



## Skatteministeriet

10. december 2019  
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 36 af 9. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



**Spørgsmål**

Da ministeren ikke besvarer spørgsmål 14, stilles det igen. Ministeren bedes oplyse, hvor mange skibe der ventes at udflage på grund af fjernelse af kravet om, at skibet ikke skal være registreret i DIS, for at søfolkene kan få nettoløn.

**Svar**

Jeg kan kun henholde mig til det anførte i lovforslaget og det, der fremgår af svaret på spørgsmål 14 til L 72.

Det er vurderingen, at det af de anførte grunde fortsat vil være attraktivt at sejle under dansk flag. Det kan ikke afvises, at der vil være skibe, der udflages. Omvendt vurderes der at være skibe, der ”indflages” som følge af, at udvidelsen af tonnageskatteordningen med en række specialskibe og den tilsvarende udvidelse af DIS-ordningen kan sættes i kraft. Det er ikke muligt at angive konkrete tal for antallet af skibe, der vil henholdsvis ind- og udflage som følge af ændringerne i lovforslaget.

Som det også fremgår af svaret på spørgsmål 14 vil regeringen følge udviklingen i anvendelsen af Dansk Internationalt Skibsregister og DIS-ordningen efter lovforslagets vedtagelse med henblik på at identificere og håndtere eventuelle utilsigtede konsekvenser for danske søfolk og danske rederier.