



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Den 29. oktober 2020

ORIENTERING VEDR. AKT 68 AF 27. APRIL 2017 OM ANSKAFFELSE AF ARTILLERISYSTEMER

Finansudvalget har ved akt 68 af 27. april 2017 tiltrådt anskaffelsen af artillerisystemer til Forsvaret. Forsvarsministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om, at leveringen af artillerisystemerne er forsinket. Leveringen af artillerisystemerne var indledningsvist forventet til medio 2019, men forventes nu udskudt til første halvår af 2021.

Materielanskaffelsen omfatter 15 moderne artillerisystemer til Forsvaret med henblik på at erstatte Hærens nuværende ildstøttesystemer. Herudover anskaffes også andet forsvarsmateriel (eksempelvis radioer), som skal indbygges i artillerisystemerne samt en initialpakke af reservedele. Dertil kommer indkøb af dokumentation (tekniske tegninger), udgifter til træning og uddannelse af personel i initialfasen.

Leveringen af artillerisystemerne var ved akt 68 af 27. april 2017 fastsat til medio 2019. Anskaffelsen er efterfølgende blevet forsinket som følge af bl.a. et behov for at justere designet og integrere ny gearkasse. Herudover er der opstået tekniske udfordringer med systemernes kanonrør og forsinkelse på visse materieldele, herunder kabler til artillerisystemerne. Dertil har COVID-19 forsinket anskaffelsen yderligere, da forårets uddannelses- og testaktiviteter ikke kunne gennemføres til fulde som planlagt. Herudover har COVID-19 medført nedlukning hos leverandøren NEXTER og deres underleverandører.

Samlet set medfører ovenstående forhold, at leveringstidspunktet nu er fastlagt til 1. halvår af 2021.

Finansudvalget orienteres, da forsinkelsen vurderes som en væsentlig ændring af projektets tidsplan. Væsentlige ændringer af bygge- og anlægsprojekter forelægges Finansudvalget jf. budgetvejledningens pkt. 2.8.3.1.

De samlede udgifter til anskaffelsen udgør 355,8 mio. kr., jf. akt. 68 af 27. april 2017. Udgifterne afholdes på § 12.13.04. Materielanskaffelser. Forsinkelsen har ikke medført fordyrelser af anskaffelsen eller den efterfølgende drift.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen