



## Skatteministeriet

10. december 2019  
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 32 af 6. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Ministeren bedes yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der skal fjerne de dele af lovforslaget, hvor Danmark overimplementerer, og så begrebet »begrænset fart« udgår af loven.

## Svar

Jeg vil indledningsvist gerne understrege, at det ændringsforslag, som efterspørges, efter Skatteministeriets vurdering vil stride mod EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren. Vedtagelse af ændringsforslaget vil dermed medføre, at refusionsordningen for sandsugere – i sin helhed – ikke kan anses for at være godkendt af EU-Kommissionen fra den 1. januar 2020.

Det kan endvidere føre til, at der indledes en traktatkrænkelssag mod Danmark, og at al støtte, der er modtaget efter refusionsordningen for sandsugere siden den tidligere godkendelses udløb, skal tilbagebetales af sandsugerrederierne.

Definitionen af »begrænset fart« har været en del af refusionsordningen for sandsugere siden dens indførelse i 2005. Det er ikke noget, der foreslås ændret ved lovforslaget. Definitionen af »begrænset fart«, som det står i sømandsbeskatningsloven, har tillige betydning for sømandsfradraget, som kan opnås ved arbejde på sandsugningsfartøjer.

Jeg forstår spørgsmålet således, at der ønskes teknisk bistand til et ændringsforslag, hvor »begrænset fart« ikke har betydning for opgørelsen af »søtransport« i henhold til refusionsordningen for sandsugere, hvorimod betingelserne for at opnå sømandsfradrag ikke ændres. Førend den ønskede retstilstand kan opnås, vil det endvidere kræve en ændring af § 13, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 361 af 7. maj 2009 om beskatning af søfolk.

### *Ændringsforslag*

Ændringsforslag om at lade »begrænset fart« udgå i refusionsordningen for sandsugere

#### Til § 1

1) Før nr. 1 indsættes:

»01. I § 2, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»1. pkt. gælder dog ikke ved virksomhed med stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, som er omfattet af § 10.««

[»Begrænset fart« udgår i relation til refusionsordningen for sandsugere]

#### Bemærkninger

Til nr. 1

Efter refusionsordningen for sandsugere i sømandsbeskatningslovens § 10 foretages en opdeling af et sandsugningsfartøjs samlede aktiviteter i hhv. »søtransport«, der berettiger

til støtte efter ordningen, og andre aktiviteter, der ikke er berettiget til støtte. De sidstnævnte aktiviteter er defineret som »begrænset fart«.

Ved »begrænset fart« forstås i relation til refusionsordningen for sandsugere: aktiviteter med fartøjer, der væsentligst sejler på danske indsøer, indre vandveje og fjorde, anvendelse af fartøjer i stationær virksomhed, herunder havnefart og lign., aktiviteter med fartøjer uden egne fremdrivningsmidler og andre aktiviteter, når forholdene er sådan, at den pågældende person har mulighed for regelmæssigt at overnatte på sin sædvanlige bopæl.

Det foreslås, at »begrænset fart« ikke skal gælde ved virksomhed med stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, som er omfattet af refusionsordningen for sandsugere i sømandsbeskatningslovens § 10.

Det vil efter forslaget betyde, at der ved opgørelsen af et fartøjs »søtransport«, der berettiger til støtte efter ordningen, ikke længere vil skulle ses bort fra aktiviteter, som udføres inden for området for »begrænset fart«. Herved vil aktiviteter, der f.eks. udføres i havne, skulle berettiges til støtte efter ordningen, i det omfang de samlede søtransportaktiviteter udgør minimum 50 pct. af fartøjets samlede driftstid.