



Skatteministeriet

11. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til Lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 37 af 11. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Bødskov

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Modsat Skatteministeriet mener erhvervet ikke, at det har været hensigten med ordningen, at indtægt, der falder uden for begrænsningerne vedrørende indchartret tonnage m.v., kun skal behandles efter de almindelige skatteregler, hvis der i et givent år er overskud fra disse ”overskydende” aktiviteter, men også hvis aktiviteterne giver underskud. Vil ministeren stille et ændringsforslag, der retter op på denne forskelsbehandling? Alternativt vil ministeren tage initiativ til at afklare intentionen nøjere i samarbejde med erhvervet – og eksempelvis at § 2 i lovforslaget, der indebærer, at kun ”positiv indkomst” beskattes efter de almindelige regler, udgår af lovforslaget?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at regeringen under udarbejdelsen af lovforslaget har haft en konstruktiv dialog med rederierhvervet og på baggrund af høringssvar fra bl.a. Danske Rederier har justeret forslaget på væsentlige punkter.

Det bemærkes dernæst, at der i svaret på spørgsmål 19 til lovforslaget er givet teknisk bistand til ændringsforslag, der medfører, at rederiet får mulighed for at kunne fradrage underskud, som ellers ville være undergivet tonnagebeskatning, i den almindeligt beskattede indkomst. Dvs. at overskridelsen af begrænsningerne i tonnageskatteoven i denne situation reelt giver rederierne en fordel. Der henvises til bemærkningerne til de i svaret opstillede ændringsforslag nr. 3 og 4.

Regeringen kan som angivet i svaret på spørgsmål 19 ikke støtte de opstillede ændringsforslag. Regeringen vil heller ikke kunne støtte eventuelle lignende ændringsforslag vedrørende de foreslåede ændringer af reglerne om overskridelse af begrænsningerne vedrørende indchartret tonnage (1:4-forholdet) og EU/EØS-flagandel.

Lovforslagets bestemmelser vedrørende de pågældende værnsregler er således nødvendige for at sikre, at tonnageskatteordningen anvendes efter hensigten, og at der ikke opnås fradrag i den almindeligt beskattede indkomst vedrørende virksomhed, der beskattes under ordningen. Værnsreglerne vil ikke fungere efter hensigten, hvis et underskudsgivende rederi, der ikke overholder lovens begrænsninger, derved vil opnå et fradrag for underskud, som rederiet ellers ikke ville kunne tage.

Det bemærkes i den forbindelse, at tonnageskatteordningen grundlæggende er udformet, så den typisk meget lempelige beskatning under ordningen modsvares af, at rederier ikke vilkårligt skal kunne skifte mellem beskatning efter ordningen og efter de almindelige regler, og at der ikke er fradrag for underskud ved rederivirksomheden. Dette kommer bl.a. til udtryk i de gældende regler om, at tilvalg og fravalg af ordningen er bindende for 10 år, at samtlige skibe, der opfylder betingelserne for tonnagebeskatning, skal indgå i ordningen, og at koncernforbundne rederier skal træffe samme valg om anvendelse af ordningen. Disse regler hindrer, at en underskudsgivende del af rederivirksomheden holdes uden for ordningen og udløser fradrag efter de almindelige regler. Forslaget vedrørende værnsreglerne hindrer, at de nævnte regler undermineres.