



## Skatteministeriet

9. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 29 af 6. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



### **Spørgsmål**

I forlængelse af foretrædet fra Danske Maritime og Rhode Nielsen A/S den 5. december 2019 bedes ministeren redegøre for, hvorfor dansk ret opererer med begrebet »begrænset fart«, når ingen andre lande gør det?

### **Svar**

Det følger af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren, at statsstøtte alene kan ydes til rederier, som udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, hvis aktiviteter udgør »søtransport« – dvs. transport på havet af opgravede materialer – i mindst 50 pct. af deres driftstid. Hertil kommer, at der alene kan ydes støtte til arbejdsrelaterede omkostninger, hvis støtten angår fællesskabsøfolk, som arbejder om bord på søgående, selvbevægelige sandsugningsfartøjer. Sandsugning som sådan og sandsugningsaktiviteter, der fortrinsvis udføres i bl.a. havne, berettiger således ikke til støtte.

Det følger således af retningslinjerne, at der skal foretages en opdeling af et sandsugningsfartøjs samlede aktiviteter i hhv. »søtransport«, der berettiger til støtte, og andre aktiviteter, der ikke er berettiget til støtte. Udtrykket »begrænset fart« nævnes ikke i retningslinjerne, men anvendes i den danske ordning ved afgrænsningen af aktiviteter, der er støtteberettigede efter retningslinjerne.

Den danske definition af »begrænset fart« og dermed aktiviteter, der ikke berettiger til støtte, har været en del af refusionsordningen for sandsugere siden dens indførelse i 2005. Det er ikke noget, der ændres ved lovforslaget.

Der henvises i øvrigt til svarene på spørgsmål nr. 2, 7 og 10 til L 72.