

Klimarådet.

-
-
-
-
-
-
-
-

Arkitekturen i EU's fremtidige klima- og energiregulering

Peter Møllgaard, formand for Klimarådet
Folketingets Europaudvalg, 28. maj 2021



Ambitiøse klimamål i EU's nye Klimalov

EU's nye klimalov sætter juridisk bindende mål for:

- 2030: ”mindst 55 % reduktion i forhold til 1990”
- 2050: Netto-nul emissioner
- 2040: Mål fastsættes på basis af Pariskompatibelt carbonbudget senest 1/2 år efter første stock take, som finder sted i 2023

Målsætning efter 2050: Negative emissioner

Implementering af EU's nye klimamål: Hvad har vi lært til nu?

- 2020 reduktionsmål for EU's kvotesystem overopfyldt – trods problemer undervejs
- Byrdefordelingsaftalen for ikke-kvoteomfattede udledninger når også 2020-reduktionsmål – men 11 lande kun ved køb af udledningstilladelser
- Støttelovgivning har drevet udvikling af lavemissionsteknologier og betydelige drivhusgasreduktioner (Eco-Design Direktivet, VE-Direktivet, Energieffektiviserings-direktivet, CO₂-standarder for biler, F-gas forordningen mfl.)

Problemer i nuværende EU klimaregulering

1. Kvotesystemet plaget af overallokering og lave priser indtil vedtagelsen af Markedsstabilitetsreserven i 2016
2. Knap halvdelen af medlemsstaterne forventes ikke at opfylde deres nationale reduktionsmål under byrdefordelingsforordningen for de ikke-kvoteomfattede sektorer og må købe udledningstilladelser fra andre lande
3. Opdeling af reduktionsindsats mellem kvoteomfattede og ikke-kvoteomfattede emissioner samt LULUCF-optag/emissioner forhindrer omkostningseffektiv målopfyldelse
4. National regulering af konkurrenceudsatte ikke-kvote sektorer som landbruget medfører risiko for kulstoflækage/udflytning af produktion
5. 27 forskellige nationale reguleringer for ikke-kvotesektoren betyder små, fragmenterede markeder for ny reduktionsteknologi. Det leder til ringe teknologiudvikling

Nuværende og mulig ny arkitektur i EU's klimaregulering

Nuværende arkitektur

Kvote: 1.683 Mio. t

- Termisk elproduktion
- Større industri
- (EU luftfart)

Ikke-kvote: 2.079 Mio. t

- Landtransport
- Bygningsopvarmning
- Landbrug
- Affald, F-gasser



LULUCF: Netto-optag 285 Mio. t

- Skov (optag 347 Mio. t)
- Landbrug (udledning 62 mio. t)

Mulig arkitektur

Ét nyt udvidet kvotemarked: 3.042 Mio. t

- Termisk elproduktion
- **Lagring af biogent CO₂ (BECCS)**
- Industri
- Landtransport
- Bygningsopvarmning
- (Sø- og lufttransport)

Uden for kvotemarked: 320 Mio. t

- Landbrug: 456 Mio. t
- Affald, spildevand, F-gasser: 211 Mio. t

- Skov: Optag 347 Mio. t

Tak for opmærksomheden