



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 6. januar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 18 til L 80, forslag til lov om dyrevelfærd (dyrevelfærdsloven), stillet den 17. december 2019 af Anni Matthiesen (V).

**Spørgsmål nr. 18 til L 80**

”Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at Danmark indfører samme kontrolpraksis, som en række andre EU-lande anvender, og som betyder, at det primært er landmanden, der sanktioneres ved bedømmelsen af slagtegrises transportegnethed?”

**Svar**

Den i spørgsmålet foreslåede model, hvor transportvirksomheder i praksis fritages for ansvar for at medtage ikke-transportegnede dyr, vil være i strid med transportforordningen, som udtrykkeligt pålægger transportvirksomheden et medansvar for overholdelse af reglerne om transportegnethed.

I denne type sager blev det dog som led i politisk aftale af 18. december 2018 om styrket kontrol af dyretransporter mellem daværende regering (VLAK) og Dansk Folkeparti aftalt, at chaufførerne så vidt muligt skal friholdes for sanktionering. Som det også er beskrevet i lovforslagets bemærkninger, er Fødevarestyrelsens sanktioneringspraksis derfor i sager om transportegnethed blevet præciseret, således at styrelsen i forbindelse med styrkelsen af kontrollen med dyretransporter primært sanktionerer landmand og transportvirksomhed. Det vil sige, at Fødevarestyrelsen fremadrettet i højere grad vil udnytte mulighederne for at sanktionere vha. påbud og forbud, hvor dette vurderes hensigtsmæssigt. Dette indebærer, at Fødevarestyrelsen ved kontrollen på samlesteder eller i besætninger og ved AM-kontrollen på slagterier i bl.a. sager om transportegnethed vil sanktionere landmand og transportvirksomhed med indskærpelse, påbud eller forbud med en fremadrettet forbedring af regelefterlevelsen som formål.

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen