

Returadresse
Viden & Strategi – Politisk Administrativt Sekretariat
Ved Fjorden 6, 6950 Ringkøbing



Til Folketingets Transportudvalg

Sagsbehandler
Troels Østergaard Serup
Direkte telefon
99741312
E-post
troels.serup@rksk.dk
Dato
7. maj 2020
Sagsnummer
20-010383

Synsloven som en forudsætning for grøn omstilling af transporten

Jeg er blevet gjort opmærksom på at Folketinget arbejder på at revidere lov om godkendelse og syn af køretøjer. Det er meget teknisk kompliceret lovforslag om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og for separate tekniske enheder. Jeg vil ikke forholde mig til de tekniske detaljer i dette.

Derimod vil jeg fokusere på, at implementeringen af denne lov betyder noget for vor mulighed for at levere på de ambitiøse mål, partierne bag energiforliget og klimaloven har formuleret. I Ringkøbing-Skjern Kommune er vi også ambitiøse, og har i vores energipolitik en vision om at være 100 pct. fossilfri i 2040, og et mål om at kommunens egen fossile bilflåde erstattes så alle kommunens køretøjer anvender vedvarende energi i 2025.

De biler, der kører i vores kommune skal selvfølgelig kunne synes efter synsloven. I den forbindelse vil jeg gerne rette opmærksomheden på to typer af grønne biler som angiveligt ikke kan synes i dag:

Elbiler med anhængertræk

I Vestjylland skal en bil have en fornuftig pris og et anhængertræk for at vi kan bruge den til det vi skal bruge den til. Andre EU-lande så som Østrig har angiveligt anerkendt et tysk godkendt anhængertræk til en almindelig elektrisk familiebil som Renault Zoe. Tidligere har man angiveligt i Danmark kunnet montere et anhængertræk på en elektrisk VW Golf, men det kan man ikke længere. Synsloven bør sikre muligheden for at almindelige familieelbiler kan synes med træk, så de kan bruges af almindelige jyske familier og dermed blive et reelt alternativt.

Biler på grønne brændstoffer.

I Ringkøbing-Skjern Kommune vil vi gerne fremover være selvforsynende med alle former for energi, som vi anvender - også til transport. Folketinget opfordrede i februar 2020 regeringen til i forbindelse med klimahandlingsplanen at undersøge, hvordan Danmark bedst kan fremme produktionen og efterspørgsel efter grønne brændstoffer til gavn for klimaet og dansk erhvervsliv.

Det er ikke til at vide på nuværende tidspunkt, hvor stort potentialet i at producere og anvende grønne brændstoffer i Ringkøbing-Skjern Kommune. Men hvis der er et potentiale til at skabe efterspørgsel efter grønne brændstoffer, så skal der være mulighed for, at de biler, der kan køre på dem, også kan synes efter synsloven.



Ringkøbing-Skjern
Kommune

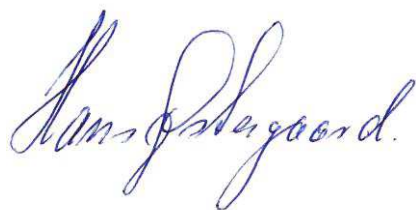
www.rksk.dk

Ringkøbing-Skjern Kommune passer godt på borgernes data, vil du vide mere,
kan du besøge <https://www.rksk.dk/databeskyttelse>

Åbnings- og telefontider
Mandag 10.00-17.00
Tirsdag-fredag 10.00-13.30

Jeg tror på, at I som del af revisionen af synsloven vil kunne være med til at sikre, at vi får en større andel af fossilfri køretøjer ud at køre, hvis det er det, I vil. God arbejdslyst!

Med venlig hilsen



Hans Østergaard

Borgmester
Ringkøbing-Skjern Kommune