



”Det talte ord gælder”

Samrådsspørgsmål AÆ

80 pct. af Danmarks udenrigshandel går gennem de danske havne. Kan ministeren garantere, at havnene – inden for rimelig afstand som hidtil og på en miljømæssigt forsvarlig måde – kan foretage klappning til sikring af skibstrafikken med oprensede havne og sejlrender? Og hvordan vil ministeren i så fald sikre dette?

Samrådsspørgsmål AØ

Er ministeren enig i, at det er vigtigt at sikre stabilitet, ro og tryghed om, at danske havne kan forvente at få deres klappingsansøgninger behandlet hurtigt og effektivt, så havnene er sikret klappingstilladelser, der giver gode muligheder for effektiv sejlads til og fra havnekaj, og som sikrer effektiv og stabil havnedrift, der også er i balance med miljøhensyn? Og er ministeren enig i, sagsbehandlingen ikke må trække unødvendigt længe ud, som det sker i adskillige tilfælde i dag, og hvilke initiativer vil ministeren tage hertil?

Svar

Mange tak for ordet og for samrådsspørgsmålene, som jeg besvarer samlet.

Havet er vores største og vildeste naturressource. Men vores havmiljø er presset af bl.a. udledning af næringsstoffer, miljøfarlige stoffer og fiskeri med bundslæbende redskaber. Det skader havbunden og



havets dyre- og planteliv. Det er derfor helt afgørende, at vi passer på vores natur og ikke mindst havet og dets biodiversitet.

Det gælder også i forbindelse med aktiviteter som klapning, som kun tillades, når Miljøstyrelsen har vurderet, at det kan ske natur- og miljømæssigt forsvarligt.

Klapning er i visse tilfælde nødvendig for både erhvervs- og lystbådehavne, så de kan oprense havnen og dets sejlrender, så skibe og lystfartøjer kan komme ind i havnen. Der er rigtig mange områder, der er afhængige af den havn, de har. Her er klapning en vigtig aktivitet for havnene.

Derfor har jeg også fuld forståelse for, at det betyder meget for de enkelte havne at kunne klappe materiale fra havnen. Det er derfor vigtigt, at der er klarhed over krav til ansøgningsproces og vilkår for klaptilladelser, bl.a. for at det sikres, at klapningen sker på en miljø- og naturmæssig forsvarlig måde. Og det er vigtigt, at sagsbehandlingen ikke tager unødigt lang tid.

Miljøstyrelsen skal som led i sagsbehandlingen sikre sig, at sagen er fuldt belyst for at kunne træffe afgørelse. Af havmiljøloven fremgår tre overordnede forhold, der skal vurderes i forbindelse med en tilladelse hhv. 1) en beskrivelse af klapmaterialet, 2) beskrivelse af klapplads og metode samt 3)



almindelige overvejelser og betingelser så som indvirkning på livet i havet, fiskeri mv.

Sagsbehandlingstiden afhænger af en række forhold, herunder om der i ansøgningsprocessen skal anmodes om supplerende oplysninger, samt om der tidligere har været klappet på stedet.

Miljøstyrelsen oplyser, at der i 2020 skete en ekstraordinær stigning i antallet af ansøgninger om klappningstilladelse i forhold til tidligere år. Dette har medvirket til, at sagsbehandlingstiden er blevet forlænget i forhold til tidligere. Den dækker dog over store variationer. Miljøministeriet er opmærksom på sagsbehandlingstiden og har iværksat en række initiativer for at nedbringe den. De indebærer bl.a., at der midlertidigt er tilført flere ressourcer til området. I oktober sidste år blev der taget et digitalt selvbetjeningsværktøj i brug, hvor ansøgere bliver guidet igennem ansøgningsprocessen. Derudover er klappvejledningen under opdatering. Disse forskellige tiltag skal medvirke til at skabe en mere tydelig og lettere ansøgningsproces.

Ministeriet er ikke bekendt med, at der konkret skulle være situationer, hvor sagsbehandlingstiden på en klappansøgning har påvirket Danmarks udenrigshandel.

Det er som nævnt vigtigt, at vi har regler, der sikrer et godt havmiljø, og man kan altid overveje, om man kan gøre tingene bedre. Jeg har derfor bedt mit



ministerium om at se på reglerne på området. Det arbejde pågår.

Jeg har haft inviteret alle partierne til en teknisk gennemgang af klavningsområdet [20. oktober 2020], hvor der var mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til, hvad der kan arbejdes videre med i forhold til klapping.

For at illustrere hvilke overvejelser og hensyn der i dag tages i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om klapping, har jeg tidligere oversendt en faglig beskrivelse af klavningsområdet, som beskriver den nuværende praksis på området [8. september 2020].

Jeg synes, at den faglige beskrivelse af klavningsområdet belyser, hvor kompleks en sag klapping kan være, og hvor mange elementer der skal være oplyst og vurderes forud for en afgørelse. Det kræver selvsagt tid at indhente de oplysninger, hvis de ikke foreligger fra starten af ansøgningsprocessen, og det kræver tid at foretage de fornødne vurderinger. Klapping kan potentielt være skadeligt for miljøet, og derfor kræver det en grundig vurdering fra Miljøstyrelsens side.

Afslutningsvist kan jeg nævne, at regeringen ønsker, at vi skal passe godt på havmiljøet, som rummer store naturværdier og ressourcer. Men vi skal samtidig sikre, at der fortsat er aktivitet og liv omkring de



danske havne, store som små. Det skal naturligvis ske på en måde, som er natur- og miljømæssig forsvarlig.

Tak for ordet.