



NOTAT

Dato
J. nr.

Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om xx

Ændringsforslag

Til § 1

x) I det under nr. 5 foreslåede § 1 e, stk. 4, 2. pkt., indsættes efter ”dokumentationen” ordet: ”herfor”.

[Lovteknisk rettelse]

Til § 2

xx) § 2, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

”Transportministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af § 1 f i lov om godkendelse og syn af køretøjer, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 5.”

[Lovteknisk rettelse]

Bemærkninger

Til § 1, nr. x

Det foreslås med en ny § 1 e, stk. 4, 1. pkt., i lov om godkendelse og syn af køretøjer, som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 5, at fabrikanten i visse tilfælde kan udføre prøvninger og udstede erklæringer for køretøjers overholdelse af relevante tekniske krav. Af det foreslåede § 1 e, stk. 4, 2. pkt., følger det, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler om dokumentationen. I dette sidste pkt. mangler ordet ”herfor”, således at det tydeligt fremgår af bestemmelsen, at Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler om dokumentationen for prøvninger og erklæringer fra fabrikanten. Der er tale om en sproglig korrektion, som ikke har materiel betydning for den foreslåede regulering.

Til § 2, nr. xx

Det foreslås med lovforslagets § 2, stk. 2, 1. pkt., at transportministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af § 1 f i lov om godkendelse og syn af køretøjer. I den foreslåede bestemmelse henvises der til lovbekendtgørelse nr.



959 af 24. september 2012, hvilket ikke er korrekt, idet den foreslåede § 1 f i lov om godkendelse syn og køretøjer, først fremsættes nu og derfor ikke fremgår af den citerede lovbekendtgørelse. Bestemmelsens 1. pkt. affattes derfor på ny uden henvisning til seneste lovbekendtgørelse. Der er tale om en sproglig korrektion, som ikke har materiel betydning for den foreslåede regulering.