

Skanderborg, den 21. oktober 2020

Opsummering Netværkslokomotivet.

Netværkslokomotivet blev startet i 1997. Målsætningen var helt fra starten at bygge bro mellem arbejdspladser og uddannelse for den del af arbejdsstyrken, med svage almene færdigheder.

Netværkslokomotivet har i de forløbne 23 år opbygget metoder, kultur og viden omkring at få brobygningen til at lykkes.

Dette er beskrevet nærmere i vedlagte materiale.

Netværkslokomotivet har siden starten været finansieret af satspuljemidlerne. Dette kan imidlertid ikke lade sig gøre fra 2021 og fremefter.

Netværkslokomotivet har derfor foreslået såvel børne- og undervisningsministeren og beskæftigelsesministeren en fortsættelse af projektet, ligeledes beskrevet i vedlagte materiale.

Dette har imidlertid endnu ikke båret frugt.

Folketingsmedlem Ellen Trane Nørby har stillet spørgsmål til børne- og undervisningsministeren omkring den manglende bevilling til Netværkslokomotivet.

DI har i det seneste nummer af DI Business udtrykt ærgrelse over, at Netværkslokomotivets fortsættelse ikke er sikret.

På denne baggrund har to af Netværkslokomotivets samarbejdspartnere anmodet om foretræde for folketingets børne- og undervisningsudvalg

Det drejer sig om IT-rådgiver Christian Bock og rådgiver Oluf Lund, StartUp Advice Ivs.

De to samarbejdspartnere ønsker at påpege behovet en særlig indsats for borgere med svage almene forudsætninger og behovet for en kompetent brobygning mellem virksomhedernes univers og uddannelsesverdenens univers.

Og samarbejdspartnerne ønsker samtidigt at argumentere for, at Netværkslokomotivet har kompetencerne til at håndtere denne brobygning.