



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. juni 2020
J. nr. 2019-4815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ændringsforslag til lovforslag L 151 om ændring af synsloven

Til udvalgets orientering fremsendes vedlagte ændringsforslag til lovforslag L 151. Der er i forbindelse med såvel lovforslagets offentlige høringer som under selve lovbehandlingen i Folketinget givet udtryk for betydelig bekymring ved indholdet af de nationale godkendelsesordninger, som ikke er omfattet af de tre typegodkendelsesforordningerⁱ, og som i medfør af lovforslaget skal udmøntes ved bekendtgørelser og efter hensigten træde i kraft den 1. januar 2022.

Jeg har, som jeg også har givet udtryk for under 1. behandlingen af lovforslaget, stor forståelse for, at branchen i Danmark er bekymret for, hvilke regler om nationale godkendelser og tekniske krav som køretøjer skal opfylde fra og med den 1. januar 2022. Som det er udvalget bekendt, skal disse regler udmøntes ved bekendtgørelser udstedt af Færdselsstyrelsen. Det er et meget omfattende regulararbejde, som styrelsen har sat i gang – dels fordi reglerne vil omfatte mange køretøjstyper, komponenter m.v., men også dels fordi disse regler i en længere årrække ikke har undergået løbende opdateringer i dansk ret. Der er derfor også et betydeligt efterslæb på dette retsområde i Danmark.

Det var den oprindelige plan for Færdselsstyrelsens bekendtgørelsesarbejde at udarbejde dem med henblik på udstedelse pr. 1. juli 2021, således at branchen havde et halvt år til at sætte sig ind i reglerne, inden de efter planen skulle træde i kraft ved årsskiftet.

Jeg har på baggrund af de bekymringer, som er kommet til udtryk under lovprocessen besluttet at lade de to lovbestemmelser, som vedrører nationale godkendelsesordninger uden for de tre typegodkendelsesforordningers anvendelsesområde, jf. de foreslåede § 1 e og § 1 f, udgå af lovforslaget, således at forslaget i første omgang alene inkorporerer de tre typegodkendelsesforordninger i dansk ret. De nationale godkendelsesordninger fortsætter således efter de gældende regler herfor.

Det er herefter planen at vende den resterende del af det lovforberedende arbejde om, således at Færdselsstyrelsen først udarbejder udkast til bekendtgørelser, som skal udmønte de nationale godkendelsesordninger uden for forordningernes anvendelsesområde, og gå i dialog med branchen herom, og først derefter, dvs. i folketingssamlingen 2021/2022, fremsætte et nyt lovforslag om ændring af synsloven med den nationale godkendelsesramme, som er en forud-



sætning for endeligt at udstede bekendtgørelserne. Det vil fortsat være hensigten at tilvejebringe en national godkendelsesramme, der så vidt muligt flugter med godkendelsesprocesserne i de tre typegodkendelsesforordninger, ligesom det fortsat er hensigten, at den nationale godkendelsesramme samtidig skal tage højde for nationale forhold og i fornødent omfang tilpasses herefter.

På den måde er det præcise indhold af de nationale godkendelsesordninger gennemarbejdet i dialog med branchen – og dermed kendt stof – inden lovforslaget i forhold til dette punkt fremsættes og behandles igen i Folketinget.

Denne proces ændrer således ikke på den overordnede tidsplan, hvorefter nationale godkendelsesordninger efter hensigten fortsat skal gælde fra og med den 1. januar 2022. Til gengæld er det mit håb, at processen giver alle relevante aktører et bedre grundlag for at forholde sig til den lovbestemte godkendelsesramme, som jeg fortsat agter at gennemføre ved en kommende ændring af synsloven.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

ⁱ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF for motorkøretøjer, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.