



JUSTITS MINISTERIET

Folketinget
Lovsekretariatet
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. september 2020
Kontor: Koordinationskontoret
Sagsbeh: Oliver Arieli
Sagsnr.: 2020-0033-0226
Dok.: 1577899

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 1593, som medlem af Folketinget Anni Matthiesen (V) har stillet til justitsministeren den 5. august 2020.

Nick Hækkerup

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. S 1593 fra medlem af Folketinget Anni Matthiesen (V):

”Mener ministeren, at det er rimeligt, at grænsependlere med arbejde i Danmark skal holde unødigt i kø ved den dansk-tyske grænse til arbejde?”

Svar:

Jeg er bekendt med, at de indførte indrejserestriktioner og COVID-19-indsatsen på grænsen har medført kødannelser og ventetider ved grænsen mellem Danmark og Tyskland, og jeg har stor forståelse for de frustrationer, som det har givet anledning til.

Det følger af aftalen af 14. august 2020 mellem regeringen og Folketingets partier om næste fase af en kontrolleret genåbning, at regeringen – som følge af ophævelsen af kravet til udenlandske turister om seks overnatninger i Danmark – vil sikre, at COVID-19-indsatsen på grænsen løbende tilpasses, bl.a. af hensyn til trafikken fra grænselandet. På den baggrund er politiet siden den 3. september 2020 overgået fra fuld indrejsekontrol på grænsen til periodevis og stikprøvebaserede indrejsekontroller. Derudover er alle grænseovergangene på den dansk-tyske grænse blevet åbnet, hvilket vurderes at have betydning for normaliseringen af trafikken i grænselandet, herunder særligt for pendlere og de erhvervsdrivende i de grænsenære områder.

Der henvises til Justitsministeriets orientering om tilpasset indrejsekontrol vedrørende COVID-19 oversendt til Folketingets Retsudvalg den 3. september 2020, jf. bilag 548 (Alm. del) REU.

Jeg kan afslutningsvis bemærke, at Rigspolitiet har oplyst, at den tilpassede indrejsekontrol vedrørende COVID-19 – og åbningen af de øvrige otte grænseovergange – har ført til markant mindre kødannelse og ventetid ved grænsen.