kr. afhængigt af, om tilretningen alene skal gælde autocampere eller alle køretøjer**. Desuden vil den svenske model medføre **kontrolmæssige konsekvenser**, da nummerpladerne forbliver på køretøjet, når køretøjet sættes i bero, selvom der ikke betales afgift og forsikring. Der vil således være udgifter forbundet med at kontrollere, om et køretøj benyttes i perioder, hvor det er afmeldt.

Selvom den svenske model rummer en række fordele for brugere, er det derfor vurderingen, at disse fordele på nuværende tidspunkt ikke står mål med det mindreprovenu og de administrative konsekvenser, som vil være forbundet med at indføre en lignende model i Danmark.

Salget af fabriksnye autocampere vs campingvogne i Danmark 2010-2020



I et forslag om ændring af registreringsafgift til autocampere, til daværende Skatteminister Karsten Lauritzen på vegne af AutoCamperRådet den 21.08.2017, argumenterede undertegnede følgende: "Det er AutoCamperRådets vurdering at salgstallet mindst vil kunne 2-5 dobles inden for meget få år, hvis afgiften nedsættes. Autocampereturisme er Europas hurtigt voksende turistsegment." Det må siges at holde stik, da der i 2016 blev solgt 240 nye autocampere i Danmark og i det sidste år (2017) med 60% registreringsafgift 347 nye autocampere. Minimumsafgiften på 45% registreringsafgift fik antallet af fabriksnye autocampere til at stige til 1.298 fabriksnye autocampere i 2020, hvilket er 3,7 gange så mange nye autocampere som i 2017 med 60% afgift.

Denne tendens ser ikke ud til at aftage i 2021, hvor der i 1. kvartal, ifølge [European Caravan Federation](#) var en stigning på ikke mindre end 83% (fra 259 i 2020 til 474 i 2021) i Danmark. Intet tyder på at dette vil aftage resten af 2021, da det kniber for forhandlerne at holde trit med efterspørgslen.

Faktacheck den 15. juni 2021 i den Den Blå Avis ([dba.dk](#)) viste 234 fabriksnye 2021 autocampermodeller på lager hos de danske forhandlere til mellem 485.000 - 2.600.000 kr. og inkl. registreringsafgift på minimum 45%.

Historik

Tidligere Skatteminister Karsten Lauritzen (V) skrev i forbindelse med spørgsmål nr 147 af 18. december 2015 fra Merete Riisager (LA): "På baggrund af DMR udtræk er den gennemsnitlige registreringsafgift for en ny autocamper for perioden medio 2012 til 2015 opgjort til ca. 250.000 kr., som svarer til en samlet værdi eksklusiv registreringsafgift på omtrent 430.000 kr. Derudover skønnes det strukturelle niveau af nyregistreringer i Danmark at være omtrent 200 autocampere årligt." Link: <https://www.ft.dk/samling/20151/almdel/sau/spm/147/svar/1299102/1598907.pdf>

I forbindelse med forhøjede vægtafgifter i 1990, blev den daværende Skatteminister Anders Fogh Rasmussen (V) spurgt om det var teknisk muligt at lave en deponeringsordning for personbiler, således at der ikke betales vægtafgift i den tid nummerpladerne har været deponeret. På Folketingets webarkiv hedder det videre: " På denne baggrund har bl.a. Forenede Danske Amerikanerbil Klubber og FDM foreslået en deponeringsordning. Med moderniseringen af Centralregisterets edb-system burde det ifølge FDM være en simpel sag at administrere en sådan ordning, under forudsætning af, at deponeringstiden andrager mindst fire hele måneder. Tidligere var det muligt at få tilbagebetalt vægtafgiften, blot man mødte frem med en erklæring fra sit forsikringselskab om, at vognens plader havde været deponeret i en hel afgiftsperiode. En sådan fremgangsmåde kan - med de nuværende omkostninger for genregistrering og måske også syn - slet ikke betale sig. Derfor ønskes oplyst, om ministeren overvejer en smidig ordning, således at f.eks. pensionister, der ikke benytter bilen om vinteren, kan slippe for at betale vægtafgift." http://webarkiv.ft.dk/?samling/19891/spoergsmaal_oversigtsformat/s1087.htm

I Retsinformation "AFG nr 9378 af 21/04/2009 - Beskatning af biler - stilstandsforsikring" kan bla. læses at forsikringselskaberne hidtil havde krævet, at nummerpladerne skulle deponeres hos et forsikringselskab, når bilen var sat i stilstandsforsikring. Forsikringselskaberne ønsker imidlertid ikke længere at opbevare nummerpladerne. Denne praksis har vi i lighed med øvrige forsikringselskaber i 2007 ændret til, at nummerplader bliver opbevaret hos kunderne. Policen påtegnes med en klausul omkring stilstand. Link: <https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2009/9378>

Umiddelbare interessegrupper for sæsonkørsel

Motorcykler: Antal motorcykler er ifølge Danmarks Statistik: 168.903. Forsikringen er oftest opdelt i to perioder f.eks 1. april til 31. oktober og en stilstandsperiode fra 1. november til 31. marts, hvor køretøjet skal opbevares i aflåst garage eller lignende og derfor ikke må benyttes. Dermed er helårsforsikring et tilvalg

og forsikringen er derfor sæsonbestemt. Vinterkørsel er valgfrit og prisen er ofte højere end ved sommerkørsel, ifølge check på flere forsikringsselskabers hjemmesider. En forsikring til en Harley Davidson koster ifølge [mcforsikring.dk](https://www.mcforsikring.dk) fra 1377,- kr. i sommersæsonen. Der er stadig nummerplade på motorcyklen hele året. Det vil ikke have et økonomisk formål at afmelde en motorcykel pga. vægtafgift, for igen at erhverve en ny nummerplade året efter, idet en nummerplade til motorcykel koster 840,- kr og hos Motorstyrelsen koster det 200 kr. for personlig betjening, og afmeldingen af nummerpladen 60-80,- kr. Vægtafgift koster til gengæld kun 730,- kr. helårligt for alle motorcykeltyper ifølge Skatteministeriets hjemmeside: <https://www.skm.dk/skattetal/satser/satser-og-beloebsgraenser-i-lovgivningen/vaegtafgiftsloven>

Vi er overbeviste om at sæsonplader derfor ikke er interessant for denne køretøjsgruppe, da den økonomiske fordel ikke ser ud til at være der.

Veteranbiler: ca. 38.374 [veteranbiler](https://www.veteranbiler.dk) 35 år eller mere (2014). Hvis det er mere end 30 år siden en bil blev indregistreret første gang, kan den registreres som veteranbil. Hvis det er mere end 35 år siden bilen blev indregistreret første gang, kategoriseres den automatisk som veteranbil og vægtafgiften falder derved til en fjerdedel. Efter 35 år skal de til bilsyn hvert ottende år, når den benyttes til lejlighedsvis kørsel (hobbykørsel). Veteranbiler må ikke benyttes til primær befordring. Den må kun anvendes til lejlighedsvis kørsel. Forsikringsselskaber kan også fastsætte grænser for, hvor mange kilometer en veteranbil må køre på vejene i løbet af et år. Forsikringsselskaber skriver blandt andet i deres betingelser: " Når du er ejer af en veteranbil, må du kun benytte denne til det, der bliver kaldt for hobbykørsel. Med andre ord må du kun bruge bilen til lejlighedsvis kørsel og ikke bruge den til at blive transporteret frem og tilbage fra arbejde. Yderligere må veteranbilen også kun benyttes fra d. 15. marts til 15. november. Perioden her imellem kaldes vinterperioden, hvor bilen ikke må køre.

Ifølge [veteranbilklubben.dk](https://www.veteranbilklubben.dk) koster en ansvar- + kaskoforsikring til en veteranbil med en handelspris på 85.000 kr - 1.082,- kr helårligt. Stilstand: 70% af præmie. Eksempel: Volvo Amazon model 121 årg. 1969. Egenvægt 1025 kg. Totalvægt 1600 kg. Vægtafgiften falder til 25% af den sædvanlige vægtafgift, der i dette eksempel udgør for egenvægt på mellem 801 -1.100 kg -> 1.760 kr halvårligt, faldende til 25% for veteranbiler, hvilket giver en halvårlig vægtafgift 440,- kr. som veteranbil

Også her giver det ikke så meget mening at afmelde sin veteranbil om vinteren da udgiften kun er 1.082,- kr i forsikring + (2x440,-kr) i vægtafgift = 1.962,- helårligt, mens de meget benyttede autentiske historiske nummerplader ifølge SKAT koster 2.480,- kr + et gebyr på 200,- kr. Det giver ifølge vore mening altså ingen mening at afmelde veteranbilen i få måneder for vinteren. Link: <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2018/1643>

Autocampere: Autocampere er primært ferie- fritidskøretøjer. Ifølge Danmarks Statistik findes der ca 11.000 autocampere i Danmark i 2020. Forsikring ligger på omkring 5.500 kr årligt og Grønejerafgift er som eksempel på 2 x 4.880,- kr på en camperVan (opbygget i en kassebil), der giver en samlet udgift på forsikring og vægtafgift på 15.260 kr. årligt.

Her er der penge at spare, når autocamperen ikke benyttes i en periode. Ved at lade autocamperen afmelde i f.eks 4 måneder er der en besparelse på 5.100,- kr. Fra dette beløb skal trækkes 60-80 kroner for afmelding af nummerplader, 1.180,- kr for nye nummerplader og 200,- kr for tilmelding. Derefter er der knap 3.640,- kr ikke uvæsentlige danske kroner med ny nummerplade fratrukket. Nettobeløb i 5 måneder 4.900,- kr.

En analyse om autocamperadfærd fra [Dansk Kyst- og Natuturisme](https://www.dansk-kyst-og-naturturisme.dk) fra primo 2020, viser at danske autocamperturister i gennemsnit har 63 overnatninger i deres autocampere, heraf 32 overnatninger i Danmark og 31 uden for Danmarks grænser. Den viser også at vinterbrug i perioden fra 1. november til 28. februar (4 måneder) ikke har opbakning til overnatninger fra hele 55% af autocamperturisterne. 90% af de adspurgte autocamperbrugerne har en autocamper i følgende vægtklasse: under 3,5 ton. Det betyder at 1.100 autocampere er på mere end 3,5 ton. Da autocampere har et lavt årligt kilometer forbrug, holder de i mange år og derfor køre der også stadig en et større antal autocampere til meget dyr årlig vægtafgift efter de gamle regler.

Autocamperturister er individualister. Nogen benytter deres kompakte autocamper som deres primære køretøj året rundt, både med og uden overnatninger. Andre benytter deres ferie- fritidskøretøj til små ture eller til overvintring i sydens sol og så er der den gruppe der af forskellige private årsager ikke ønsker at benytte deres autocamper om vinteren, og lader den stå parkeret. Dette kan bl.a skyldes at autocamperen ikke er egnet til vinterbrug. Dette er defineret i DIN - standard EN1646-1 der beskriver at en autocamper er vinteregnet, hvis den kan opvarmes fra 0 ° C til en intern temperatur på 20 ° C inden for to timer.

Ved at lade autocamperens nummerplader afmelde i en periode, der koster 60-80 kr i gebyr til SKAT, er det nødvendigt at erhverve nye nummerplader til 1.180 kr og 200 kr i omkostninger for videre brug. Samtidig skal miljømærker der ofte er forbundet med nummeret på nummerpladen fornyes i de rejselande, hvor det kræves. Ligeledes ved brobiz aftaler på broer, GO-boks og Digital Vignette app med videre.

Stilstandsforsikring

Hvis køretøjet ikke skal køre i en længere periode, kan der hos forsikringselskaber vælges stilstandsforsikring. Stilstandsforsikring dækker bl.a ved brand, vandskade og tyveri. Til gengæld dækkes skader i forbindelse med kørsel under stilstand ikke, med mindre køretøjet er blevet stjålet. En bil, der er afregistreret, betaler man ikke vægtafgift af, og man er ikke forpligtet til at have en ansvarsforsikring. Bilen behøver dog ikke være afmeldt, selvom den står uden plader – i så fald er en "stilstandsforsikring" aktuel. Man indgår en aftale med sit forsikringselskab om, at bilen f.eks. er opmagasineret et givent sted, og man erklærer på tro og love, at man ikke bruger den.

Kontakten mellem motorstyrelsen og forsikringselskaber er der i forvejen når køretøjer registreres og afmeldes, så det burde være en relativ nem opgave at gå til.

En undersøgelse i 2013-14 udført af AutoCamperRådet og undertegnede viste stor interesse for afmelding og vinteren.



Landene omkring Danmark har muligheder for midlertidig afmelding af autocampere.

Tyskland: Sæsonnummerplader har to numre til højre på nummerpladen, der viser tidsrummet for, hvornår nummerpladen er gyldig. I eksemplet til højre, gyldig fra 1. maj, til og med 31. oktober. Det giver lavere registreringsafgift og lavere forsikringspræmie for ejeren. Det er ikke så fleksibelt som andre landes systemer og ved ændring af periode skal køretøjet omregistreres, men ved kørsel er det til gengæld synligt om den må køre. Det til trods, er det den løsning der er helt enkel og som automatisk slukker og tænder i den periode hvor der må og ikke må køres.

Der er ikke noget med ekstra opkrævning og tilbagebetaling. Der betales for den periode autocamperen er registreret til. Driftsperioden er hele måneder; det skal være mindst to måneder og højst elleve måneder. Ca 139.000 ud af 675.000 autocampere i Tyskland benyttede sæsonplader i 2019 ifølge Kraftfahrt Bundesamt.

Link: <https://www.ft.dk/samling/20161/almDel/SAU/bilag/148/1732004.pdf>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Strassenverkehr/ueberblick-ueber-die-kraftfahrzeugkennzeichen.html>



Sverige: Hvis man har et køretøj, som man ikke planlægger at bruge et stykke tid, kan det være en god ide at parkere det for at spare omkostninger. Køretøjer fra- og tilmeldes ved den svenske Transportstyrelse. Gå til deres hjemmeside, eller i deres mobilapp, via servicetelefon eller ved at udfylde og sende bilens registreringsattest. Bilen parkeres fra den dato, hvor afmeldingen er modtaget af den svenske Transportstyrelse. Det er derfor ikke muligt at anmode om annullering fra en dato tilbage i tiden. Husk også, at der ikke kan rapporteres en afmelding efterfulgt af en tilmelding i løbet af den samme dag. Annulleringen gælder fra den dag, din anmodning om framelding er modtaget af den svenske motorkontor. Du kan ikke afmelde bilen fra en tidligere dato.

Nye afmelderegler i Sverige fra den 1. marts 2021.

Den 1. marts indføres nye skatteregler, der gør det billigere at bruge malus-beskattede køretøjer heriblandt autocampere over 3.500 kg. I henhold til det nuværende skattesystem er der meget høje afgifter på autocampere, fordi de er registreret som personbiler. For at gøre det billigere at eje en autocamper er det muligt at få skatten tilbage fra parkeringsdagen, hvis bilen koster mere end SEK 4.800 i skat. Der er dog en undtagelse: Bilen skal parkeres i mindst 15 dage for at der kan foretages refusion. Fra den 1. marts 2021 ændres 15-dagesreglen til 4 dage for autocampere, der er underlagt malusafgift (afgift bl.a for autocampere over 3,5 t)

En autocamperejer, der normalt betaler en meget høj malusafgift, kan således melde bilen af den 3. marts og melde den til den 7. marts og få tilbagebetalt køretøjsafgiften i fire dage, 3-6. Marts. For personbiler og ikke-malus-beskattede autocampere gælder tidligere regler: Hvis køretøjsafgiften overstiger SEK 4.800, kan du få afgiften tilbage fra parkeringsdagen, men hvis bilen parkeres inden for 15 dage, er bilen afgiftspligtig fra dagen for parkering.

Link: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Av-och-pastallning/>
<https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Fordonsskatt/Betalning-av-skatt/nya-regler-for-husbilar-med-malusbeskattning/>

Holland: Kun 10% af Hollands 144.509 autocamperejere bruger deres autocamper mere end 3 måneder om året. Undersøgelser har vist, at kun halvdelen af alle autocamperejere i Holland afmelder deres autocamper og lader den blive i garagen. Den anden halvdel betaler de 480 Euro det koster.

I Holland er køretøjer tilmeldt Rijkdienst voor het Wegverkeer (RDW). Der betales vejafgift på omkring 292 Euro for en typisk 3,5 ton autocamper. Hvis man midlertidigt ikke benytter sin autocamper, kan den meldes i stilstand, og derved er man ikke længere forpligtiget til at betale vejskat. Set i lyset af at en autocamper holder i indkørslen ca 2/3 af året, er der penge at spare, kun med den betingelse at den ikke benyttes, så længe den står i stilstand.

Den nemmeste måde er at sætte sin autocamper på pause online, hvor der kan udfyldes en formular. Det tager tre minutter og ststanden træder i kraft straks. Det kan også gøres ved personlig fremmøde hos RDW.

Omkostninger

Omkostningerne til at sætte autocamperen på sæsonafmeldelse bestemmes årligt af RDW. I 2021 vil suspensionen af en autocamper under 15 år koste 75,65 Euro og 24,95 Euro for autocampere ældre end 15 år. Dette er engangsomkostninger pr. Sæson periode.

Besparelse

En Hollandsk udregning viser at en autocamper der er sat i stilstand fra 1. oktober til 31. marts, altså 6 måneder, uden at der er indregnet eventuelle besparelser på forsikring med midlertidig begrænsning i dækningen og der er tale om en autocamper på 3.000 kg der er under 15 år, der kører på diesel.

Vejbeskatning.	488,00 Euro
Stilstandsomkostninger	75,65 Euro
Samlede besparelser	412,35 Euro

Er det let at ophæve perioden?

Standardperioderne for autocampere i Holland er et, to eller tre år. De fleste autocamper ejere vælger dog et år. Stilstanden kan ophæves når som helst efter mindst 1 måned og kan ske online eller ved personlig fremmøde hos RDW.

Sørg for at autocamperen er stilstandsforsikret mens den er midlertidig afmeldt. Skal autocamperen til syn under stilstandsperioden, gøres dette efter tilmelding og inden den tages i brug.

I Holland kan man, hvis man beslutter ikke at benytte sin autocamper i en længere periode, afmelde autocamperen i perioder på 1, 2 eller 3 år. Under afmeldingen må autocamperen ikke stå på offentlig vej og der betales ikke motorafgift i den periode. Desuden behøver autocamperen ikke være forsikret eller blive synet mens den er afmeldt. Afmelding kan ske online eller via en app. Registreringsattesten forbliver gyldig under afmelding og der modtages ikke en ny af aktivering af køretøjet igen.

Links: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/kampeerauto/schorsen>

<https://www.nkc.nl/advies/wet-en-regelgeving/kenteken-en-rijbewijs/camper-schorsen/>

Norge: Den 8. juni 2021 indsendte ministeriet for transport og kommunikation et foreslag til det norske Vegvesen om at indføre frivillig afregistrering uden at afleverer nummerpladerne. Der er høringsfrist til den 09.09.2021.

Statens Vegvesen i Norge vil forenkle hverdagen ved at gøre det muligt at undgå at aflevere og hente nummerplader på køretøjer, der midlertidigt skal afregistreres.

Mange vælger at afregistrere motorcykel, campingvogn, autocamper osv., når de ikke er i brug. Først og fremmest for at spare penge på forsikring. I dag ser denne afregistrering og registrering fysisk ved at tænde og slukke for nummerpladerne. Nummerpladerne skal derefter afleveres / afhentes på en trafikstation, hvor de opbevares i mindst seks måneder, mens køretøjet afregistreres. Dette er besværligt og ikke særlig fremadrettet.

Forslaget er ude i høring nu

Statens Vegvesen i Norge arbejder konstant på at udvikle og implementere nye løsninger, der sikrer en enklere hverdag for trafikanter, og nu kan det snart være muligt at beholde nummerpladerne på, selvom køretøjet er afregistreret. Forslag til en ordning, hvor du selv foretager afmelding og registrering uden at skulle gå til trafikstationen med skiltene, er nu op til høring. Fristen for at indsende feedback er 9. september 2021, og ordningen kan, hvis den vedtages, implementeres fra foråret / sommeren 2022.

Hovedtrækkene i forslaget, der nu er ude for høring, er tredelt:

- Nummerpladerne skal forblive monteret på køretøjet ved frivillig, midlertidig afregistrering
- Udfasning af motorkontorenes nummerpladelager
- Indførsel en bøde (sanktion) for brugen af afregistrerede køretøjer.

Forslaget indebærer således en fuldstændig omorganisering af systemet til registrering af køretøjer, idet nummerplader ikke længere vil være en indikation af, om køretøjet er afregistreret eller registreret. Det foreslås også at indføre en begrænsning for, hvor ofte der kan afregistreres et køretøj, og at det skal være ejeren af køretøjet, der udfører dette. Hvis køretøjet har to ejere, skal begge bekræfte, at køretøjet skal afregistreres / registreres.

Da forslaget betyder, at nummerplade lagrene på motorkontorene lukkes, vil skiltene til et køretøj, der er tvunget til at blive afmeldt, makuleres (i dag opbevares de i mindst seks måneder). Når køretøjets ejer har ordnet situationen, der førte til afregistrering, kan ejeren vælge mellem at vente på at modtage nye nummerplader med posten med den samme tegnkombination som før, eller ændre nummerplade kombinationen og få køretøjet til at genoprette /registreret hurtigere.

Det foreslås at indføre et gebyr på NOK 5.000, hvis man stoppes i en kontrol og kører et afregistreret køretøj. Link: <https://www.vegvesen.no/om-oss/presse/aktuelt/2021/06/behold-skiltet-pa-selv-om-kjoretoyet-er-midlertidig-avregistrert/>

Konklusion

AutocamperGruppen og andre autocamperinteressegrupper har i de sidste år indsendt forslag til skatteministeriet for at få en mulighed for at afmelde autocampere i periode(r), hvor de ikke benyttes. Vi har gennem denne henvendelse vist at autocampere i gennemsnit kun benyttes ca. 17% af året.

De i gennemsnit 63 autocamper overnatninger årligt, er meget lig de lande vi i denne skrivelse har benyttet til sammenligning for stilstand af autocampere i årlige perioder. [Dansk Kyst- og Naturturisme](#) lavede ikke kun en dansk analyse, men også en separat analyse der viser autocamper adfærd i Norge, Sverige, Tyskland og Holland.

Den begrænsede udledning af CO₂ og NO_x i forbindelse med begrænset brug, hænger ganske godt sammen med en analyse fra tyske "Heidelberger Instituts für Energie- und Umweltforschung (ifeu)" der har analyseret drivhusgasemissionerne fra forskellige typer ferie i en ny undersøgelse fra august 2020. Undersøgelsen viser at der frigøres færre klimaskadelige emissioner, når man ferierer med en autocamper eller en campingvogn, især sammenlignet med flyrejser og hotelophold. To undersøgelser fra tyske [Öko-Institut](#) nåede til lignende konklusioner i 2007 og 2013. Link: https://www.civd.de/wp-content/uploads/2019/05/2020_ifeu_Klimabilanz-von-Reisen-mit-Reisemobilen.pdf

I Skatteministerens svar til AutoCamperRådet skriver skatteministeren bl.a: "Udgifter forbundet med IT-tilretninger vil udgøre 1-4 mio. kr. afhængigt af, om tilretningen alene skal gælde autocampere eller alle køretøjer. En svensk model vurderes at indebære et mindreprovenu i størrelsesordenen 40-50 mio. kr. årligt, såfremt modellen skal gælde alle køretøjer. Det skyldes bl.a., at de fleste motorcykler må formodes at køre sæsonkørsel, ligesom en del veterankøretøjer opmagasineres i vinterhalvåret, hvorfor det vurderes, at ejerne af disse køretøjer vil gøre brug af ordningen." Vi deler ikke disse betragtninger.

AutocamperGruppen mener ikke at disse beregninger holder stik, når vi ser på at der hos motorcyklejerne og veteranbilejerne er skabt en form for sæsonbrug gennem forsikringer og vægtafgift, der på veteranbiler er på 25% af normal afgift. Motorcykler koster uanset hvilken motorcykel der er tale om 730 kr helårligt. Derfor står udgifterne i vinterperioden ikke mål med udgifter til nye nummerplader, selv om det ikke kan udelukkes, at der afmeldes både motorcykler og veteranbiler. Det vores opfattelse at særskilte lempelser for autocampere, derfor ikke vil kunne skabe et pres på lignende lempelser for andre køretøjstyper, og derved skabe det store mindreprovenu som skitseret i svar til AutoCamperRådet i 2020. Sæson stilstand giver imodsætning til motorcykler og veteranbiler økonomisk mening hos autocamperejerne.

Derfor ser AutocamperGruppen frem til at der med denne skrivelse skabes et fornyet syn på en urimelig behandling af autocampere, og at mindreprovenu i den størrelse som tidligere angivet ikke er et acceptabelt argument. Husk også på den store ekstra indtægt i registreringsafgift som er sket på grund af en sænket afgift. Vi står gerne sammen med AutoCamperRådet til rådighed for yderligere oplysninger og gerne mødeaktivitet om emnet.

Med venlig hilsen

Max Watson & John Ipsen
AutocamperGruppen Danmark



Øst
Max Watson
Gartnervænget 15
3520 Farum
Tlf 4015 7200
E-mail: max@watson.dk

Vest
John Ipsen
Åkæret 5, 6.sal
7100 Vejle
Tlf 2066 2584
E-mail: john.ipsen54@gmail.com

Faktaboks: Autocamper Gruppen

- Autocamper Gruppen blev dannet i 2016
- Formålet er at sikre autocamperbrugere og autocamperturister bedre forhold i Danmark
- Autocamper Gruppen består af et netværk af specialister omkring autocampere, autocamperpladser og autocamperturisme

Faktaboks: Max Watson

- Byggede sin første "autocamper" i 1974. Det var i øvrigt før ordet autocamper var opfundet
- Har kørt i forskellige typer autocampere lige siden og har besøgt et utal af autocamperpladser, både europæiske og oversøiske
- Har qua ovenstående mere end 40 års erfaring inden for området
- Har med autocamper kørt rundt i stort set alle europæiske lande
- Har erfaringer fra kørsel på over 1 mio. km i sådanne køretøjer
- Har rejst i mere end 60 lande og har kørt autocamper på 4 kontinenter, med autocamperkørsel bl.a. i Alaska, Australien, New Zealand, Sydafrika og USA på kryds og tværs
- Var formand for Dansk AutoCamper Forening i 8 år (www.dacf.dk), og har været medlem i DACF gennem 30 år
- Var i 6 år præsident for det Nordiske autocampersamarbejde - "Nordic Motor Caravan"
- Var formand for AutoCamperRådet i 2 år (www.autocamperradet.dk)
- Bidragsyder til TourismX 2018
- Deltog i 2018 i Danmarks Radios program "Hjerne-kassen" med Peter Lund Madsen om autocamperturisme

Faktaboks: John Ipsen

- Startede med at køre autocamper i 2005
- Har kørt i de fleste populære turistlande i Europa
- Drev fra 2011 til 2020 Danmarks største autocamperportal (www.autocamper-info.dk), som havde mere end 300.000 besøgende alene i 2017
- Har ved to lejligheder siddet i AutoCamperRådets bestyrelse 2013 og 2015 – 2017
- Har deltaget i sparring omkring etablering af flere autocamperpladser i Danmark
- Rådgivning til kommuner og private vedr. autocamper overnatningstilbud i forhold til lovgivning
- Samarbejder med Europas førende eksperter i autocamperadfærd i Tyskland
- Samarbejder med autocamperportaler og foreninger i Norge
- Deltog i 2018 i Danmarks Radios program "Hjerne-kassen" med Peter Lund Madsen om autocamperturisme.
- Ekspert panel til Årets autocamper på Ferie for Alle i 6 år med motorjournalist Steen Nielsen
- Udpegning af egnede autocamperpladser i Danmark til B2B marketing hos TopPlatz i Tyskland