



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 12. maj 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 13 til L 166, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 13:**

“Vil ministeren kommentere henvendelsen af 11. maj 2020 fra Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer vedrørende støjkompensationsordningen, jf. L 166 - bilag 8.”

**Svar:**

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer, der kun repræsenterer en del af naboerne i området, opfordrer i den pågældende henvendelse til, at der indledes en undersøgelse af kampflystøjs indvirkning på huspriser i små lokalsamfund. Foreningen begrundet ønsket med, at det fremgår af den miljøkonsekvensvurderingen, som Forsvarsministeriet har fået udarbejdet, at det ikke har været muligt at finde studier, der belyser kampflystøjs indvirkning på huspriser i små samfund.

Med miljøkonsekvensvurderingen er der blevet foretaget en vurdering af sammenhængen mellem på den ene side en stigning i støjbelastning og på den anden side huspriser.

Vurderingen er baseret på erfaringer fra flere internationale, civile lufthavne. Det fremgår af vurderingen, at hvis støjbelastningen stiger 1 dB, så vil huspriserne forventeligt falde 0,5 – 1,1 pct. Overført på området omkring Skrydstrup, vil det betyde, at en bolig til ca. 1 mio. kr. vil kunne falde med ca. 55.000 kr. i værdi, idet den gennemsnitlige støjbelastning i området stiger med ca. 5 dB med indførelsen af F-35-kampfly.

Foreningens konkrete forslag går ud på, at alle boligejere i rød zone i tillæg til den aftalte kompensationsordning vil kunne blive tilbudt 50 pct. af deres boligs værdi, mens et stort antal boligejere i en ny orange zone vil blive tilbudt op til 45 pct. af deres boligs værdi. Med foreningens forslag vil kompensationen til en bolig til 1 mio. kr. udgøre henholdsvis op til 450.000 og 500.000 kr. i den foreslåede orange zone og den røde zone. En sådan ordning vil jeg anse for at være usaglig, da den nærmest vil have karakter af at være en gave til borgerne i områ-

Dato: 26. maj 2020

Enhed: JSN  
Sagsnr.: 2020/003360  
Dok.nr.: 96828  
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: fmn@fmn.dk  
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200  
CVR: 25 77 56 35

det omkring flyvestationen, idet compensationen vil ligge langt over det forventede værditab.

Foreningen opfordrer endvidere til, at der indledes uvildige undersøgelser af, hvorvidt den foreslåede støjdemping på 5-10 dB i rød zone og 3-5 dB i gul zone er tilstrækkelig. Foreningen anfører i den forbindelse, at maksimalstøjsniveauerne, som området omkring Flyvestation Skrydstrup overflyves med, ikke kan sammenlignes med de støjniveauer, der findes langs Banedanmarks skinner.

Den foreslåede kompensationsmodel er for så vidt angår støjisolering inspireret af Banedanmarks model for støjisolering af boliger på Ringsted-Femern-forbindelsen. Og det er Forsvarsministeriets vurdering, at borgerne med den tilbudte støjisolering i kompensationsmodellen sikres en god og ordentlig løsning, der ligger i tråd med den gældende praksis på området.

Foreningen ønsker herudover, at det præciseres, hvad der forstås ved signifikante afvigelser, idet foreningen henviser til, at det af den politiske aftale om compensation fremgår, at såfremt målingerne for F-35 afviger signifikant fra den beregnede flystøjsbelastning, vil naboerne blive tilbudt en genberegning af, hvorvidt deres bolig bør medtages i den gule eller røde zone. Foreningen udtrykker i den forbindelse bekymring for, at eventuelle kommende afvigelser vil blive kategoriseret som forventede afvigelser under henvisning til de usikkerheder, der knytter sig til beregningerne, og som er beskrevet i udkastet til støjbekendtgørelse.

Som det anføres i den offentliggjorte og akkrediterede flystøjsrapport er der en usikkerhed forbundet med støjberegningerne, som desværre ikke kan elimineres. Af den politiske aftale om compensation for F-35-kampflystøj fra Flyvestation Skrydstrup fremgår det, at hvis målingerne for F-35-kampflystøj i det kommende flystøjsovervågningssystem afviger signifikant fra den beregnede flystøjsbelastning, vil borgerne blive tilbudt en genberegning af, hvorvidt deres bolig bør medtages i den gule eller røde zone. Hvor meget målingerne skal afvige – og i hvor lang tid – før der tages initiativ til en evt. genberegning kommer til at bero på en konkret vurdering. Det vurderes – særligt af hensyn til borgerne – at det vil være mest hensigtsmæssigt, at der ikke på forhånd fastsættes snævre grænser for, hvad der udgør en signifikant afvigelse. Dermed sikres det, at partierne bag aftalen har det størst mulige råderum, når der skal træffes beslutning om, hvorvidt der skal ske en genberegning.

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer anmoder også om en begrundelse for synspunktet om, at den aftalte kompensationsmodel er retfærdig.

Som jeg tidligere har anført, er det Forsvarsministeriets vurdering, at staten ikke generelt har et erstatningsansvar som følge af den flystøj, som implementeringen af F-35-kampflyene indebærer. Politisk har et bredt flertal i Folketinget dog valgt at kompensere ca. 1.600 naboer til flyvestationen. Modellen for compensation er baseret på objektive kriterier i form af flystøjsbilledet fra perioden med F-35-kampfly, og modellen indeholder tilbud om støjisolering baseret på effektmål, kontant betaling eller et frivilligt opkøbstilbud til de mest støjbelastede naboer. Det er en kompensationsmodel, som jeg ser som retfærdig, både for borgerne, der udsættes for støj, og for de skatteydere, der skal betale for støjkomensationen.

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer anfører yderligere, at der i Norge – på trods af en kompensationsmodel – forberedes en erstatningssag for værditab som følge af implementering af F-35-kampfly. Foreningen finder på den baggrund, at kompensationsmodellen bør ændres.

Efter de danske naboretlige regler skal naboer tåle visse ulemper, men kun op til den såkaldte tålegrænse. Overskrides tålegrænsen, vil den ansvarlige for generne skulle erstatte de tab, som generne har forårsaget. Tålegrænsen for støj fastlægges som udgangspunkt ud fra, hvad der med rimelighed må kunne forventes som led i den samfundsmæssige udvikling. Som det fremgår af det fremsatte lovforslag, vurderes det, at der i forbindelse med støjgenerne fra F-35-kampflyene ikke generelt vil være tale om ulemper, der overskrider den naboretlige tålegrænse. Det kan dog ikke udelukkes, at domstolene efter en konkret vurdering vil kunne nå frem til, at der er boliger i området, hvor den naboretlige tålegrænse må anses for overskredet. For de boligers vedkommende er det Forsvarsministeriets vurdering, at boligejeren vil have krav på erstatning for den del af ulemperne, der overstiger den naboretlige tålegrænse. Med kompensationsmodellen fastholdes den enkelte nabos mulighed for at få prøvet spørgsmålet ved domstolene. Det samme fremgår af den politiske aftale.

Den danske kompensationsmodel er i øvrigt inspireret af den norske model. På nogle områder går den danske model længere end den norske. Det skyldes ikke mindst, at de danske beregningsregler er mere restriktive end de norske. Alligevel er maksimalstøjsgrænsen for frivilligt opkøb fastsat ens i den danske og norske model.

Den danske model indeholder derudover en stor grad af fleksibilitet for borgerne. Dette er ikke på tilsvarende måde tilfældet i den norske model. Og endelig kan det fremhæves, at der med den danske kompensationsmodel tilbydes opkøb af den samlede ejendom, hvilket for landbrugsejendomme inkluderer jordstykker, driftsbygninger, løsøre, beholdninger og produktionsdyr. I Norge opkøbes alene selve boligen.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen