



NOTAT

Dato 16. juni 2020
J. nr. 2019-4815

Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (L 151)

Ændringsforslag

Til § 1

01) De under nr. 5 foreslåede § 1 e og § 1 f udgår.

[Godkendelsesramme for godkendelse af køretøjer, der ikke er omfattet af § 1 a-§ 1 c, udgår]

02) I det under nr. 9 foreslåede § 12 c, stk. 1, ændres ”, tekniske tjenester eller tredjepartsorganer” til: ”eller tekniske tjenester”.

[Lovteknisk rettelse som konsekvens af ændringsforslaget til § 1, nr. 01]

03) I den under nr. 9 foreslåede § 12 d udgår ”og tredjepartsorganer, der er udpeget i henhold til regler fastsat i medfør af § 1 e, stk. 3”.

[Lovteknisk rettelse som konsekvens af ændringsforslaget til § 1, nr. 01]

04) I den under nr. 12 foreslåede § 15 b ændres ”og tredjepartsorganer, jf. §§ 1 a-1 c og 1 e” til: ”, jf. §§ 1 a-1 c”.

[Lovteknisk rettelse som konsekvens af ændringsforslaget til § 1, nr. 01]

Til § 2

05) I stk. 1 udgår ”, jf. dog stk. 2”.

[Lovteknisk rettelse som konsekvens af ændringsforslaget til § 1, nr. 01]

06) Stk. 2 udgår.

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

[Lovteknisk rettelse som konsekvens af ændringsforslaget til § 1, nr. 01]

Bemærkninger

Til § 1, **nr. 01**



Det foreslås, at de to bestemmelser i lovforslaget, som vedrører den retlige godkendelsesramme for de køretøjer, som ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF for motorkøretøjer, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, dvs. de tre typegodkendelsesforordninger, udgår af lovforslaget. Der er i forbindelse med såvel lovforslagets offentlige høringer som under selve lovbehandlingen i Folketinget givet udtryk for betydelig bekymring ved indholdet af de nationale godkendelsesordninger, som ikke er omfattet af forordningerne, og som i medfør af lovforslaget skal udmøntes ved bekendtgørelse og efter hensigten træde i kraft den 1. januar 2022. Det er på den baggrund besluttet at lade de to lovbestemmelser herom udgå af lovforslaget, således at forslaget i første omgang alene inkorporerer godkendelsesordninger for de køretøjer, som er omfattet af de tre typegodkendelsesforordninger, i dansk ret.

Herefter vil Færdselsstyrelsen udarbejde udkast til de administrative forskrifter, som skal udmønte de nationale godkendelsesordninger uden for forordningernes anvendelsesområde, og gå i dialog med branchen om indholdet heraf. Transportministeren fremsætter således i folketingssamlingen 2021/2022 et nyt lovforslag om ændring af synsloven med den nationale godkendelsesramme, som er en forudsætning for endeligt at udstede de administrative forskrifter herom. På den måde er det nærmere indhold af de nationale godkendelsesordninger kendt stof for branchen og Folketinget, når lovforslaget på dette punkt behandles igen.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsens gebyrer for at sagsbehandle godkendelse af køretøjer ikke ændres, men at det dog forudsætter, at de nationale godkendelsesordninger udmøntes pr. 1. januar 2022, idet den timepris på 700-1000 kr. for sagsbehandling er beregnet på baggrund af det samlede antal godkendelsessager for såvel køretøjer omfattet af de tre typegodkendelsesforordninger som køretøjer omfattet af nationale godkendelsesordninger uden for forordningernes anvendelsesområder. Skulle sidstnævnte godkendelsesordninger ikke blive klar pr. 1. januar 2022, kan det ikke udelukkes, at Færdselsstyrelsen vil være nødsaget til at hæve gebyret med henblik på at få dækning for alle udgifter.

Til § 1, **nr. 02**

Efter det foreslåede § 12 c, stk. 1, kan transportministeren fastsætte regler om, at administrative forskrifter udstedt i medfør af denne lov, som indeholder krav



til køretøjer m.v., tekniske tjenester eller tredjepartsorganer, og tekniske specifikationer, der henvises til i sådanne forskrifter, ikke indføres i Lovtidende. Som konsekvens af, at § 1 e og § 1 f udgår, jf. dette ændringsforslags § 1, **nr. 01**, vil der ikke blive behov for, at bemyndigelseshjemlen i § 12 c, stk. 1, også omfatter tredjepartsorganer. Derfor foreslås en ændring af bestemmelsen, således at den alene angår de godkendelsesordninger, som relaterer sig til de tre typegodkendelsesforordninger.

Til § 1, **nr. 03**

Efter den foreslåede § 12 d kan transportministeren fastsætte regler om offentliggørelse af informationer om tekniske tjenester og tredjepartsorganer, der er udpeget i henhold til regler fastsat i medfør af § 1 e, stk. 3. Som konsekvens af, at § 1 e og § 1 f udgår, jf. dette ændringsforslags § 1, **nr. 01**, vil der ikke blive behov for, at bemyndigelseshjemlen i § 12 d også omfatter tredjepartsorganer. Derfor foreslås en ændring af bestemmelsen, således at den alene angår de godkendelsesordninger, som relaterer sig til de tre typegodkendelsesforordninger.

Til § 1, **nr. 04**

Efter den foreslåede § 15 b kan transportministeren fastsætte regler om betaling af gebyr i forbindelse med udpegelse af tekniske tjenester og tredjepartsorganer, jf. §§ 1 a-1 c og 1 e, herunder regler om betaling for rykkerskrivelser. Som konsekvens af, at § 1 e og § 1 f udgår, jf. dette ændringsforslags § 1, **nr. 01**, vil der ikke blive behov for, at bemyndigelseshjemlen i § 15 b også omfatter tredjepartsorganer. Derfor foreslås en ændring af bestemmelsen, således at den alene angår de godkendelsesordninger, som relaterer sig til de tre typegodkendelsesforordninger.

Til § 2, **nr. 05**

Efter det foreslåede § 2, stk. 1, træder lovforslaget i kraft den 1. september 2020. Der henvises dog til § 2, stk. 2, hvorefter transportministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af § 1 f. Som konsekvens af, at § 1 f udgår, jf. dette ændringsforslags § 1, **nr. 01**, vil der ikke blive behov for at henvise til det foreslåede stk. 2, idet denne udgår af lovforslaget, jf. dette ændringsforslag § 2, **nr. 06**.

Til § 2, **nr. 06**

Efter det foreslåede § 2, stk. 2, fastsætter transportministeren tidspunktet for ikrafttrædelse af § 1 f, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 5, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012. Ministeren kan herunder bestemme, at dele af § 1 f, stk. 1, nr. 1-6, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 5, kan træde i kraft på forskellige tidspunkter. Som konse-



kvens af, at § 1 e og § 1 f udgår, jf. dette ændringsforslags § 1, **nr. 01**, vil der ikke blive behov for denne bestemmelse. Det er derimod hensigten, at transportministeren i folketingssamlingen 2021/2022 fremsætter et nyt lovforslag om ændring af synsloven med den nationale godkendelsesramme.