



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
9. december 2019

**J nr.** 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 4. december stillet mig følgende spørgsmål 23 til L51, som jeg hermed skal besvare.

### **Spørgsmål 23**

Ministeren bedes kommentere materialet, som udvalget har modtaget fra E.ON. Danmark A/S i forbindelse med foretræde den 5. december 2019, jf. L51 – bilag 5 og 10.

### **Svar**

E.ON. fremfører i deres præsentation ideen om, at ligestille VE-el i biobrændstofloven for dermed at kunne bidrage til opfyldelse af iblandingskravet for biobrændstoffer. Jeg vil kommentere på denne idé nedenfor.

For at vi kan nå i mål med 70 pct.-målet, er det bydende nødvendigt med en grøn omstilling af transportsektoren. Og det kommer vi ikke i mål med uden en omfattende elektrificering af sektoren. Derfor bliver elbiler i dag fremmet med afgiftsfritagelse ved køb og i en vis udstrækning ved lavere afgifter på el.

Som det også fremgår af E.ON.'s præsentation, tæller el med i opfyldelsen af VE-direktivets krav på 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020. Det udgør i dag ca. 2,4 pct.-point af målopfyldelsen. De resterende 7,6 pct. forventes at komme fra iblanding af biobrændstoffer på basis af det foreslåede krav.

Det foreslåede Iblandingskrav er derfor fastsat ud fra det forventede bidrag fra el.

Dette vurderes samlet set at være den mest hensigtsmæssige måde, opfyldelsen af VE-direktivet kan sikres.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1